

Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit im Freistaat Sachsen 2023

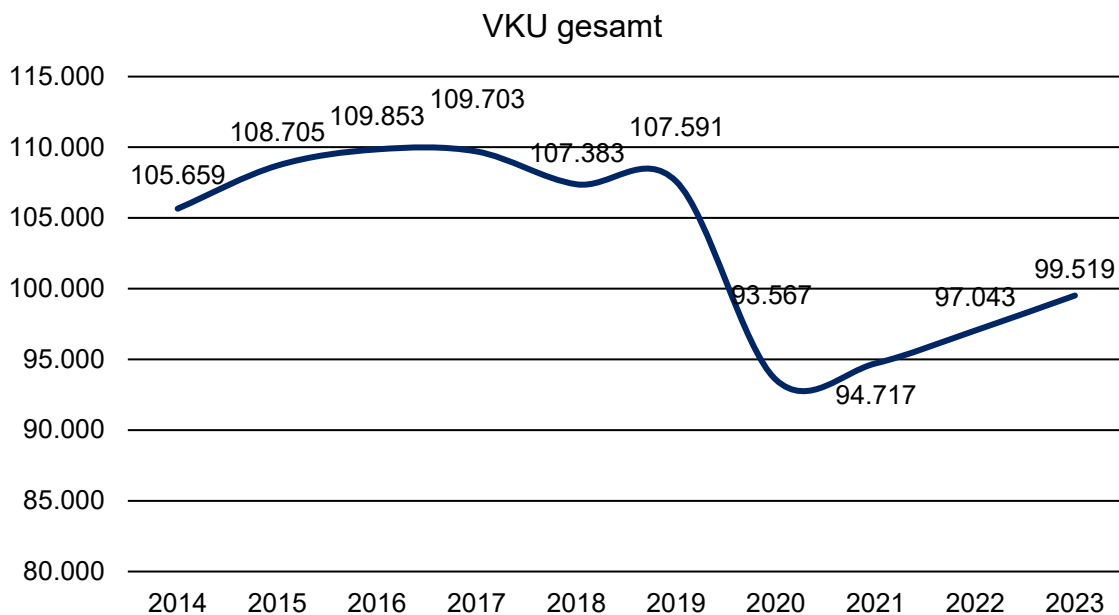
Handout



Inhalt

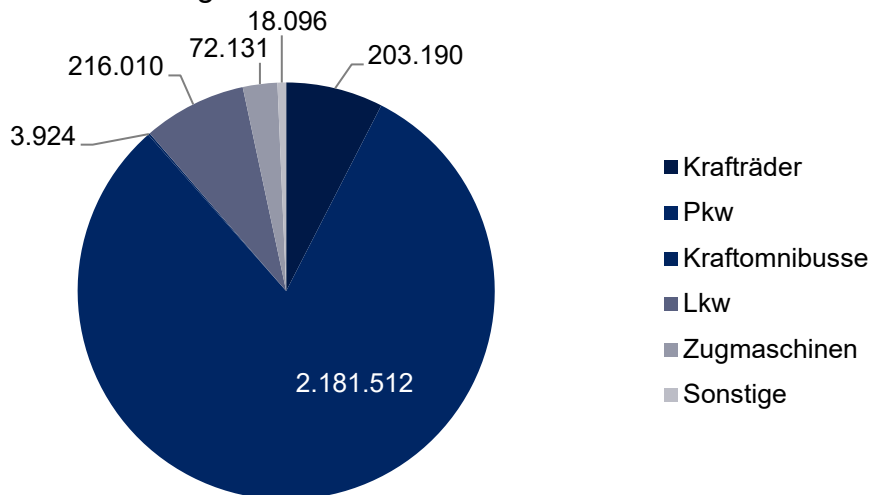
1.	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle.....	3
2.	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden	4
3.	Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort.....	4
4.	Entwicklung der Alkoholunfälle.....	5
5.	Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)	5
6.	Anzahl verunglückter Personen	6
7.	Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher)	7
8.	Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher)	8
9.	Verunglückte (Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung).....	9
10.	Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden	10
11.	Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit	11

1. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle



VKU gesamt nach Ortslage	2022	2023	Durchschnitt 2018-2022	Veränderung in %
auf BAB	5.558	6.299	5.515	13,3
innerorts (ohne BAB)	73.338	74.385	74.631	1,4
außerorts (ohne BAB)	18.147	18.835	20.556	3,8
Summe	97.043	99.519	99.960	2,6

Kraftfahrzeugbestand 2023 in Sachsen



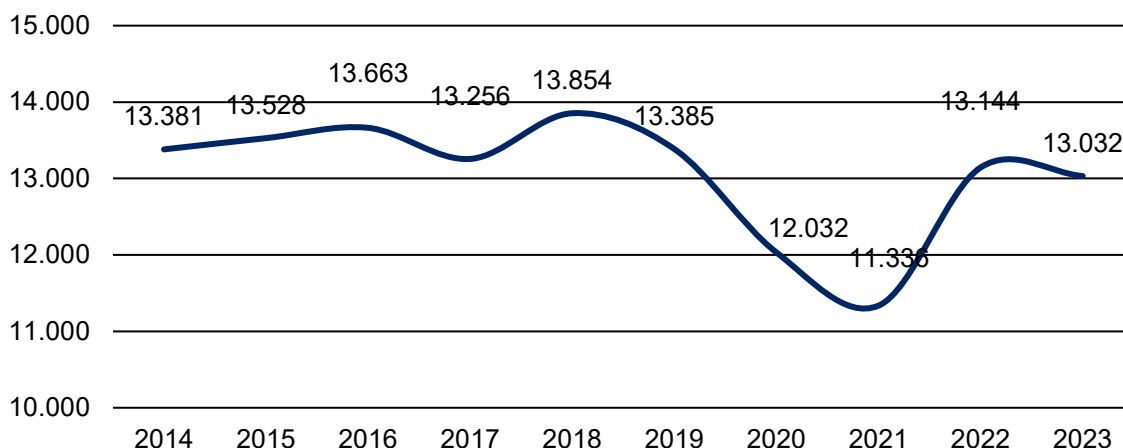
Veränderung Kraftfahrzeugbestand¹ in % 2022/2023:

Kraftfahrzeugbestand (0,5 %), Krafräder (3,5%), PKW (-0,1 %), Kraftomnibusse (3,8%), LKW (1,8 %), Zugmaschinen (3,0%), sonstige (2,5 %), Kraftfahrzeuganhänger (2,3)

¹ Kraftfahrt-Bundesamt

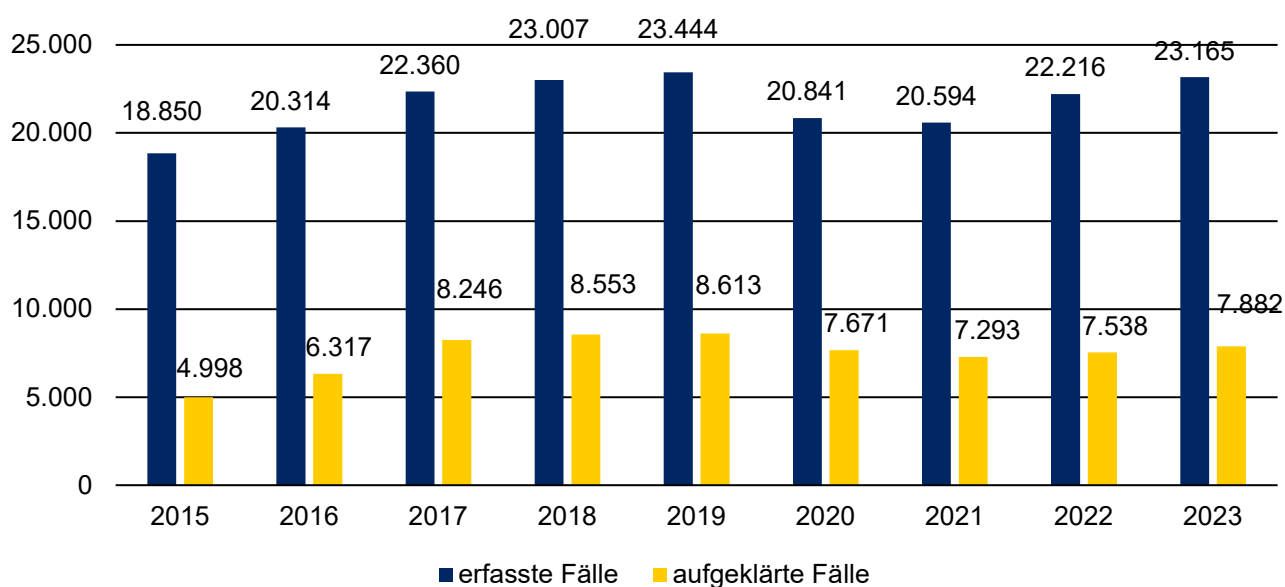
https://www.kba.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Fahrzeugbestand/2023/pm08_fz_bestand_pm_komplett.html

2. Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden

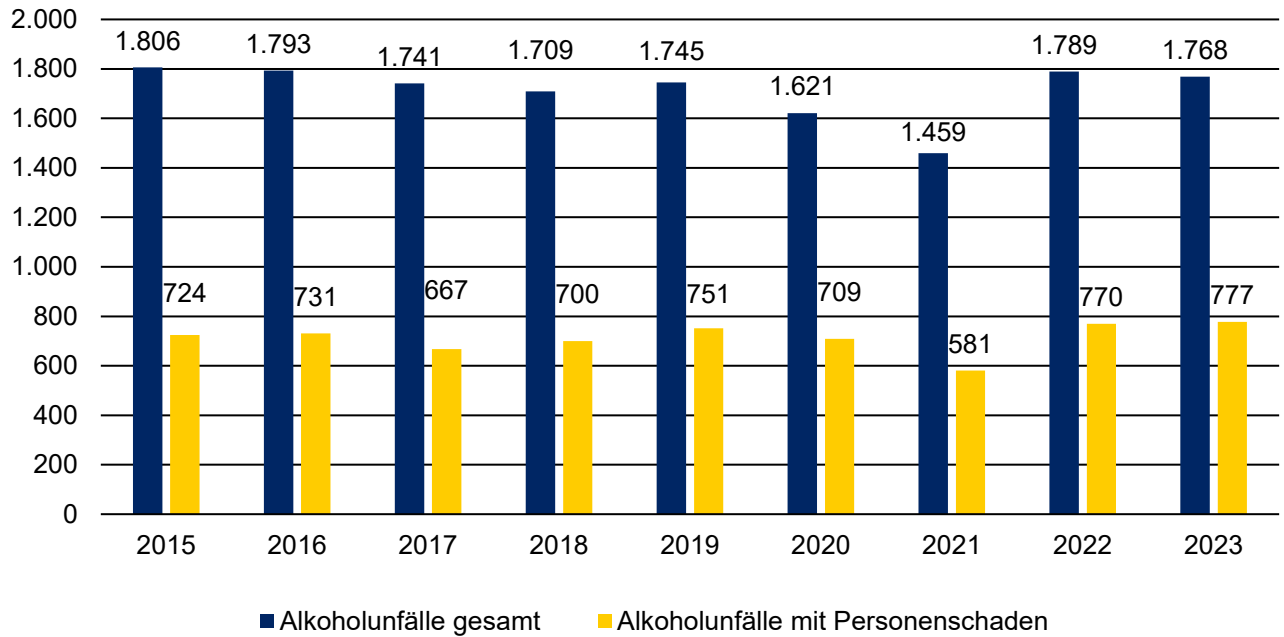


VUP gesamt nach Ortslage	2022	2023	Durchschnitt 2018-2022	Veränderung in %
auf BAB	579	642	583	10,8
innerorts (ohne BAB)	10.035	9.821	9.577	-2,1
außerorts (ohne BAB)	2.530	2.569	2.580	1,5
Summe	13.144	13.032	12.740	-0,9

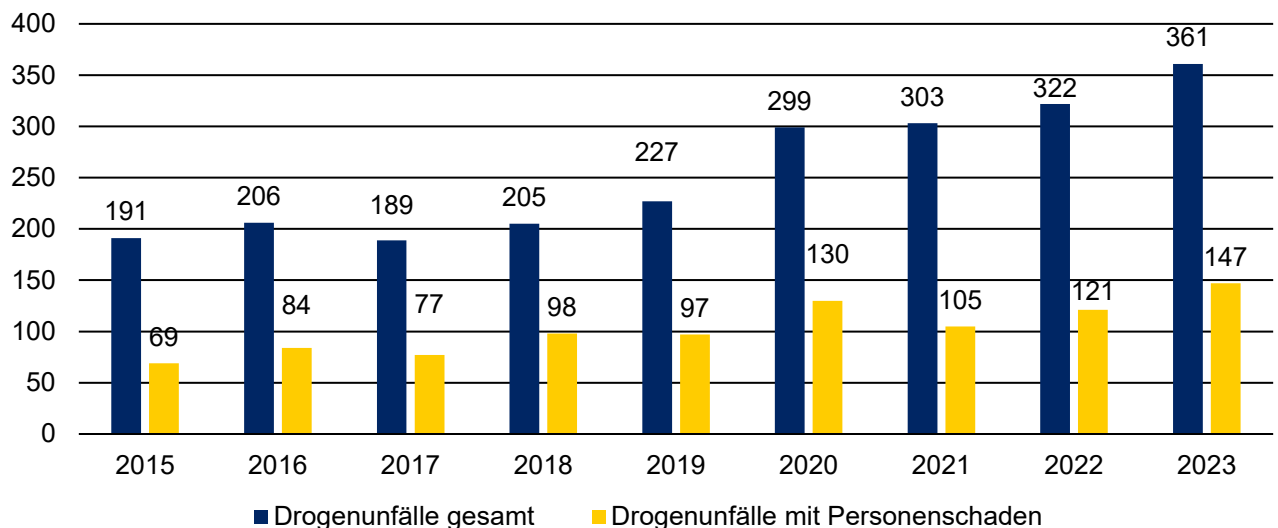
3. Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



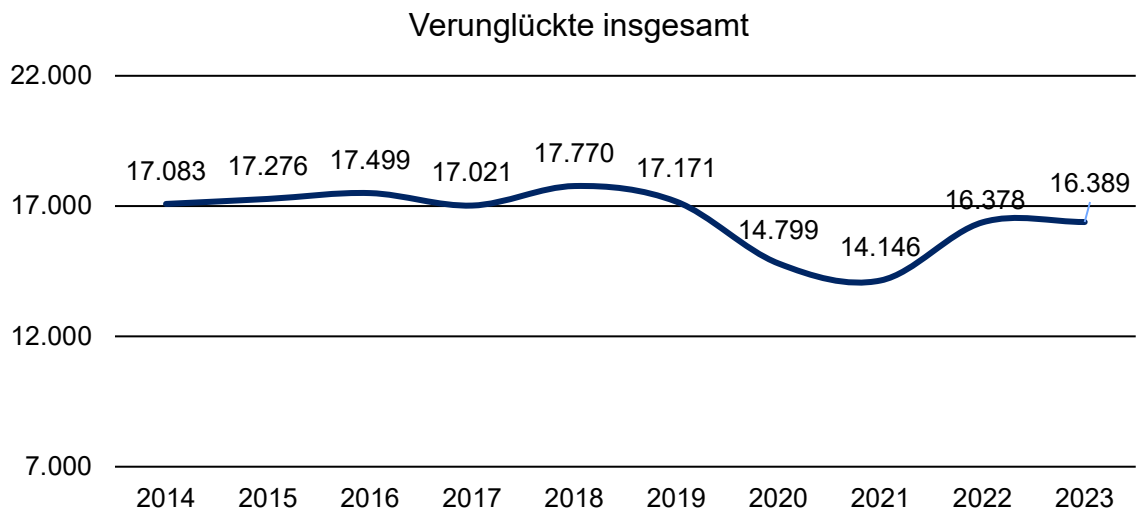
4. Entwicklung der Alkoholunfälle



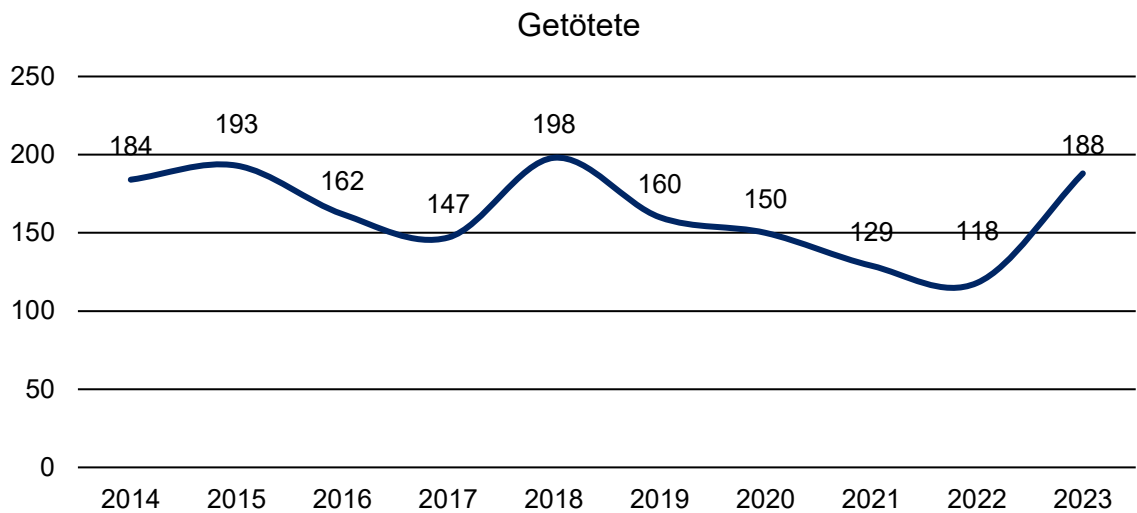
5. Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)



6. Anzahl verunglückter Personen



Verunglückte gesamt	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022	Veränderung in %
Getötete	118	188	151	59,3
Schwerverletzte	3.568	3.411	3.716	-4,4
Leichtverletzte	12.692	12.790	12.156	0,8
Summe	16.378	16.389	16.023	0,1



7. Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher)

Verunglückte nach ausgewählten Altersgruppen	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022	Veränderung in %
Kinder ≤ 14	1.277	1.297	1.233	1,6
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2.105	2.174	2.052	3,3
Personen ≥ 65	2.704	2.689	2.606	-0,6
Personen ≤ 75	1.336	1.349	6.742	1,0

Kinder ≤ 14	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	2	3	2
Schwerverletzte	258	285	264
Leichtverletzte	1.017	1.009	966

Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	3	14	11
Schwerverletzte	408	380	432
Leichtverletzte	1.664	1.780	1.609

Personen ≥ 65	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	50	84	60
Schwerverletzte	811	753	831
Leichtverletzte	1.843	1.852	1.715

Personen ≥ 75	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	34	52	40
Schwerverletzte	406	386	444
Leichtverletzte	896	911	864

Anteil Hauptverursacher für ausgewählte Altersgruppen bei VUP	2022		2023		Durchschnitt 2018 - 2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Kinder ≤ 14	436	3,3	389	3,0	417	3,3
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	1.590	12,1	1.639	12,6	1.533	12,0
Personen ≥ 65	2.357	17,9	2.327	17,9	2.176	17,1
Personen ≥ 75	1.184	9,0	1.159	8,9	1.104	8,7

8. Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher)

Verunglückte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022	Veränderung in %
zu Fuß Gehende	1.233	1.364	1.260	10,6
Radfahrende	4.786	4.478	4.329	-6,4
Pkw	7.526	7.671	7.732	1,9
Lkw	478	357	425	-25,3
Busse	242	337	266	39,3
alle motorisierten Krafträder	1.820	1.926	1.759	5,8
davon: Motorräder	715	649	720	-9,2
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	123	143	46	16,3

Anteil Hauptverursacher nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten bei VUP	2022		2023		Durchschnitt 2018 – 2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
zu Fuß Gehende	393	3,0	456	3,5	401	3,1
Radfahrende	2.599	19,8	2.530	19,4	2.245	17,6
Pkw	7.790	60,8	8.009	61,5	8.008	62,9
Lkw	769	5,9	620	4,8	795	6,2
Busse	96	0,7	112	0,9	92	0,7
alle motorisierten Krafträder	993	7,6	1.100	8,4	952	7,5
davon: Motorräder	385	2,9	380	2,9	393	3,1
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	100	0,8	156	1,2	36	0,3

9. Verunglückte (Art der Verkehrsbeteiligung und Schwere der Verletzung)

zu Fuß Gehende	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	19	28	27
Schwerverletzte	334	376	366
Leichtverletzte	870	960	867

Radfahrende	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	22	32	27
Schwerverletzte	1.001	931	945
Leichtverletzte	3.763	3.515	3.356

Pkw	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	49	86	63
Schwerverletzte	1.468	1.427	1.626
Leichtverletzte	6.009	6.158	6.043

Lkw	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	7	11	10
Schwerverletzte	106	69	115
Leichtverletzte	305	277	301

Busse	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	0	3	1
Schwerverletzte	22	25	35
Leichtverletzte	220	309	230

motorisierte Krafträder	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	20	25	21
Schwerverletzte	577	535	580
Leichtverletzte	1.223	1.366	1.158

davon Motorräder	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	14	20	15
Schwerverletzte	309	235	306
Leichtverletzte	392	394	399

davon Elektrokleinstfahrzeuge	2022	2023	Durchschnitt 2018 - 2022
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	18	29	9
Leichtverletzte	105	114	37

10. Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Häufigkeit der Unfallursachen der Beteiligten 01 und 02 bei VUP	2022		2023		Durchschnitt 2018 - 2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Alkohol	774	4,8	783	4,8	708	4,5
Drogen/Medikamente	120	0,7	147	0,9	109	0,7
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1.944	12,0	2.105	13,0	1.974	12,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1.774	11,0	1.675	10,3	1.793	11,4
ungenügender Sicherheitsabstand	1.675	10,4	1.574	9,7	1.677	10,6
Fehler beim Abbiegen (§9) nach links	882	5,5	877	5,4	932	5,9
Alkohol	774	4,8	783	4,8	708	4,5
Fehler beim Einfahren in fließenden Verkehr	686	4,3	609	3,8	688	4,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	574	3,6	528	3,3	570	3,6
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	433	2,7	512	3,2	481	3,0
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	465	2,9	395	3,2	481	3,1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	361	2,2	385	2,4	355	2,3
sonstige körperliche oder geistige Mängel	312	1,9	297	1,8	271	1,7

11. Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrspolizeiliche Statistik 2019 - 2023	2019	2020	2021	2022	2023	Veränderung in %
Verkehrsstraftaten gesamt	47.062	44.101	43.279	45.476	48.091	5,8
Verkehrsordnungswidrigkeiten gesamt	453.908	500.722	547.864	472.590	509.413	7,8
Anzahl festgestellter Fahrerzeugführer unter Einfluss von Alkohol und/oder berauschenden Mitteln gesamt (ohne Verkehrsunfall)	8.434	8.729	8.795	8.974	9.620	7,2
Anzahl begleiteter Großraum- und Schwertransporte	3.110	3.010	2.825	3.034	3.180	4,8
angehaltene Fahrzeuge gesamt	476.350	481.851	506.502	522.201	565.351	8,3
kontrollierte Fahrzeuge im gewerblichen Personen- und Güterverkehr	14.826	14.422	15.989	22.547	20.529	-9,0
davon Untersagungen der Weiterfahrt	1.308	1.653	1.810	2.738	1.926	-29,7
kontrollierte Gefahrguttransporte	117	143	181	280	400	42,9
davon Untersagungen der Weiterfahrt	42	46	64	70	135	92,9

**Herausgeber:**

Sächsisches Staatsministerium des Innern
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Redaktion:

Sächsisches Staatsministerium des Innern
Referat 31 | Einsatz, Verkehrspolizeiliche Aufgaben

Gestaltung und Satz:

Sächsisches Staatsministerium des Innern
Referat Kommunikation

Druck:

Sächsisches Staatsministerium des Innern

Redaktionsschluss:

März 2024

Bezug:

Diese Informationsschrift steht im Internet unter:
www.polizei.sachsen.de zur Verfügung.

Die Datenauswertung basiert auf der Elektronischen Unfalltypen-Steckkarte (EUSka) vom 26.02.2024.

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright

Diese Veröffentlichung ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, auch die des Nachdruckes von Auszügen und der fotomechanischen Wiedergabe, sind dem Herausgeber vorbehalten.