



Verkehrsbericht 2019

Polizeidirektion Leipzig



Inhalt

Erläuterungen	6
Polizeidirektion Leipzig	7
Gesamtunfallzahlen	8
Bundesautobahnen 9 14 38.....	10
Gesamtunfallzahlen	11
Stadt Leipzig	13
Gesamtunfallzahlen	14
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Kinder	16
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrer	17
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Fußgänger	19
Landkreis Leipzig	20
Gesamtunfallzahlen	21
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Kinder	23
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrer	24
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Fußgänger	26
Landkreis Nordsachsen	27
Gesamtunfallzahlen	28
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Kinder	30
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrer	31
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Fußgänger	33

Vorwort

Mobilität ist Voraussetzung für Wohlstand und Wachstum und gleichzeitig Ausdruck von Freiheit und Lebensqualität. Die Verkehrspolitik ist deshalb vor die Aufgabe gestellt, die Mobilität nachhaltig zu gewährleisten, und zwar so sicher, umweltfreundlich und sozial gerecht wie möglich.

Die Verkehrssicherheit zählt dabei zu den wichtigsten Aufgaben, denn die Sicherheit des Straßenverkehrs beeinflusst maßgeblich das subjektive Sicherheitsgefühl der Bevölkerung.

Das allgemeine Verkehrsklima hat sich in den letzten Jahren nicht wesentlich verbessert. Erhöhte Aggressivität, die sich in Verhaltensweisen wie Rasen, Drängeln und Rücksichtslosigkeit äußert, erhöht das Unfallrisiko auf den Straßen. Zeitdruck ist dabei ein entscheidender Faktor. Diese und andere Ursachen hatten im Jahr 2019 wieder 49 ausgelöschte Menschenleben zur Folge. Dies stellt nur eine minimale Verbesserung gegenüber dem Vorjahr dar und ist keineswegs ein Grund aufzuatmen.

Ganz im Gegenteil: Die Ihnen vorliegende statistische Aufarbeitung des Unfallgeschehens 2019 der Polizeidirektion Leipzig zeigt ein gleichbleibendes hohes Niveau an Getöteten und Schwerverletzten im Straßenverkehr. Somit kann die Polizeidirektion Leipzig dem bundesweit vorhandenen Abwärtstrend nicht folgen.

Der darüber hinaus festzustellende Anstieg der Gesamtunfallzahlen zeigt zudem, wie dringend mit zielgerichteter Verkehrssicherheitsarbeit Menschenleben durch Unfallvermeidung zu schützen, Unfallfolgen zu lindern und volkswirtschaftlicher Schaden in Folge von Straßenverkehrsunfällen nachhaltig zu senken, sind.

Das vorrangige Ziel der gesamtgesellschaftlichen Einflussnahme sollte dabei vor allem in der dauerhaften Senkung der Unfälle mit Getöteten und Schwerverletzten bestehen.

Ein wesentlicher Faktor zur positiven Beeinflussung des Verkehrsgeschehens ist die zielgerichtete Einflussnahme von Polizei und Ordnungsbehörden auf die Einhaltung der gesetzlich fixierten Regelungen und damit auf das verkehrsgerechte Verhalten aller Verkehrsteilnehmer. Dadurch kann dem zunehmenden Trend der sinkenden Normenakzeptanz entgegengewirkt werden.

Neben einer niedrigen Einschreitschwelle bei der Ahndung von Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer bedarf es hierzu einer, an Unfallschwerpunkten ausgerichteten, verstärkten Verkehrsüberwachungsarbeit. Auch Präventionsmaßnahmen und Informationskampagnen sollten zur Einflussnahme auf das gesamtgesellschaftliche Sozialverhalten weiter in den Fokus rücken.



Torsten Schultze
Polizeipräsident

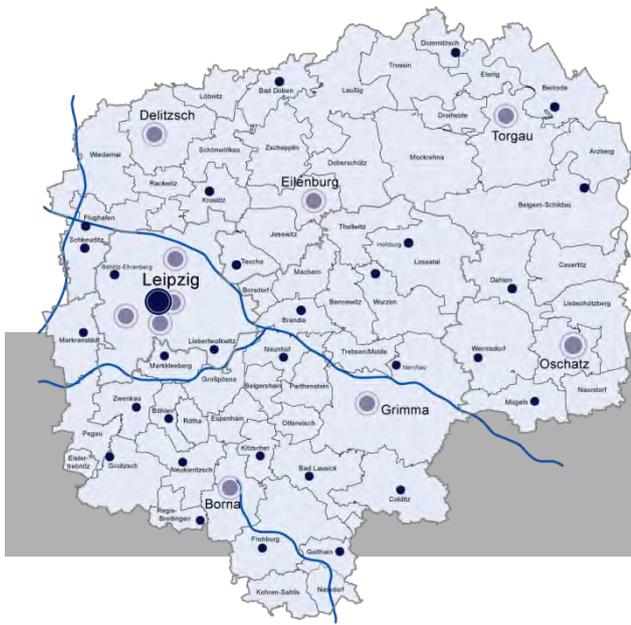
Erläuterungen

Unfallkategorien:

Kategorie 1	Unfallschaden mit mindestens einem getöteten Verkehrsteilnehmer
Kategorie 2	Unfallschaden mit mindestens einem schwer verletzten Verkehrsteilnehmer
Kategorie 3	Unfallschaden mit mindestens einem leicht verletzten Verkehrsteilnehmer
Kategorie 4	Sachschadensunfall mit Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit mit Bußgeldahndung und mindestens ein beteiligtes Kfz. nicht mehr fahrbereit
Kategorie 5	alle sonstigen Sachschadensunfälle
Kategorie 6	sonstiger Sachschadensunfall bei dem mindestens ein Unfallbeteiligter unter Alkohol bzw. anderer berauschender Mittel stand

Unfalltypen:

Typ 1	Fahrunfall (F)
Typ 2	Abbiegeunfall (AB)
Typ 3	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
Typ 4	Überschreiten-Unfall (ÜS)
Typ 5	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
Typ 6	Unfall im Längsverkehr (LV)
Typ 7	Sonstiger Unfall (SO)



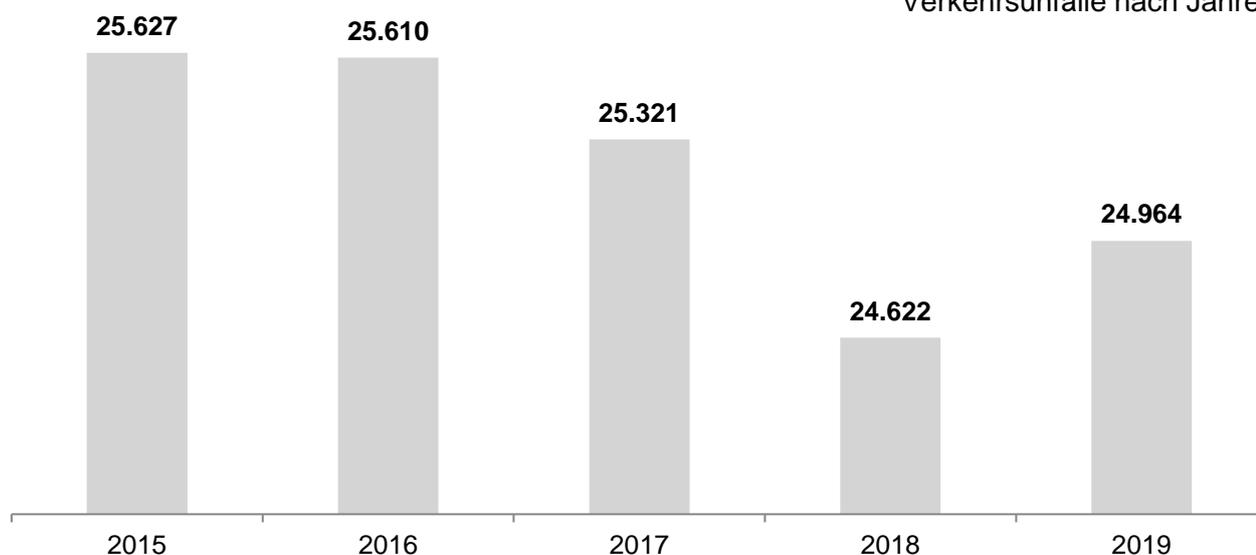
Verkehrsbericht
Polizeidirektion Leipzig
gesamt

Gesamtunfallzahlen PD Leipzig vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

Unfälle nach Kategorien:

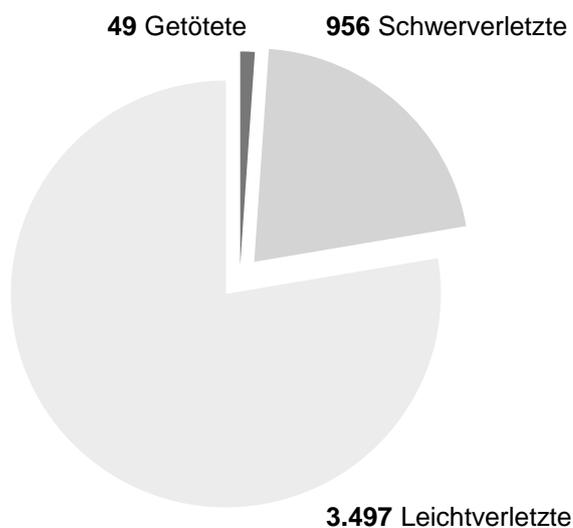
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	39	792	2.779	785	21.017	215	25.627
2016	45	784	2.855	813	20.929	184	25.610
2017	43	830	2.690	731	20.851	176	25.321
2018	44	817	2.777	658	20.155	171	24.622
2019	48	750	2.724	680	20.574	188	24.964

Verkehrsunfälle nach Jahren

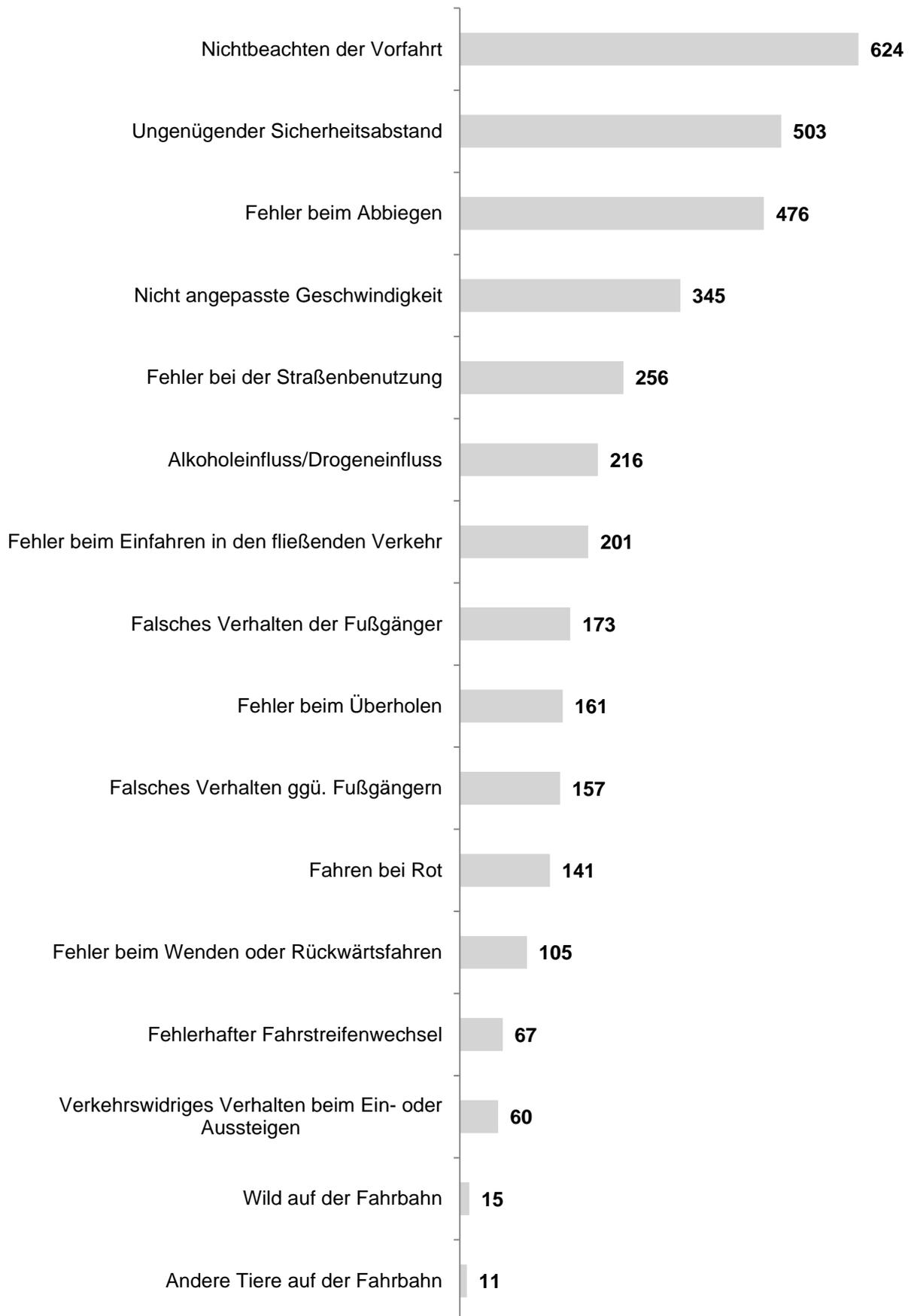


Anzahl getöteter, leicht verletzter und schwer verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Gesamt
2015	40	926	3.645	4.611
2016	48	915	3.601	4.564
2017	49	957	3.455	4.461
2018	50	946	3.589	4.585
2019	49	956	3.497	4.502



Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2019:





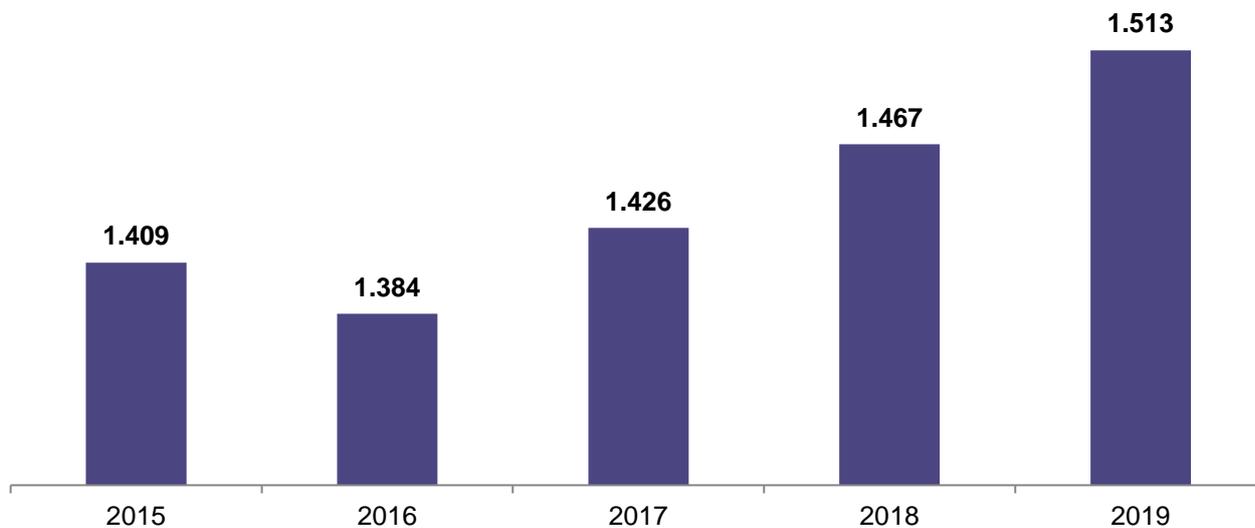
Verkehrsbericht
Bundesautobahnen 9 | 14 | 38

Gesamtunfallzahlen BAB vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

Unfälle nach Kategorien:

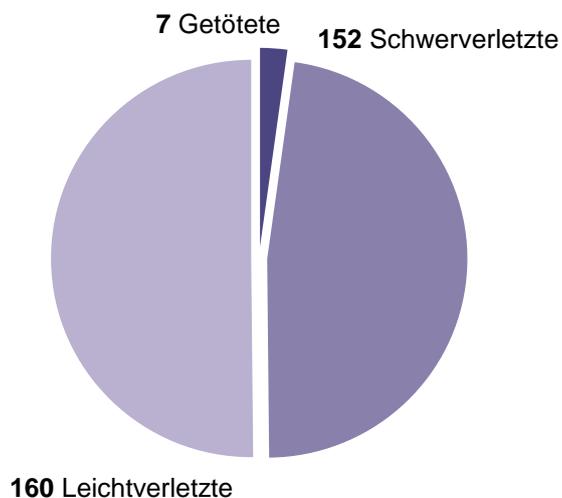
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	5	41	88	42	1.227	6	1.409
2016	6	46	86	35	1.206	5	1.384
2017	4	54	94	34	1.238	2	1.426
2018	7	54	95	42	1.263	6	1.467
2019	6	62	82	32	1.324	7	1.513

Verkehrsunfälle nach Jahren



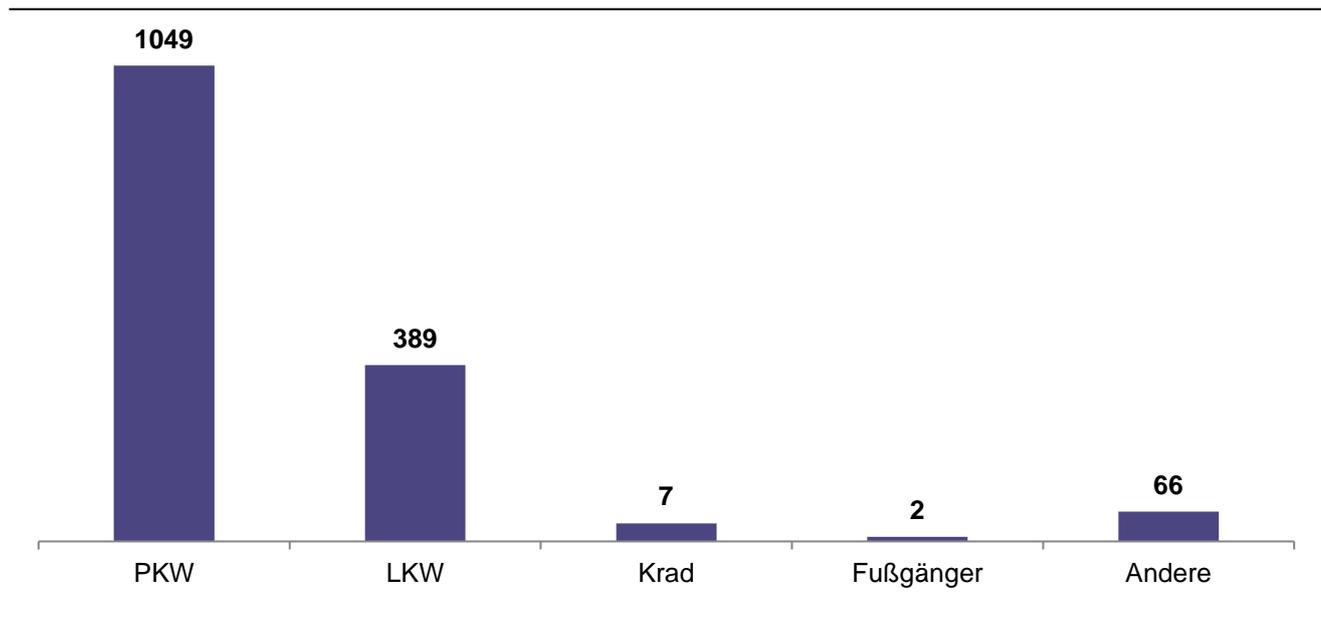
Anzahl getöteter, leicht verletzter und schwer verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Gesamt
2015	5	80	161	246
2016	7	69	137	213
2017	4	74	158	236
2018	12	84	172	268
2019	7	152 ¹	160	319

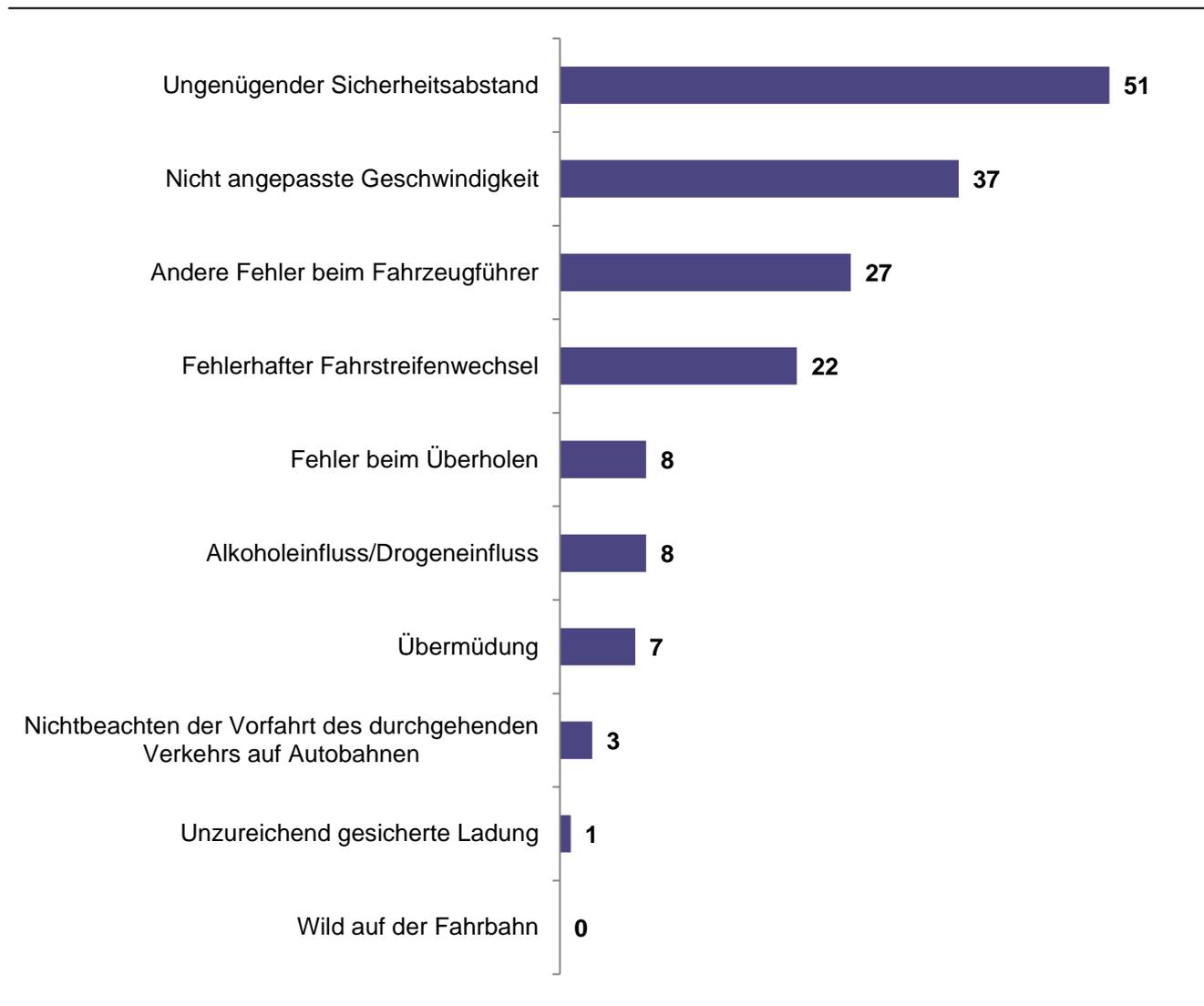


¹ davon 1x VKU mit Reisebus mit 54 Schwerverletzten auf BAB 9

Verkehrsbeteiligung Unfallverursacher 2019:



Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2019:





Verkehrsbericht
Stadt Leipzig

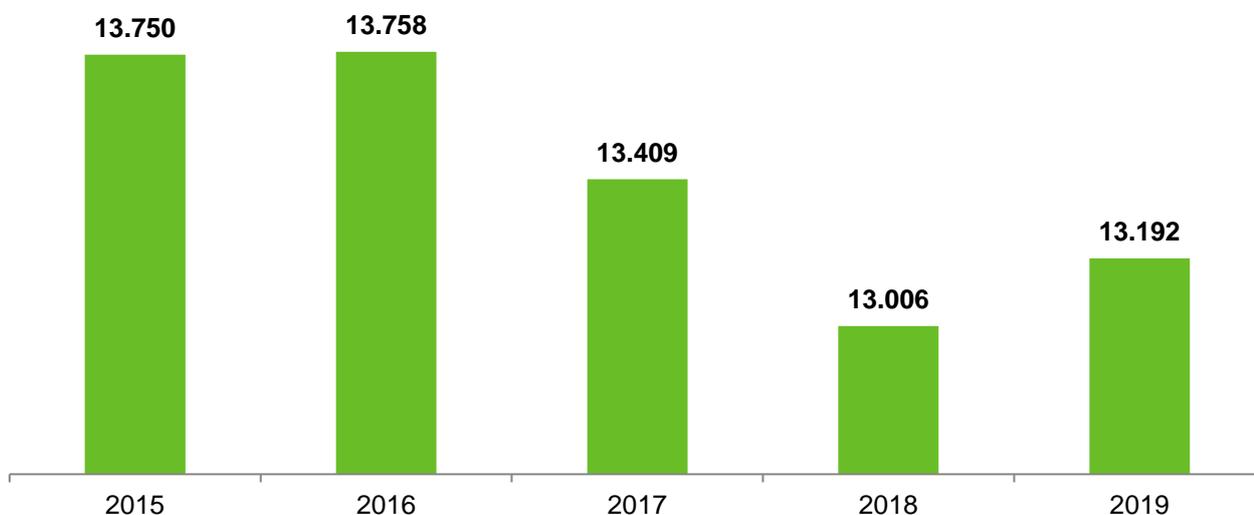


Gesamtunfallzahlen Stadt Leipzig vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

Unfälle nach Kategorien:

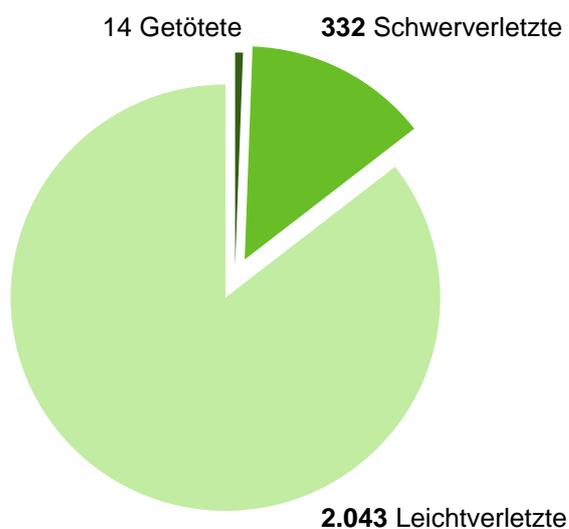
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	8	318	1.753	363	11.189	119	13.750
2016	13	331	1.802	420	11.093	99	13.758
2017	9	393	1.675	371	10.858	103	13.409
2018	14	352	1.713	291	10.541	95	13.006
2019	14	303	1.674	284	10.819	98	13.192

Verkehrsunfälle nach Jahren

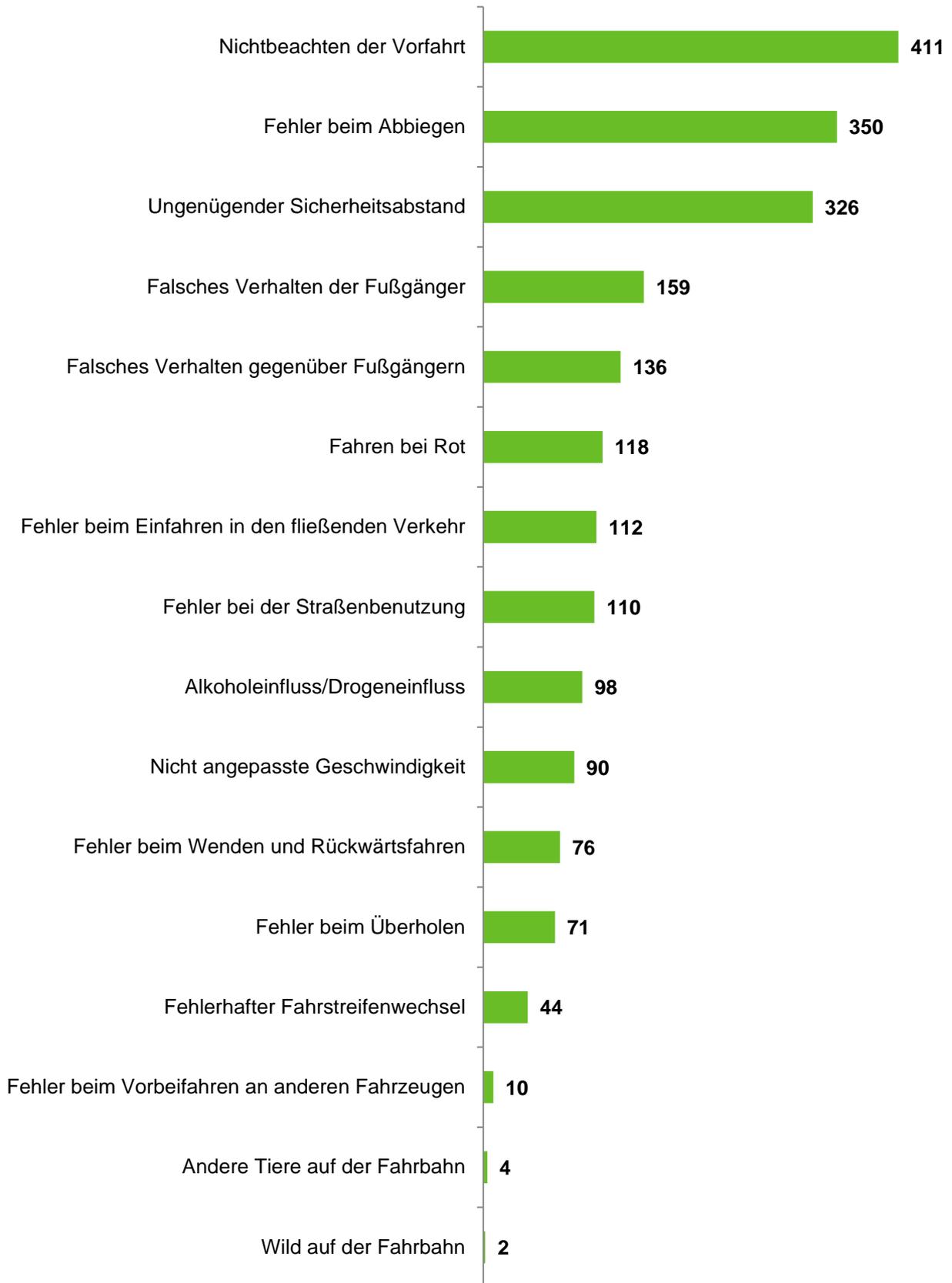


Anzahl getöteter, leicht verletzter und schwer verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Gesamt
2015	8	339	2.144	2.491
2016	14	357	2.165	2.536
2017	9	425	2.061	2.495
2018	14	384	2.108	2.506
2019	14	332	2.043	2.389



Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2019:

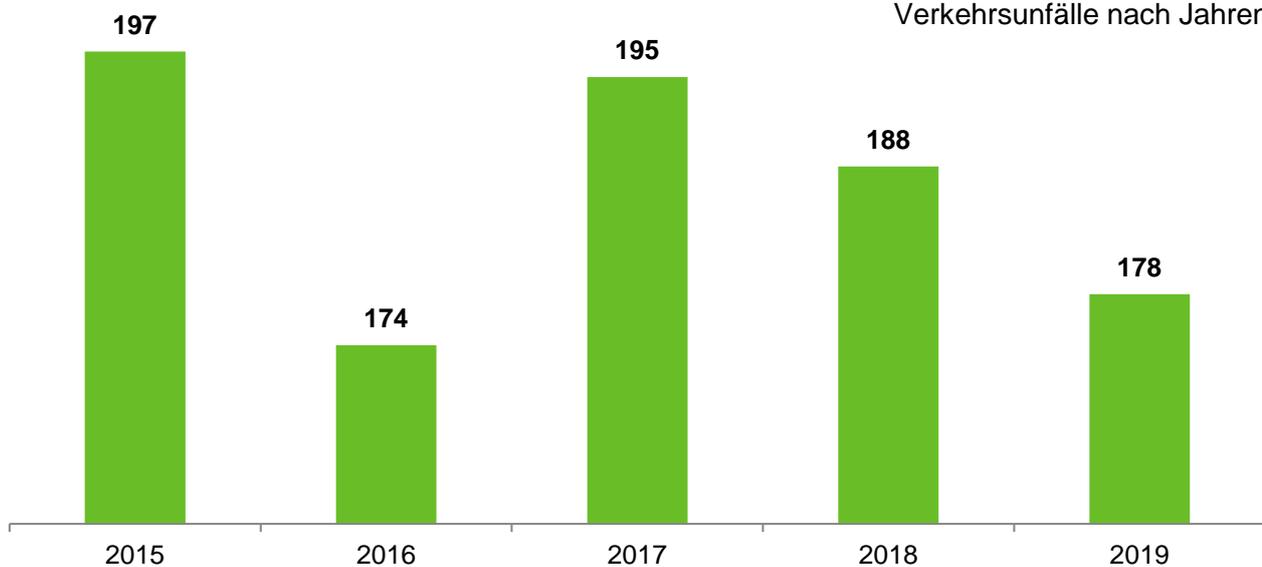


Verkehrsunfälle mit Beteiligung Kinder – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

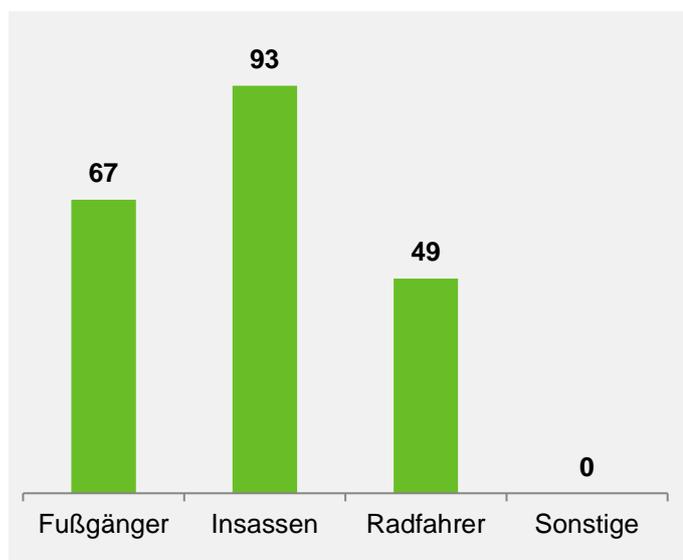
Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	0	28	144	0	25	0	197
2016	1	35	113	1	24	0	174
2017	1	30	139	0	25	0	195
2018	0	23	144	0	21	0	188
2019	1	30	126	0	21	0	178

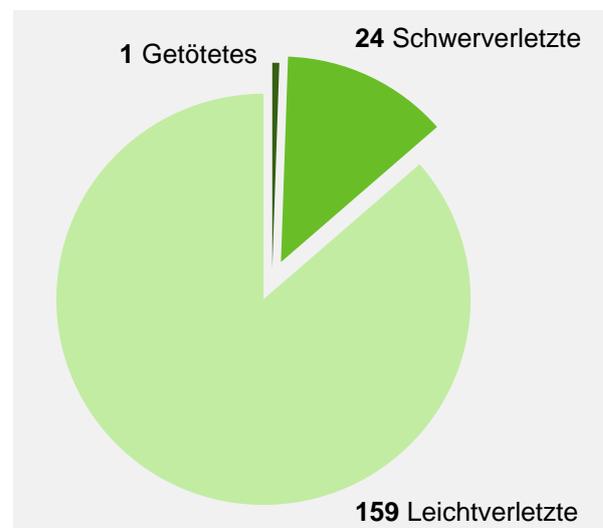
Verkehrsunfälle nach Jahren



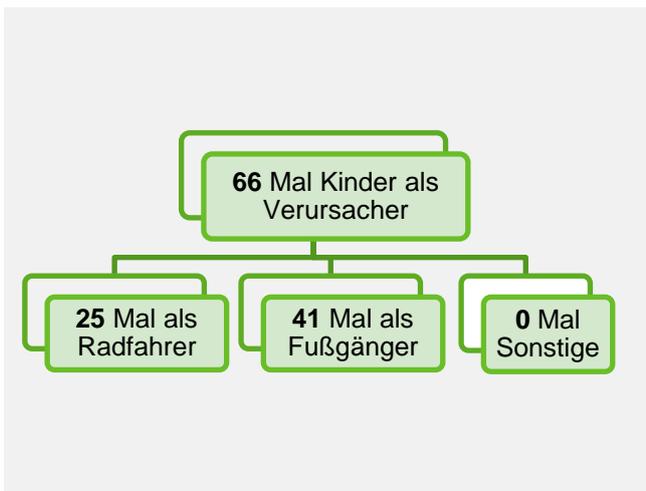
Verkehrsbeteiligung Kinder – Stadt Leipzig 2019:



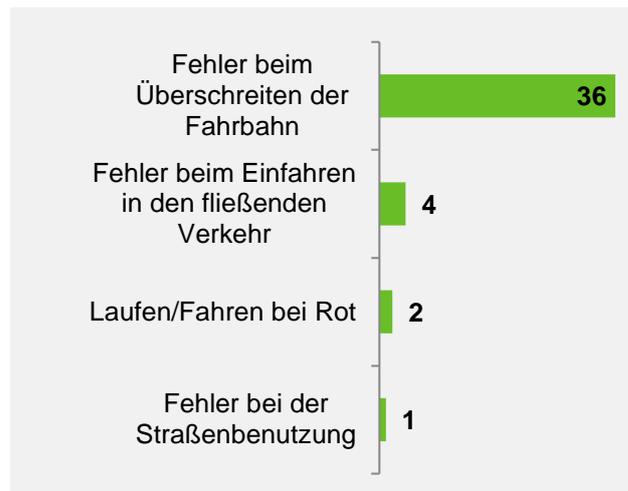
Anzahl getöteter, leicht- und schwerverletzter Kinder 2019:



Kinder als Unfallverursacher 2019:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2019:

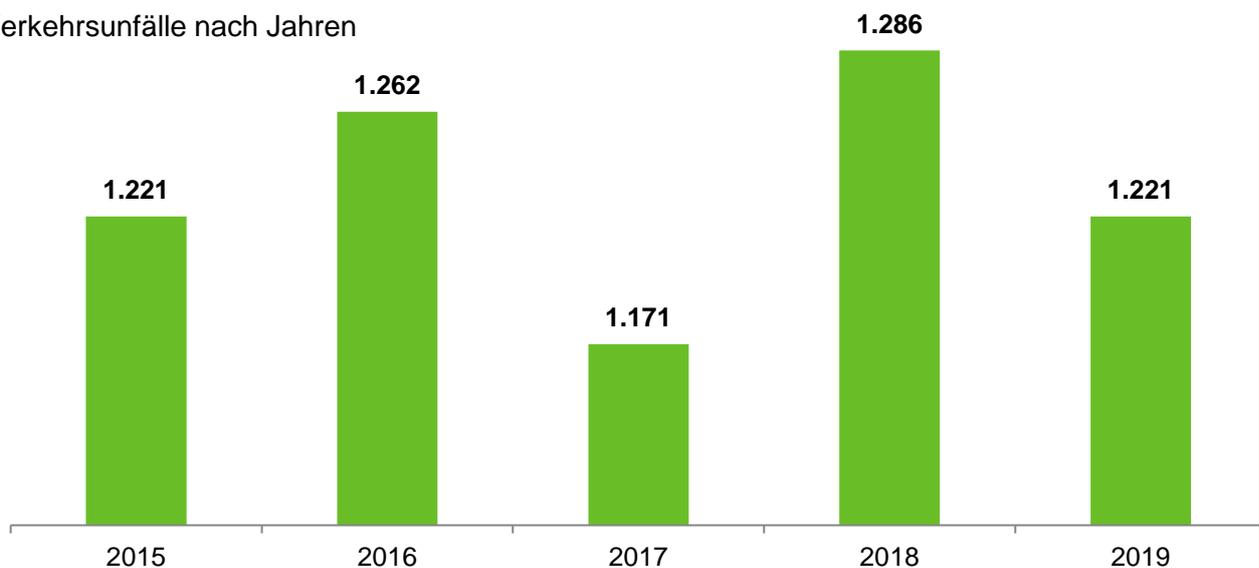


Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrer – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

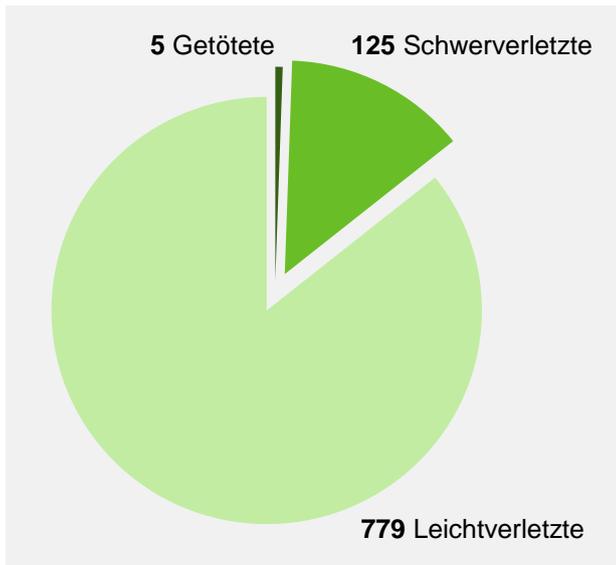
Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	2	126	795	3	277	18	1.221
2016	5	139	808	5	292	13	1.262
2017	2	163	757	2	226	21	1.171
2018	6	148	813	1	309	9	1.286
2019	5	136	786	0	282	12	1.221

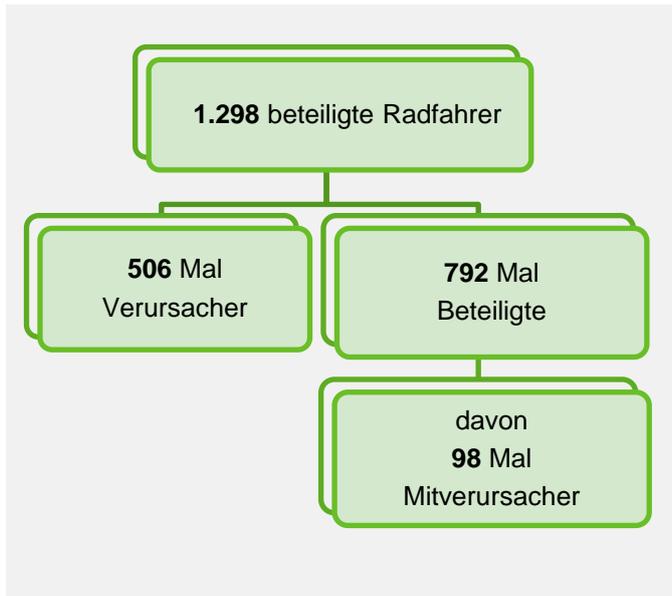
Verkehrsunfälle nach Jahren



Anzahl getöteter, leicht verletzter und schwer verletzter Radfahrer 2019:



Radfahrer als Verursacher und Beteiligte 2019:



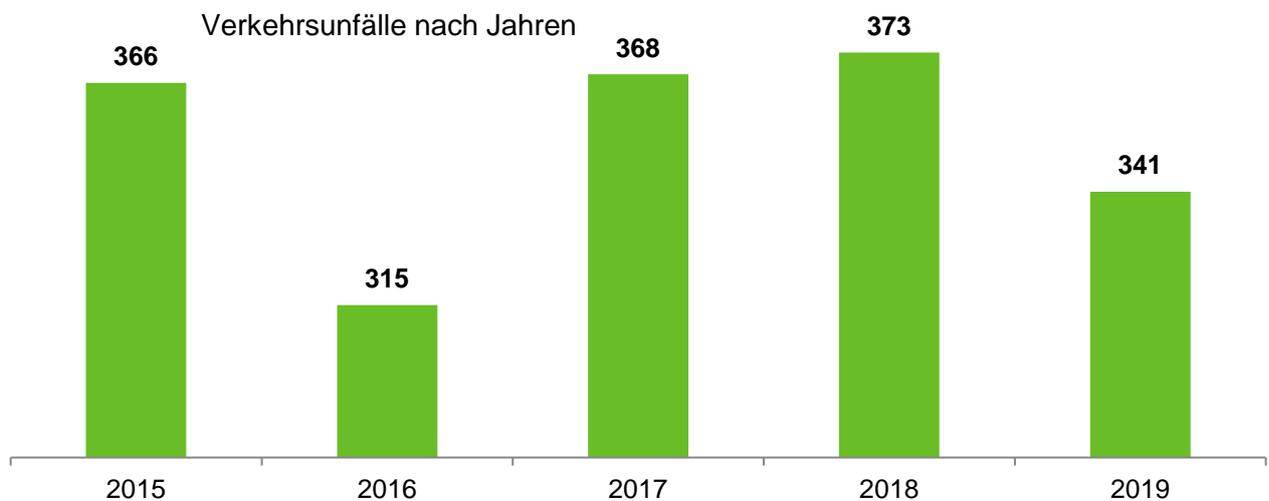
Hauptunfallursachen Radfahrer bei VKU mit Personenschaden 2019:



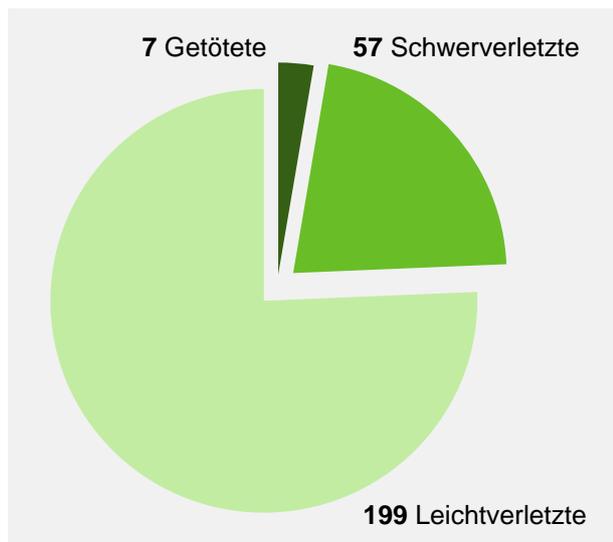
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Fußgänger – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

Unfälle nach Kategorien:

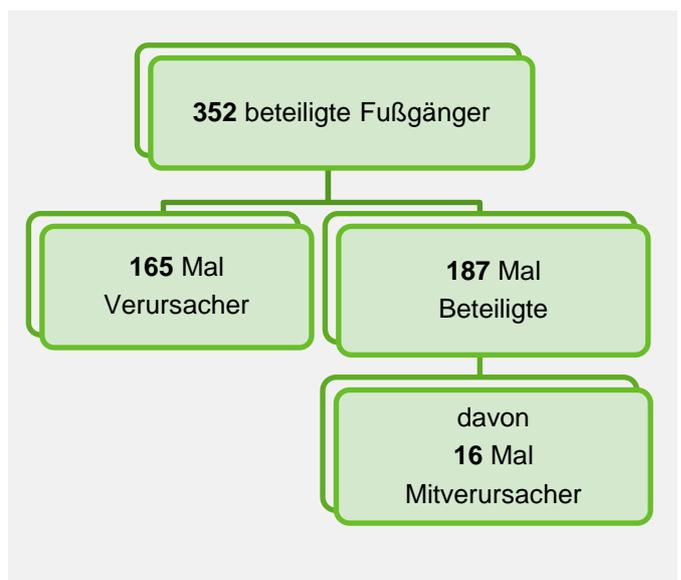
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	3	94	222	0	43	4	366
2016	3	70	207	1	34	0	315
2017	2	105	215	0	45	1	368
2018	4	91	217	0	58	3	373
2019	7	67	211	1	51	4	341



Anzahl getöteter, leicht verletzter und schwer verletzter Fußgänger 2019:



Fußgänger als Verursacher und Beteiligte 2019:



Hauptunfallursachen Fußgänger bei VKU mit Personenschaden 2019:

- 123 Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn, ■ davon 15 Mal Queren der Fahrbahn bei Rot und
- 5 Mal unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss



Verkehrsbericht
Landkreis Leipzig

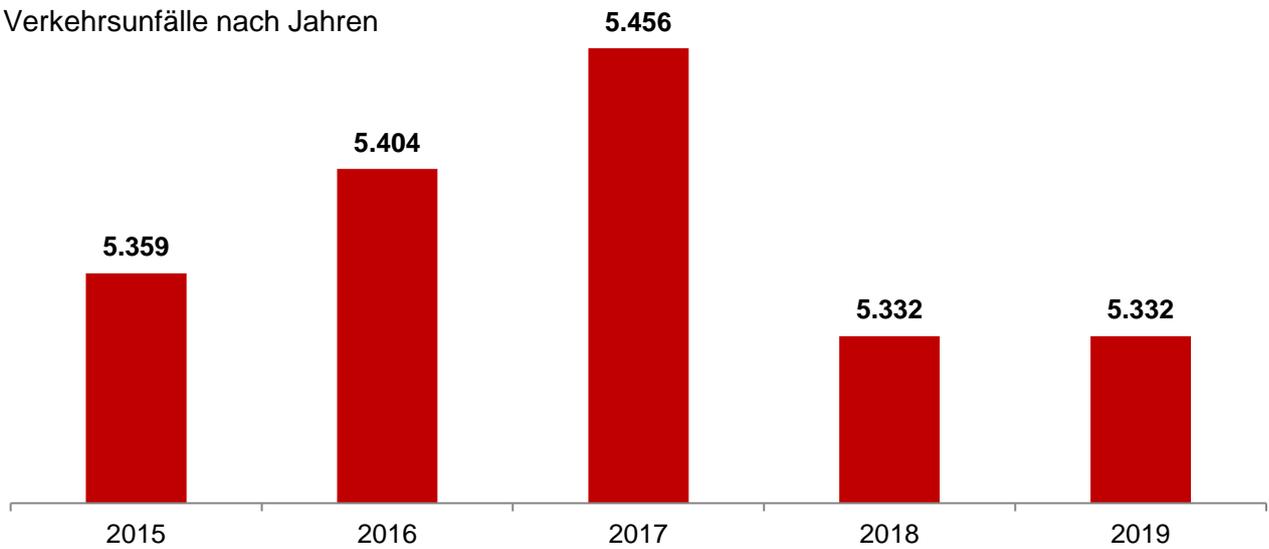


Gesamtunfallzahlen Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

Unfälle nach Kategorien:

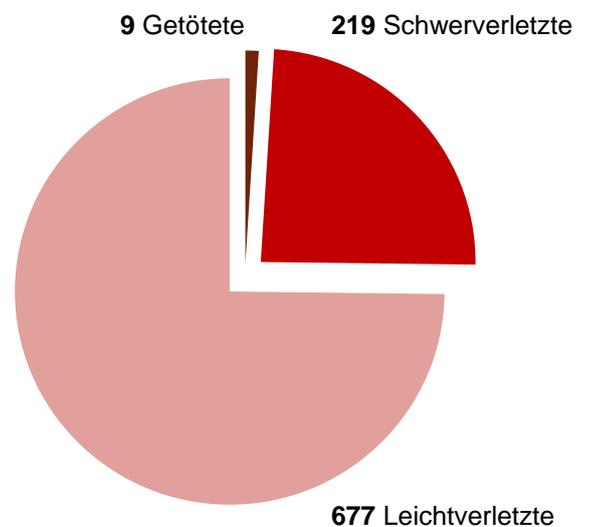
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	13	226	475	214	4.391	40	5.359
2016	14	206	499	199	4.445	41	5.404
2017	17	201	198	178	4.525	37	5.456
2018	14	234	495	181	4.374	34	5.332
2019	9	189	524	207	4.357	46	5.332

Verkehrsunfälle nach Jahren

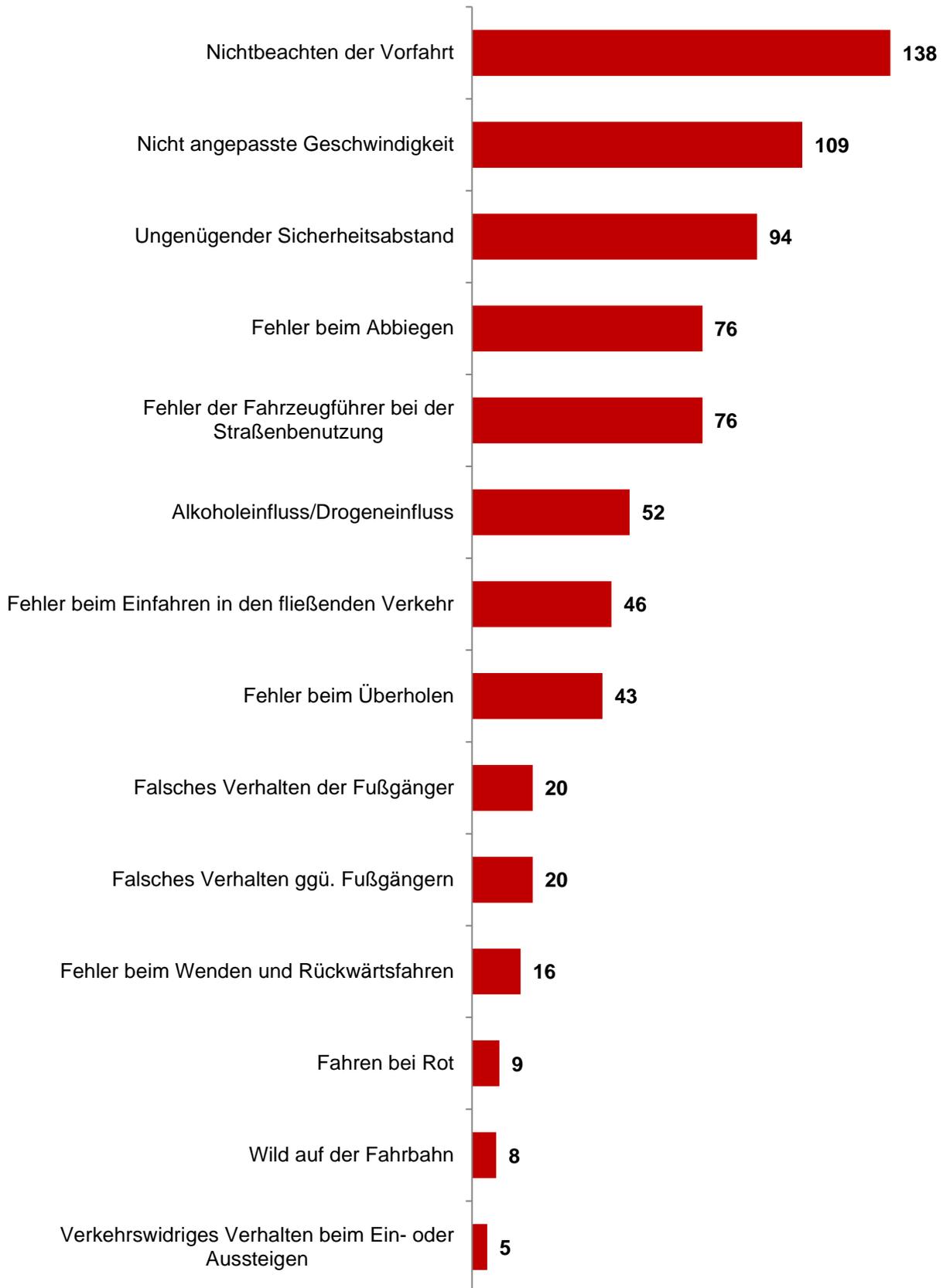


Anzahl getöteter, leicht verletzter und schwer verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Gesamt
2015	13	264	657	934
2016	14	238	659	911
2017	19	245	657	921
2018	14	272	693	979
2019	9	219	677	905



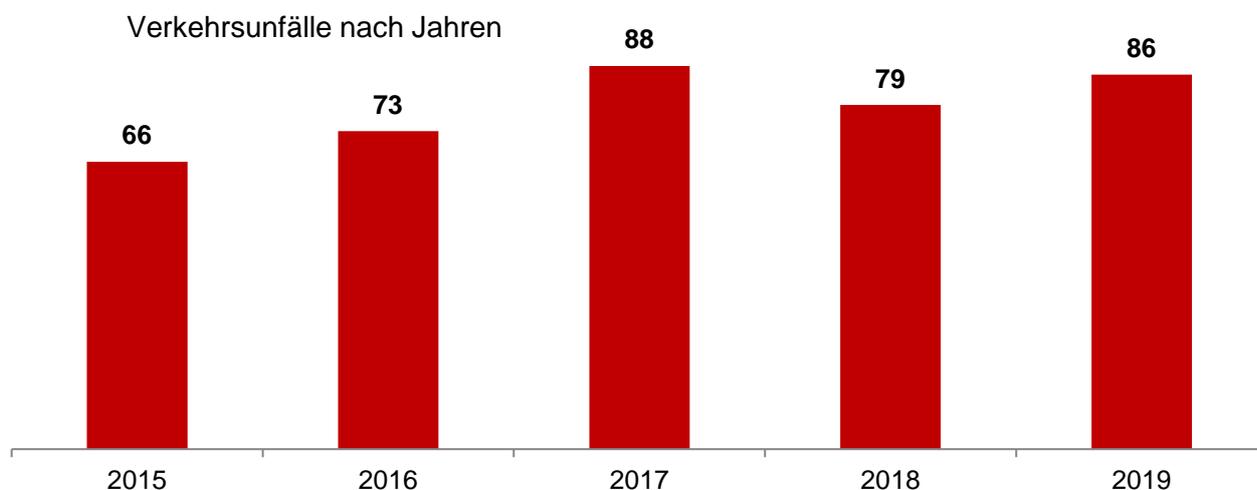
Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2019:



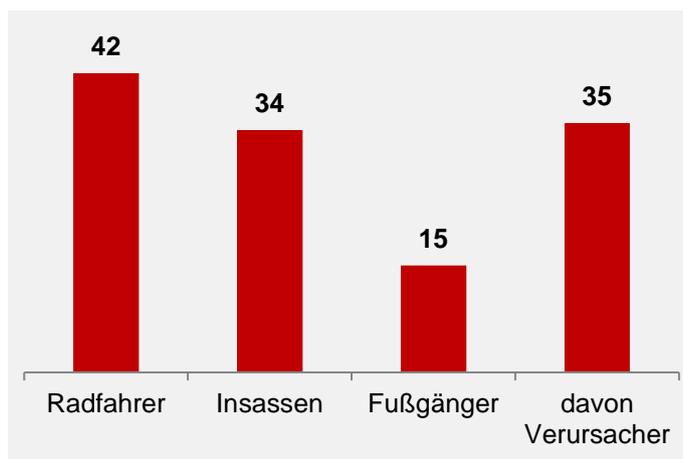
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Kinder – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

Unfälle nach Kategorien:

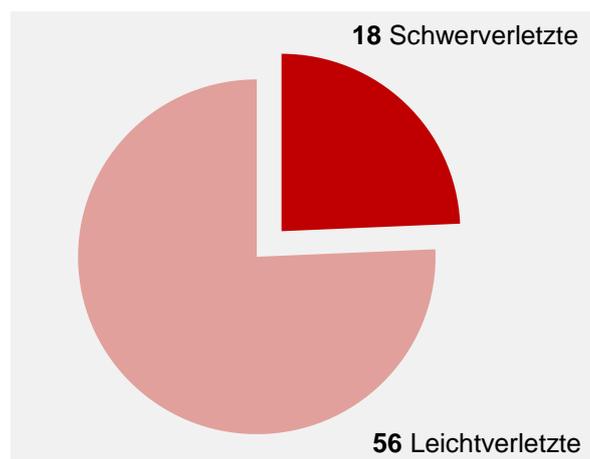
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Gesamt
2015	0	19	39	0	8	66
2016	0	20	43	0	10	73
2017	0	17	57	0	14	88
2018	1 ²	21	50	1	6	79
2019	0	20	51	0	15	86



Verkehrsbeteiligung Kinder – Landkreis Leipzig 2019:



Anzahl getöteter, leicht- und schwerverletzter Kinder 2019:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2019:

■ acht Mal falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn, ■ sieben Mal Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr, ■ fünf Mal Nichtbeachten der Vorfahrt

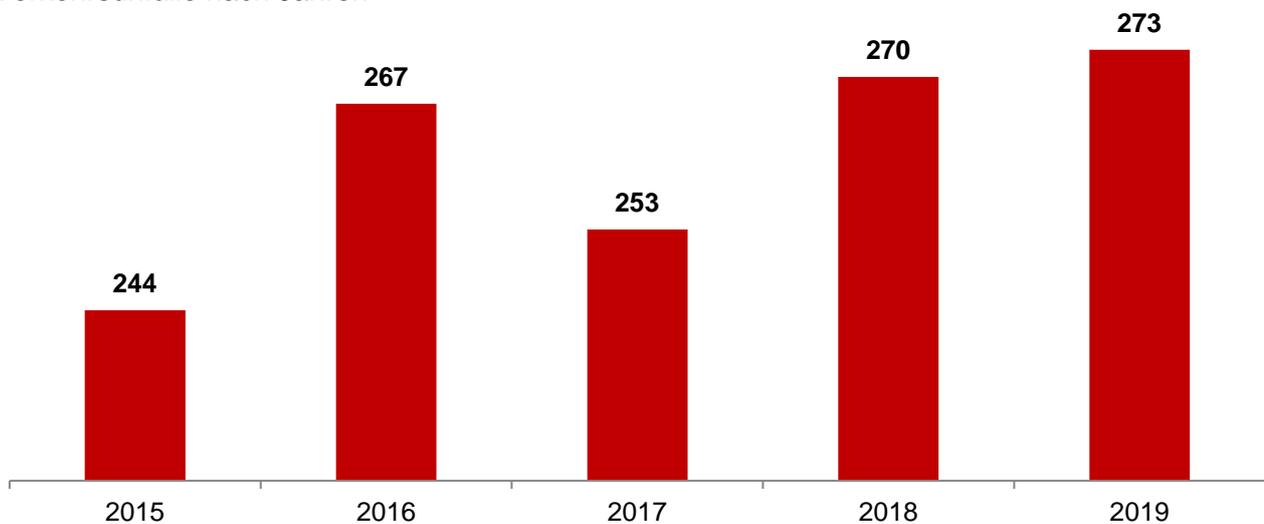
² Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrer – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

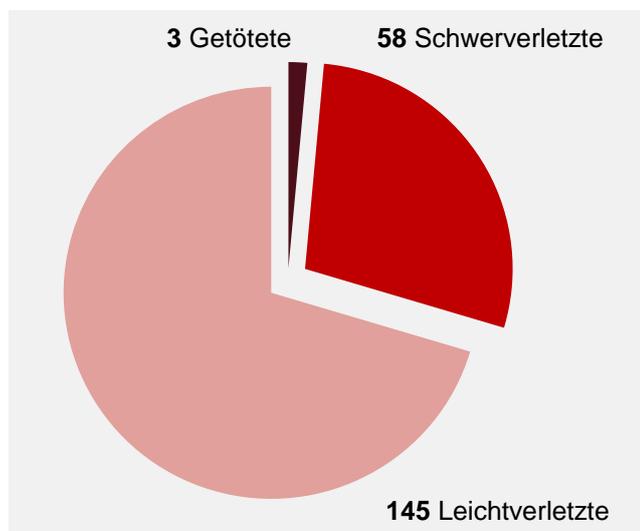
Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	3	68	125	0	45	3	244
2016	3	48	156	0	56	4	267
2017	5	54	144	0	48	2	253
2018	2	73	142	0	48	5	270
2019	3	58	147	1	59	5	273

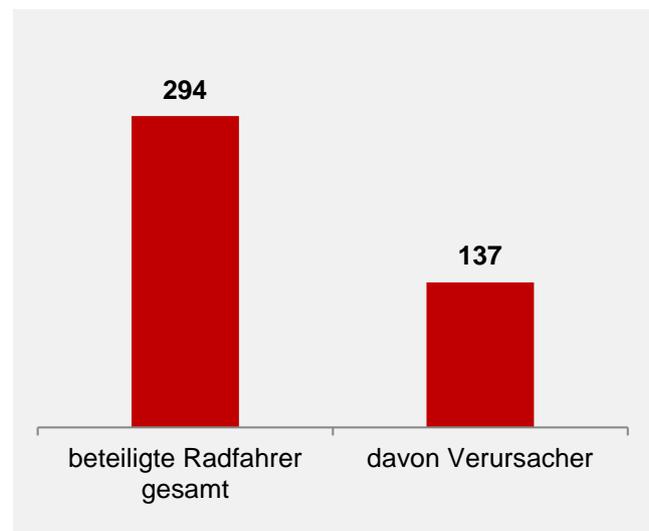
Verkehrsunfälle nach Jahren



Anzahl getöteter, leicht- und schwerverletzter Radfahrer 2019:



Verkehrsbeteiligung Radfahrer – Landkreis Leipzig 2019:



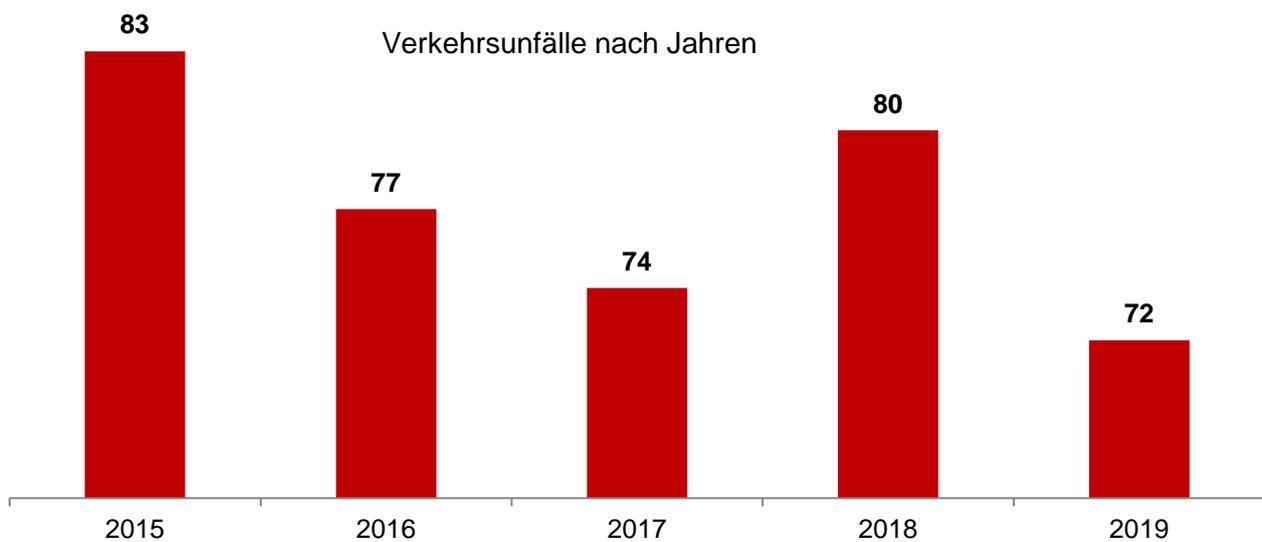
Hauptunfallursachen Radfahrer bei VKU mit Personenschaden 2019:



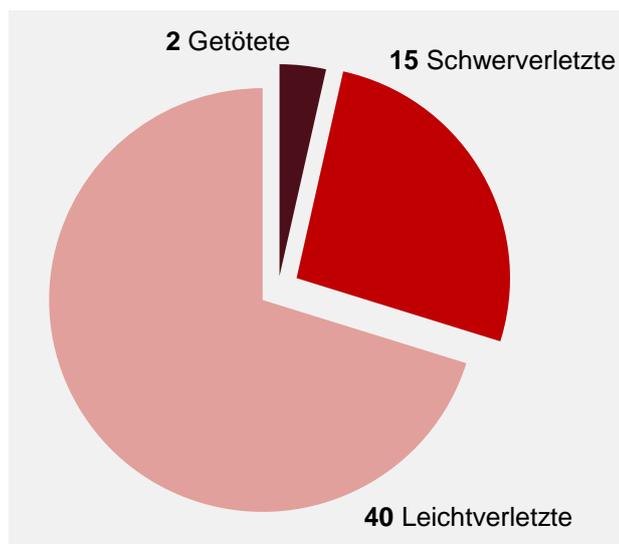
**Verkehrsunfälle mit Beteiligung Fußgänger – Landkreis Leipzig
vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019**

Unfälle nach Kategorien:

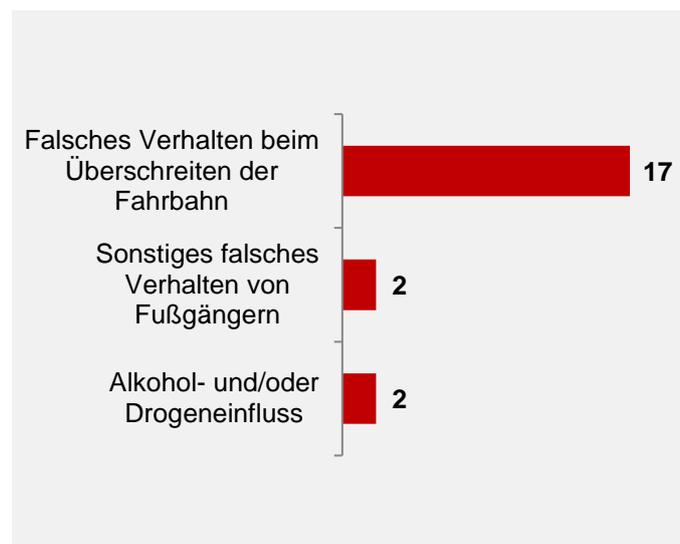
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	0	31	41	0	10	1	83
2016	1	19	43	0	14	0	77
2017	0	24	38	0	12	0	74
2018	2	19	48	0	11	0	80
2019	2	18	41	0	10	1	72



Anzahl getöteter, leicht verletzter und schwer verletzter Fußgänger 2019:



Hauptunfallursachen Fußgänger bei VKU mit Personenschaden 2019:





Verkehrsbericht
Landkreis Nordsachsen

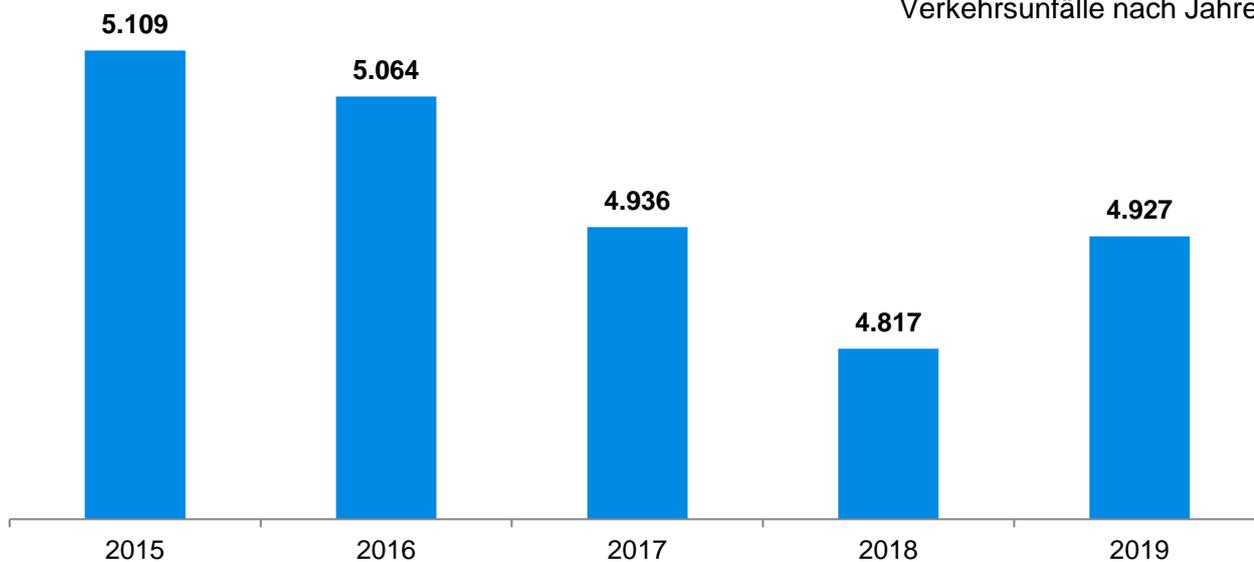


Gesamtunfallzahlen Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

Unfälle nach Kategorien:

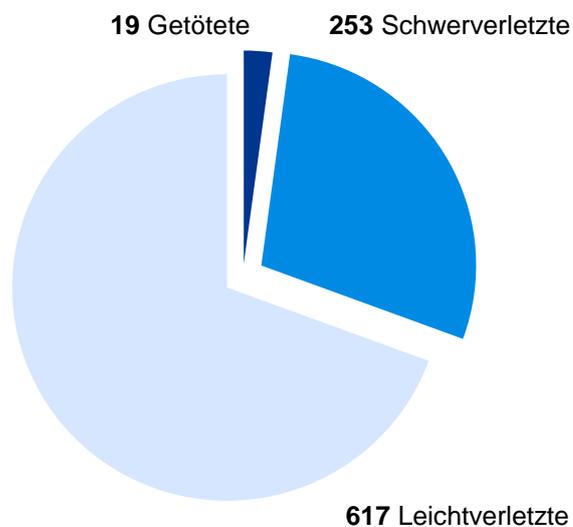
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	13	207	463	166	4.210	50	5.109
2016	12	201	468	159	4.185	39	5.064
2017	13	180	417	143	4.149	34	4.936
2018	9	177	474	144	3.977	36	4.817
2019	19	196	444	157	4.074	37	4.927

Verkehrsunfälle nach Jahren

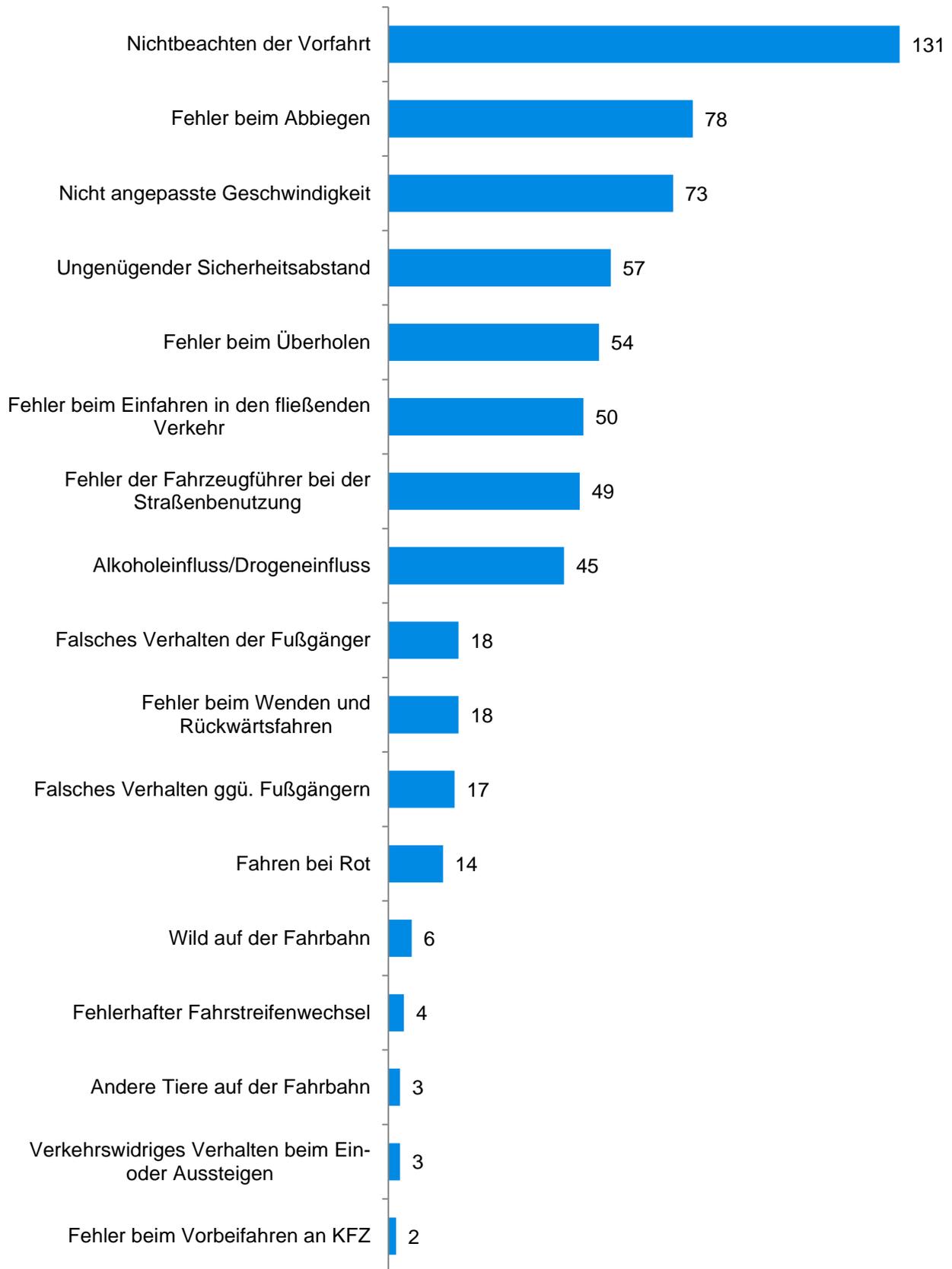


Anzahl getöteter, leicht verletzter und schwer verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Gesamt
2015	14	243	683	940
2016	13	251	640	904
2017	17	211	570	798
2018	10	206	616	832
2019	19	253	617	889



Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2019:

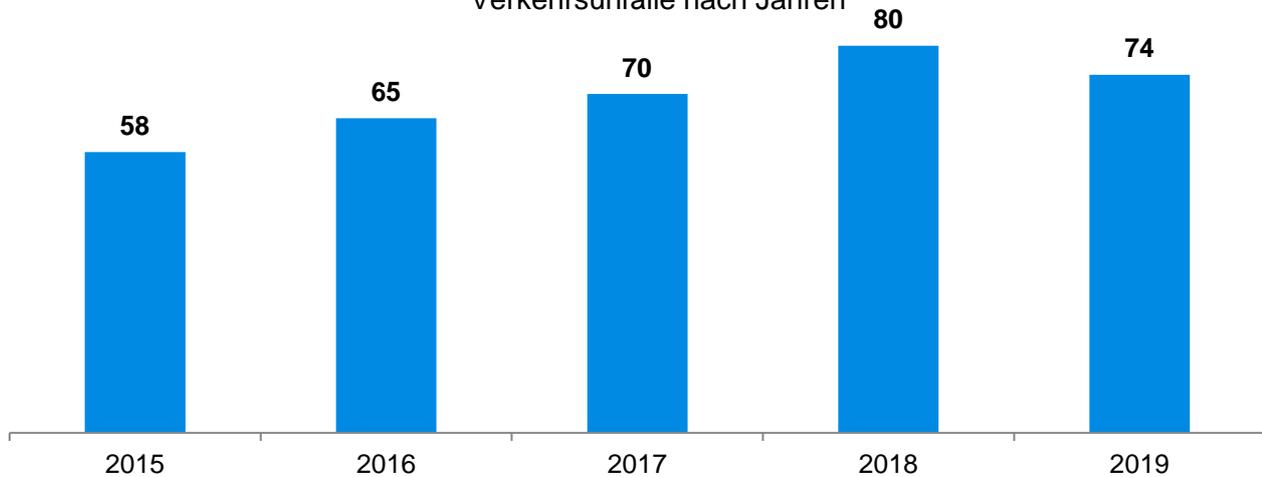


Verkehrsunfälle mit Beteiligung Kinder – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

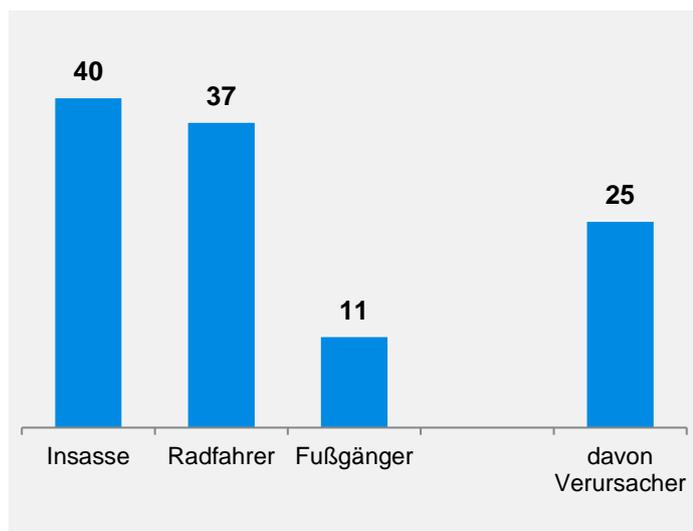
Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Gesamt
2015	1	13	35	0	9	58
2016	1	12	46	0	6	65
2017	1	14	41	0	14	70
2018	0	16	50	0	14	80
2019	1	16	43	0	14	74

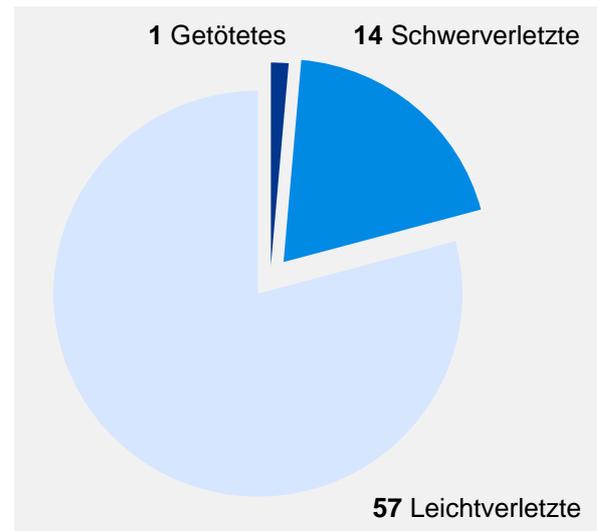
Verkehrsunfälle nach Jahren



Verkehrsbeteiligung Kinder – Landkreis Nordsachsen 2019:



Anzahl getöteter, leicht- und schwerverletzter Kinder 2019:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2019:

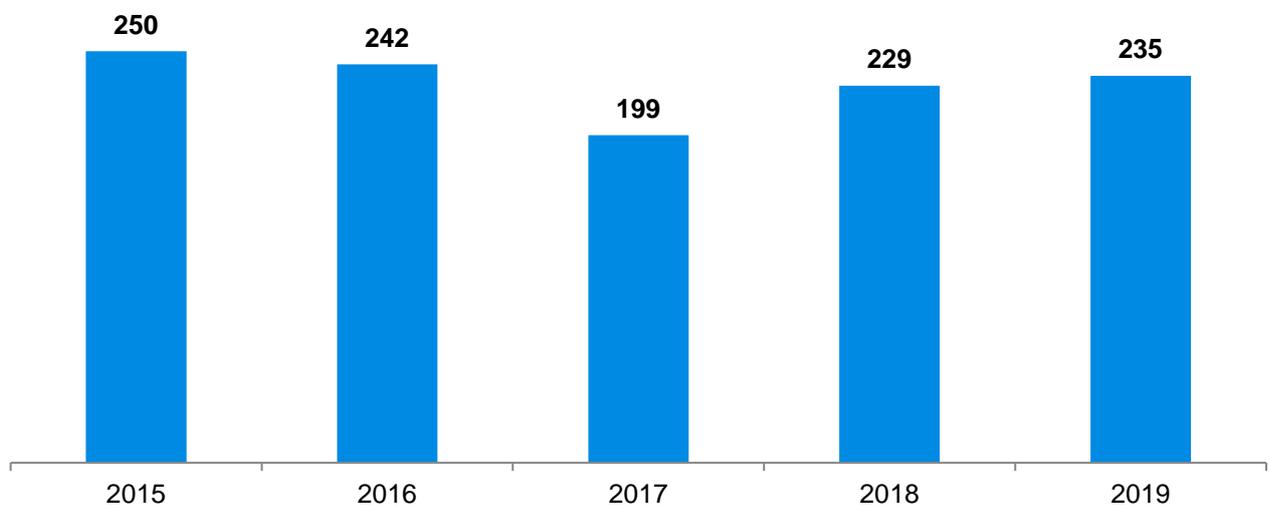
■ sieben Mal Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr, ■ drei Mal falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn, ■ ein Mal Nichtbeachten der Vorfahrt

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrer – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

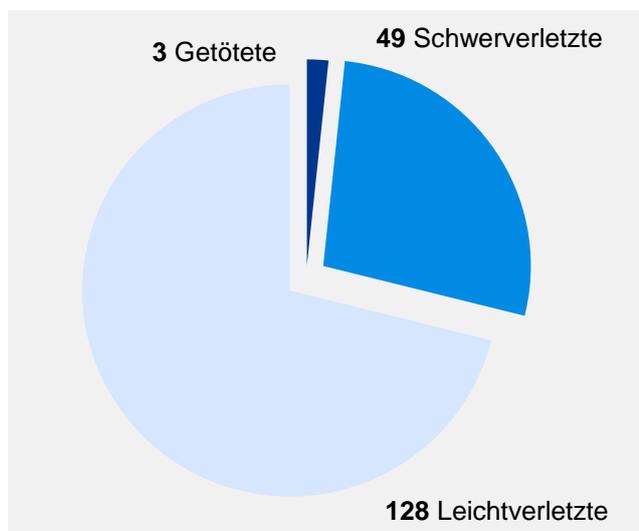
Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	3	63	126	0	50	8	250
2016	2	54	123	0	57	6	242
2017	0	45	94	0	57	3	199
2018	1	43	134	1	45	5	229
2019	3	51	126	0	52	3	235

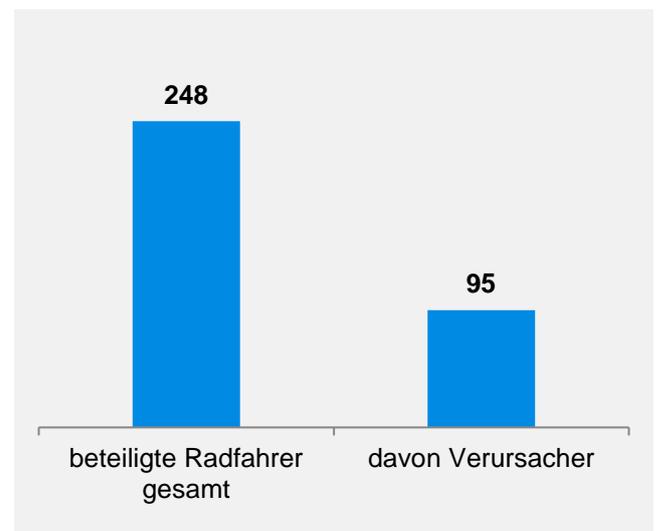
Verkehrsunfälle nach Jahren



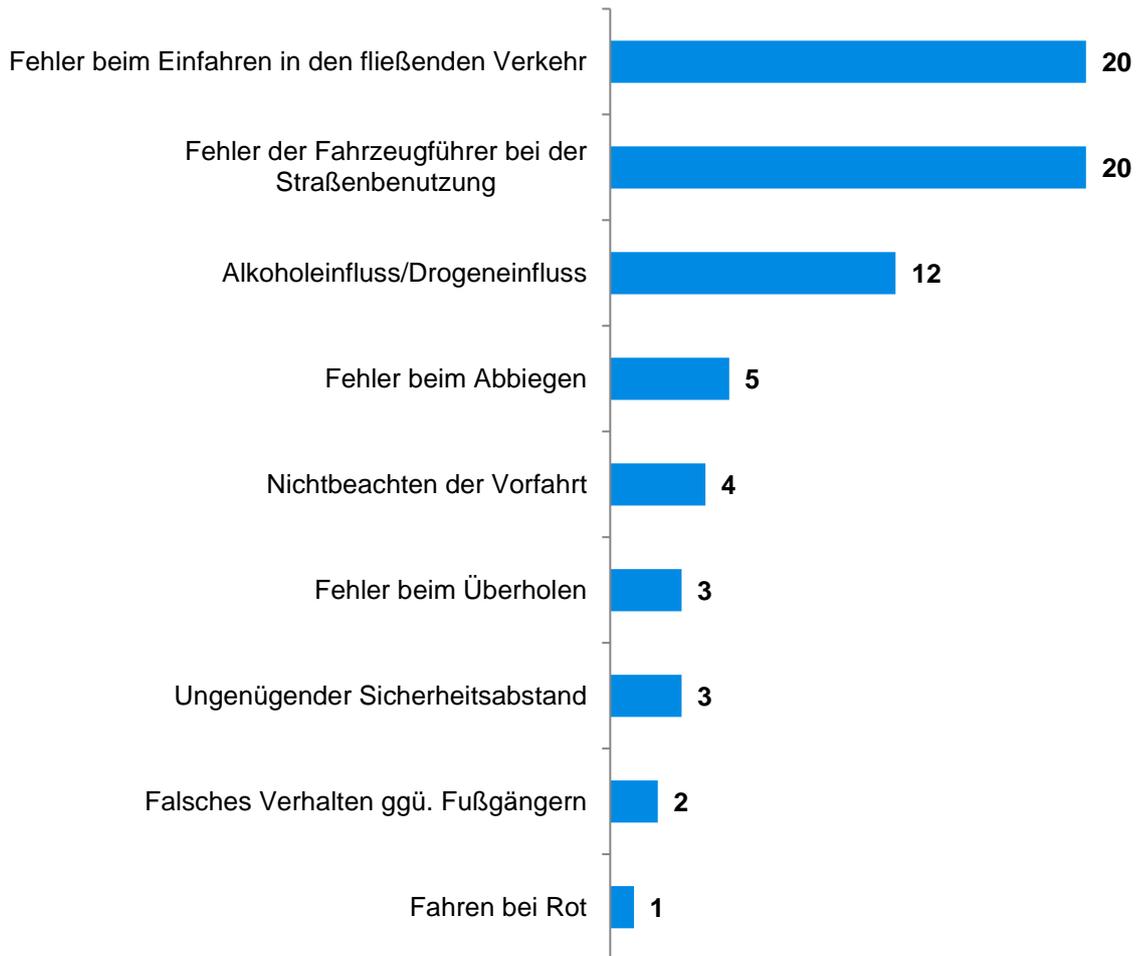
Anzahl getöteter, leicht- und schwerverletzter Radfahrer 2019:



Verkehrsbeteiligung Radfahrer – Landkreis Nordsachsen 2019:



Hauptunfallursachen Radfahrer bei VKU mit Personenschaden 2019:

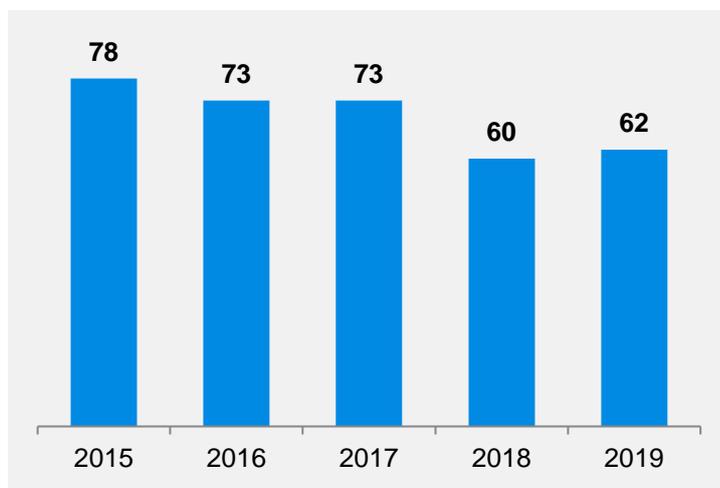


Verkehrsunfälle mit Beteiligung Fußgänger – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2019

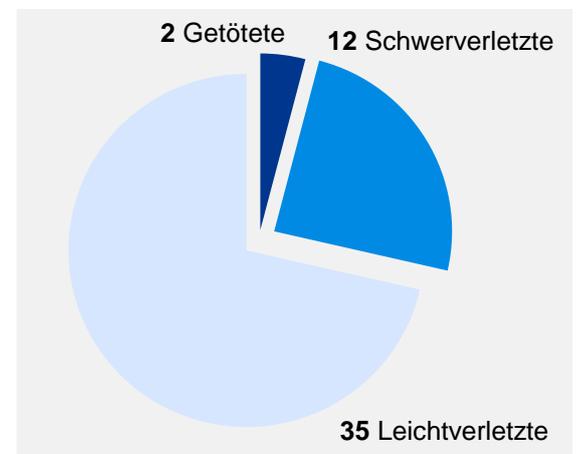
Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2015	2	20	43	0	13	0	78
2016	2	15	45	0	8	3	73
2017	1	23	33	0	16	0	73
2018	0	16	32	2	10	0	60
2019	3	14	36	1	8	0	62

Verkehrsunfälle nach Jahren

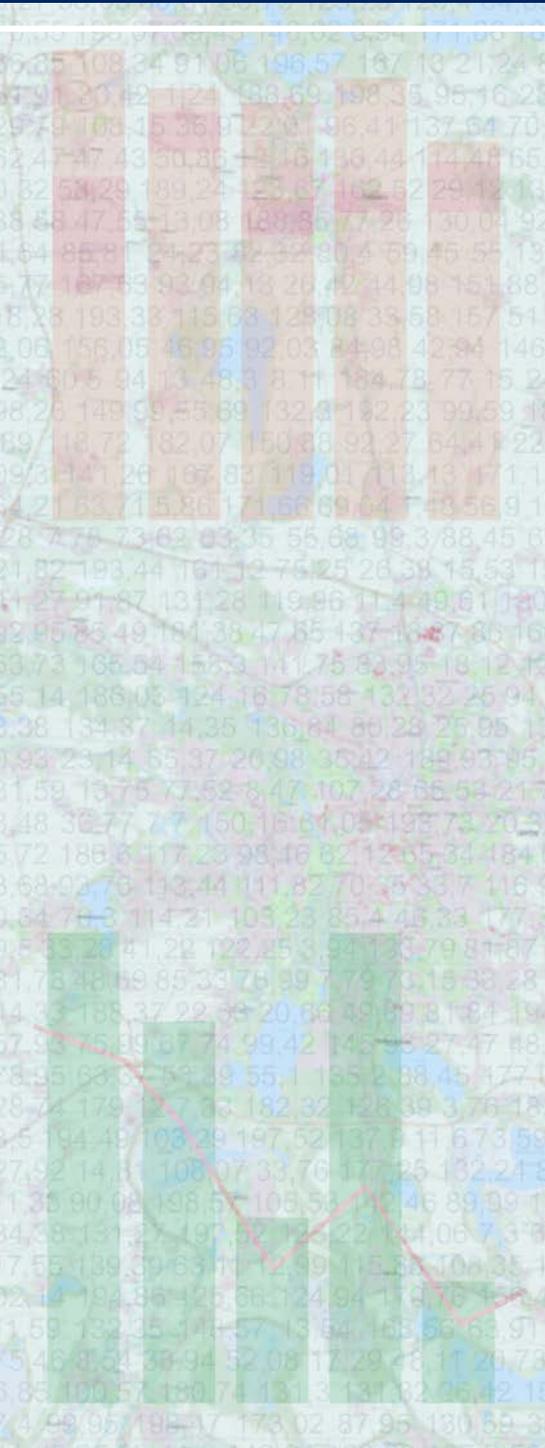


Anzahl getöteter, leicht verletzter und schwer verletzter Fußgänger 2019:



Hauptunfallursachen Fußgänger bei VKU mit Personenschaden 2019:

- 14 Mal falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn, ■ drei Mal sonstiges falsches Verhalten von Fußgänger, ■ einmal Alkohol- und/oder Drogeneinfluss



Herausgeber:

Polizeidirektion Leipzig

Hausanschrift: Dimitroffstraße 1, 04107 Leipzig | Postanschrift: Postfach 100 661, 04006 Leipzig

Telefon: +49 341 966-0

Telefax: +49 341 966-43212

E-Mail: gs.pd-l@polizei.sachsen.de

Internet: www.polizei.sachsen.de/de/pdl.htm

März 2020

Redaktion:

Polizeidirektion Leipzig

Referat 2 - Einsatz, Verkehr, Führungs- und Lagezentrum

Gestaltung und Satz:

Polizeidirektion Leipzig

Direktionsbüro, Grafischer Arbeitsplatz

Copyright

Diese Publikation wird von der Polizeidirektion Leipzig im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit herausgegeben. Alle Rechte, auch die des Nachdruckes von Auszügen und der fotomechanischen Wiedergabe oder Reproduktion, sind dem Herausgeber vorbehalten.