

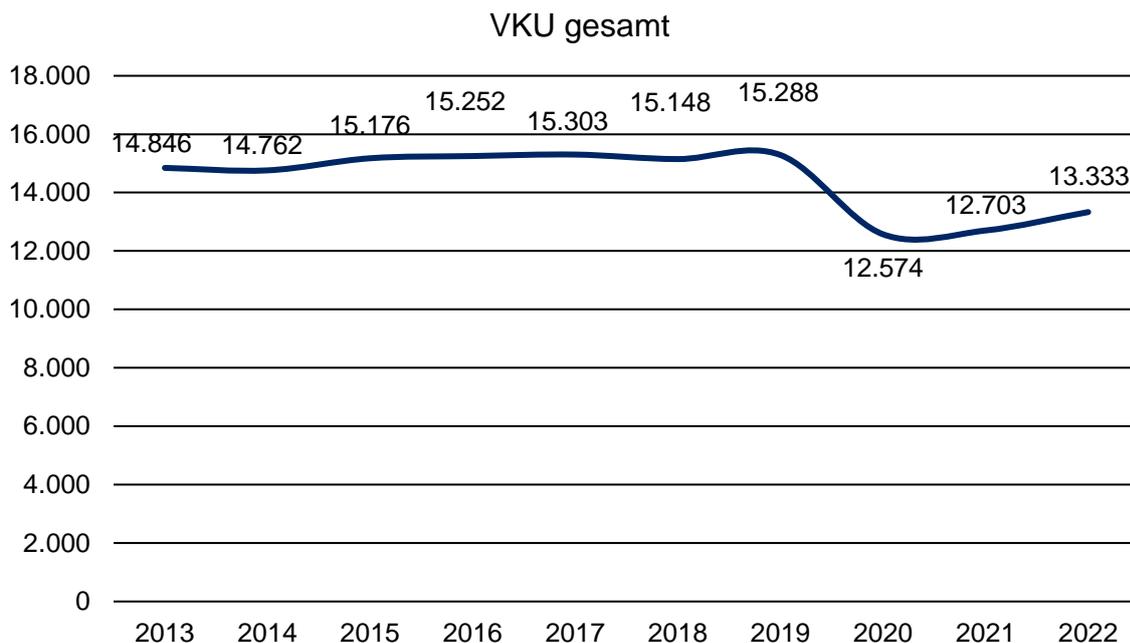
# **Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit in der Polizeidirektion Zwickau 2022**



## Inhalt

1	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle .....	3
2	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden.....	4
3	Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort .....	4
4	Entwicklung der Alkoholunfälle .....	5
5	Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle) .....	5
6	Anzahl verunglückter Personen .....	6
7	Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher).....	7
8	Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher) ...	8
9	Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden.....	10
10	Polizeiliche Kontrolltätigkeit .....	11
11	Verkehrssicherheitsarbeit der Polizeidirektion Zwickau .....	11

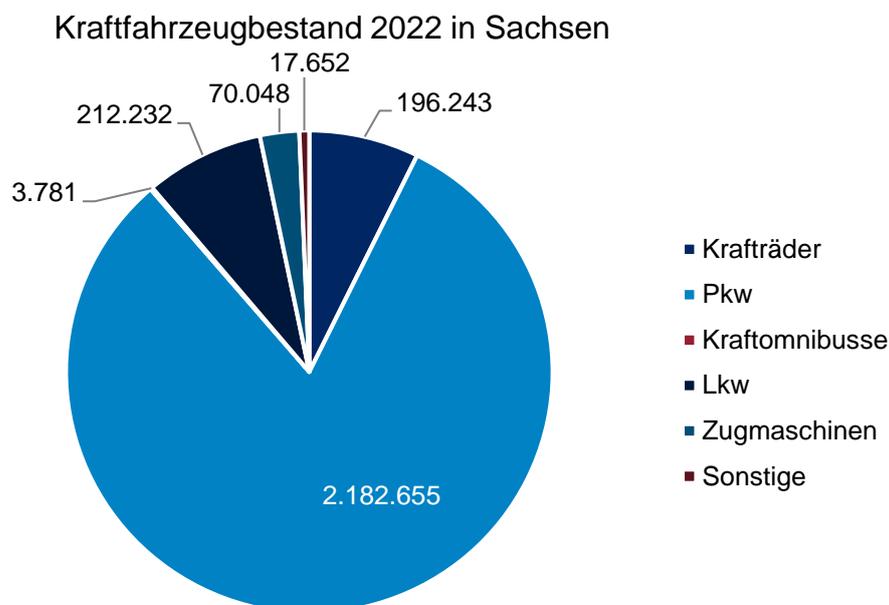
# 1 Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle



VKU gesamt	2021	2022	Durchschnitt 2017-2021	+/- 2022 zu 2021
auf BAB	651	890	682*	36,7%
innerorts (ohne BAB)	9.296	9.694	10.535	4,3%
außerorts (ohne BAB)	2.756	2.749	2.952	-0,3%
Summe	12.703	13.333	13.487**	10,6%

\*) Vergleich durch veränderte Zuständigkeit erst ab 2019 möglich

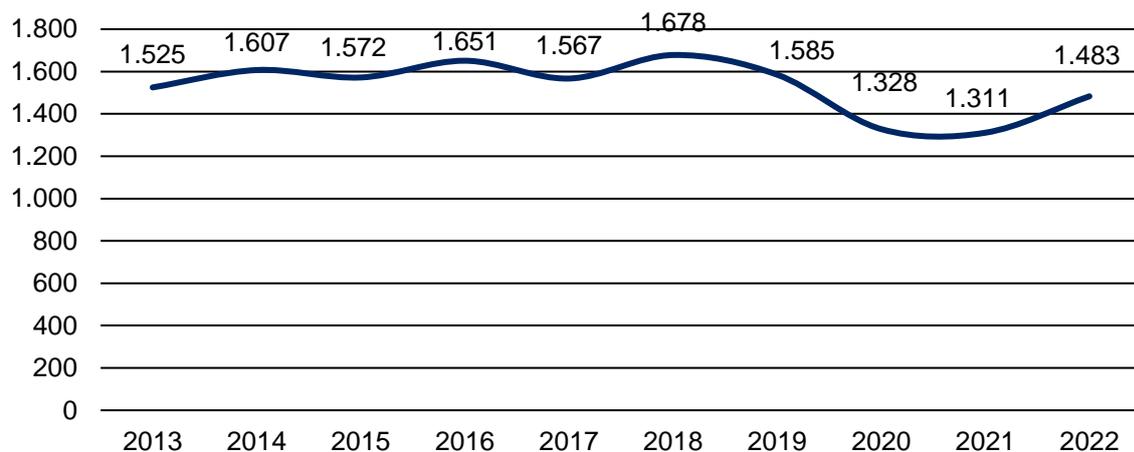
\*\*\*) ohne BAB



Veränderung 2021/2022

- Kraftfahrzeugbestand (+0,75 %)
- Kraftfahrzeuganhänger (+3 %)

## 2 Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden

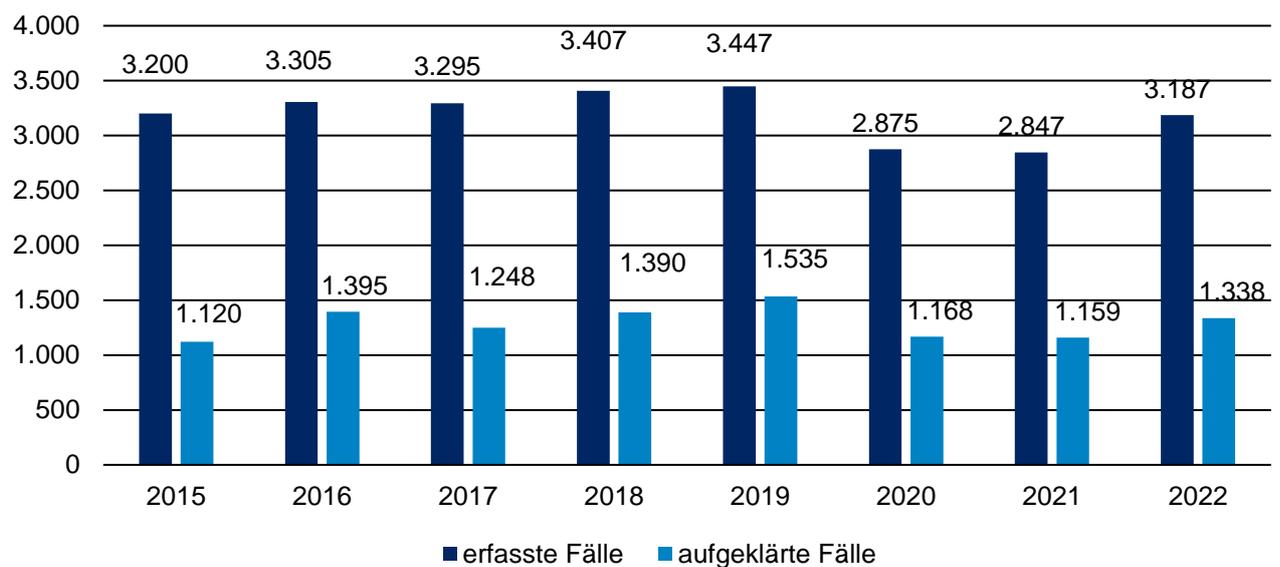


VUP gesamt	2021	2022	Durchschnitt 2017-2021	+/- 2022 zu 2021
auf BAB	62	71	74*	14,5%
innerorts (ohne BAB)	866	972	1.014	12,2%
außerorts (ohne BAB)	383	440	395	14,9%
Summe	1.311	1.483	1.409**	13,1%

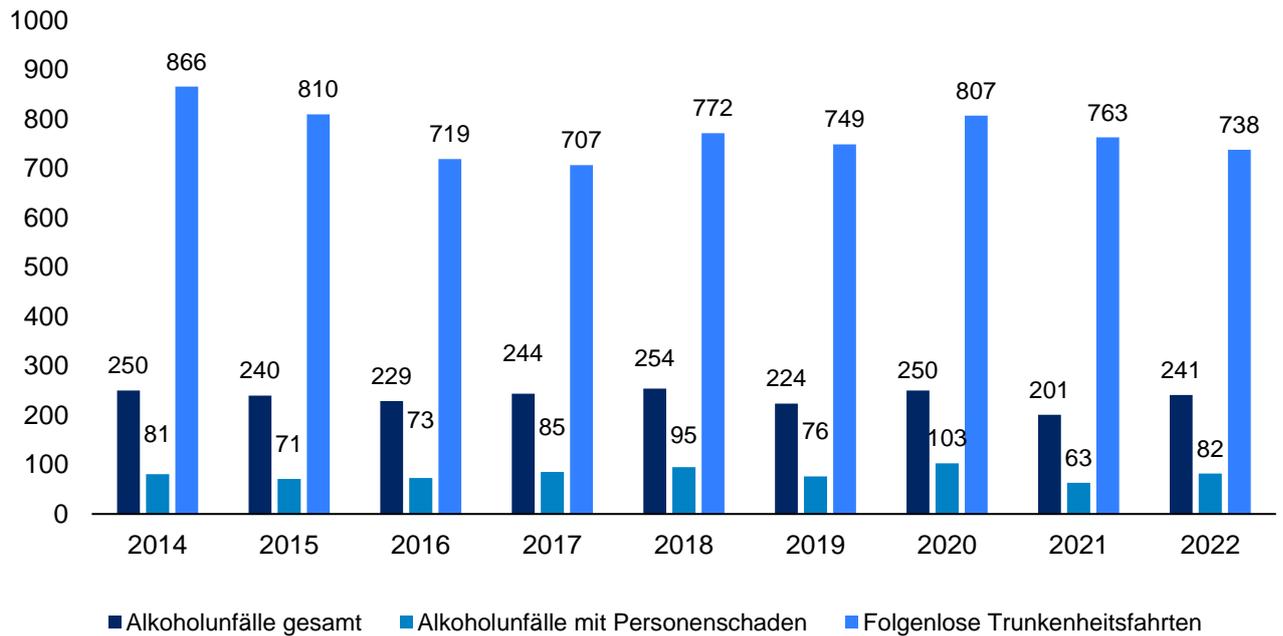
\*) Vergleich durch veränderte Zuständigkeit erst ab 2019 möglich

\*\*\*) ohne BAB

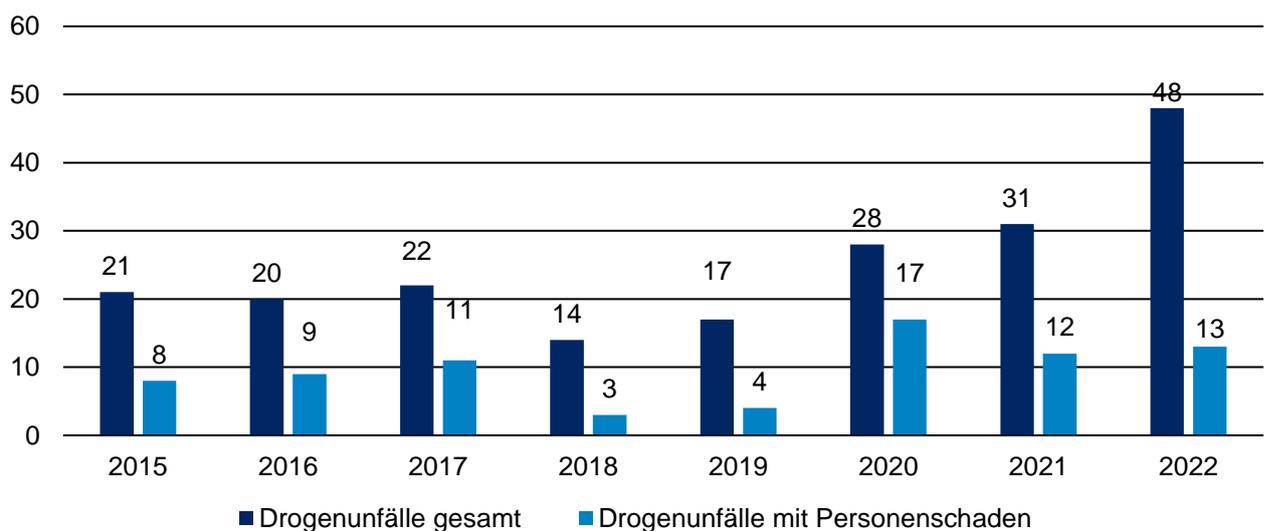
## 3 Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



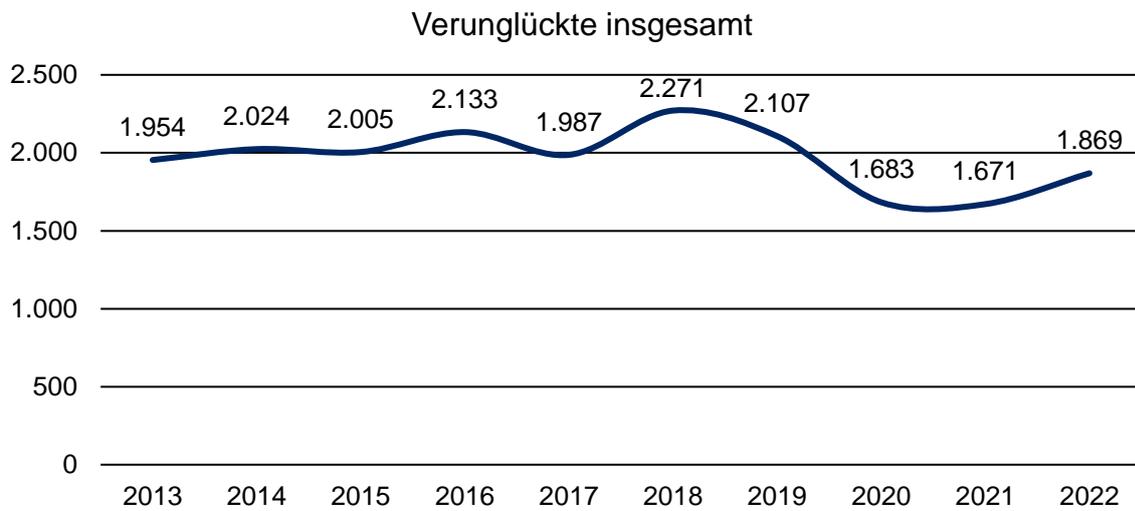
## 4 Entwicklung der Alkoholunfälle



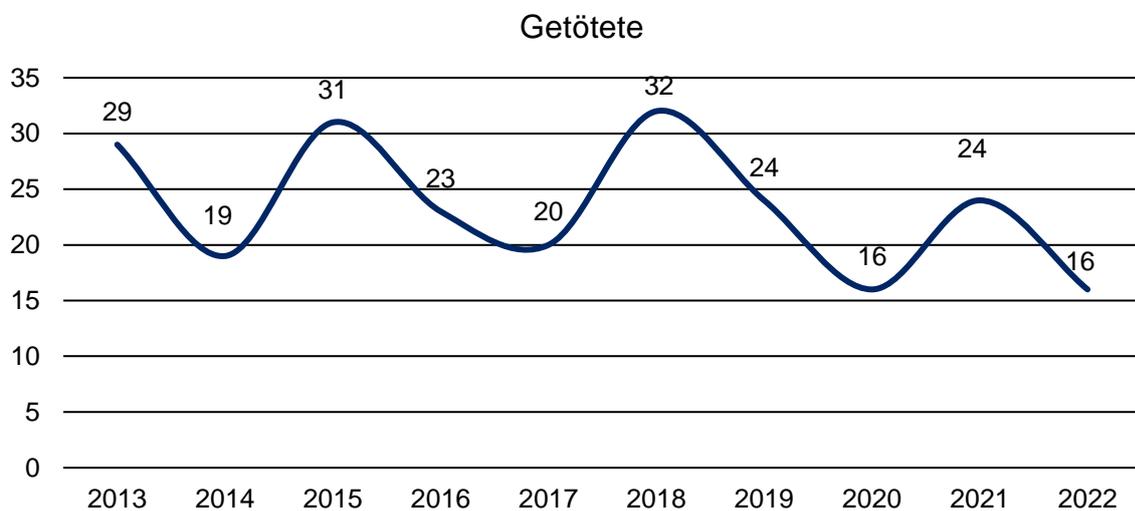
## 5 Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)



## 6 Anzahl verunglückter Personen



Verunglückte gesamt	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021	+/- 2022 zu 2021
Getötete	24	16	23	-33,3%
Schwerverletzte	454	533	597	17,4%
Leichtverletzte	1193	1320	1334	10,6%
Summe	1671	1869	1954	11,8%



## 7 Ausgewählte Altersgruppen (Verunglückte und Hauptverursacher)

Verunglückte nach ausgewählten Altersgruppen	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021	+/- 2022 zu 2021
Kinder ≤ 14	107	115	143	7,5%
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	244	267	259	9,4%
Personen ≥ 65	162	189	168	16,7
Personen ≤ 75	151	168	170	11,3

Verursacher nach ausgewählten Altersgruppen	2021		2022		Durchschnitt 2017 - 2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Kinder ≤ 14	32	2,4	38	2,6	41	2,8
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	197	15,0	199	13,4	200	13,4
Personen ≥ 65	150	11,4	155	10,5	138	9,2
Personen ≥ 75	119	9,1	160	10,8	137	9,2

Kinder ≤ 14	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	24	29	44
Leichtverletzte	83	86	100

Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	5	0	2
Schwerverletzte	54	78	72
Leichtverletzte	189	185	184

Personen ≥ 65	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	0	3	3
Schwerverletzte	60	62	61
Leichtverletzte	102	124	103

Personen ≥ 75	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	7	8	7
Schwerverletzte	60	58	74
Leichtverletzte	83	103	90

## 8 Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verunglückte und Hauptverursacher)

Verunglückte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021	+/- 2022 zu 2021
zu Fuß Gehende	150	153	164	2,0%
Radfahrende	230	273	251	18,7%
Pkw	974	1087	1165	11,6%
Lkw	34	32	50	-5,9%
Busse	11	10	15	-9,1%
alle motorisierten Krafträder	258	297	297	15,1%
davon: Motorräder	91	90	98	-1,1%
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	6	6	2	0%

Hauptverursacher nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2021		2022		Durchschnitt 2017 - 2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
zu Fuß Gehende	40	3,1	35	2,4	49	3,3
Radfahrende	135	10,3	188	12,7	146	9,8
Pkw	903	68,9	979	66,0	1039	69,5
Lkw	76	5,8	62	4,2	87	5,8
Busse	10	0,8	10	0,7	8	0,5
alle motorisierten Krafträder	137	10,5	167	11,3	152	10,2
davon: Motorräder	47	3,6	46	3,1	50	3,3
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	4	0,3	6	0,4	2*	0,2*

\*) Statistische Erhebung erst ab 2019, daher Dreijahresdurchschnitt

zu Fuß Gehende	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	1	4	4
Schwerverletzte	47	51	60
Leichtverletzte	105	95	99

Radfahrende	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	0	2	3
Schwerverletzte	73	97	87
Leichtverletzte	157	174	157

Pkw	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	11	8	11
Schwerverletzte	241	282	320
Leichtverletzte	722	797	774

Lkw	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	2	0	2
Schwerverletzte	10	9	16
Leichtverletzte	22	23	32

Busse	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	2
Leichtverletzte	10	10	13

motorisierte Krafträder	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	6	4	3
Schwerverletzte	75	94	107
Leichtverletzte	177	199	186
davon Motorräder	2021	2022	Durchschnitt 2017 - 2021
Tote	5	3	3
Schwerverletzte	33	40	43
Leichtverletzte	51	44	49
davon Elektrokleinstfahrzeuge	2021	2022	Durchschnitt 2019 - 2021
Tote	0	0	0*
Schwerverletzte	0	1	0*
Leichtverletzte	6	5	2*

\*) Statistische Erhebung erst ab 2019, daher Dreijahresdurchschnitt

## 9 Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursachen gem. Ursachenverzeichnis	2021		2022		Durchschnitt 2017 - 2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b>	245	18,7	271	18,3	285	19,1
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt</b>	270	20,6	280	18,9	331	22,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	136	10,4	190	12,8	194	13,0
Fehler beim Abbiegen	103	7,9	122	8,2	121	8,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	76	5,8	84	5,7	83	5,5
Alkoholeinfluss	63	4,8	82	5,5	84	5,6
Fehler beim Überholen	57	4,3	63	4,2	50	3,4
Fehler beim Vorbei-/Nebeneinanderfahren	14	1,1	14	0,9	20	1,4

## 10 Polizeiliche Kontrolltätigkeit

Verkehrspolizeiliche Statistik 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
Verkehrsstraftaten gesamt	6.904	6.849	6.043	5.683	6.311	11,1
Verkehrsordnungswidrigkeiten gesamt	83.294	70.943	98.516	94.597	65.722	-30,5
Anzahl festgestellter Fahrerzeugführer unter Einfluss von Alkohol und/oder berauschenden Mitteln gesamt (ohne Verkehrsunfall)	984	1.058	1.141	1.112	1.107	-0,4
Anzahl begleiteter Großraum- und Schwertransporte	527	558	480	352	419	19,0
angehaltene Fahrzeuge gesamt	76.422	71.890	72.385	67.827	75.074	10,7
kontrollierte Fahrzeuge im gewerblichen Personen- und Güterverkehr	1.953	1.072	1.386	490	575	17,3
kontrollierte Gefahrguttransporte	Nicht erfasst	0	0	0	0	0

## 11 Verkehrssicherheitsarbeit der Polizeidirektion Zwickau

- Mitarbeit in den Unfallkommissionen im Vogtlandkreis und im Landkreis Zwickau
- schnelle Informationssteuerung bei Störungen im Straßennetz an den Verkehrswarndienst des Sächsischen Staatsministeriums des Innern
- Durchführung Radfahrausbildung
- Beteiligung an landesweiten Verkehrssicherheitsaktionen (Blitz für Kids, Die Schule hat begonnen)
- monatliche Schwerpunktkontrollen (Lichttest, Zweiradverkehr, Ferienreiseverkehr)
- Beteiligung an europäischen ROADPOL-Kontrollwochen (Speed, Truck & Bus)
- Beteiligung am bundesweiten Aktionstag zu wechselnden Themen (sicher.mobil.leben)
- Förderung von Maßnahmen der Verkehrserziehung und -aufklärung
- Beschaffung von Aufklebern für FSTW (1,5 m Seitenabstand beim Überholen von Radfahrern)
- Durchführung von Schwerpunktkontrollen zu den Themenbereichen Geschwindigkeit, Handy-Gurt und Bürgeranliegen