

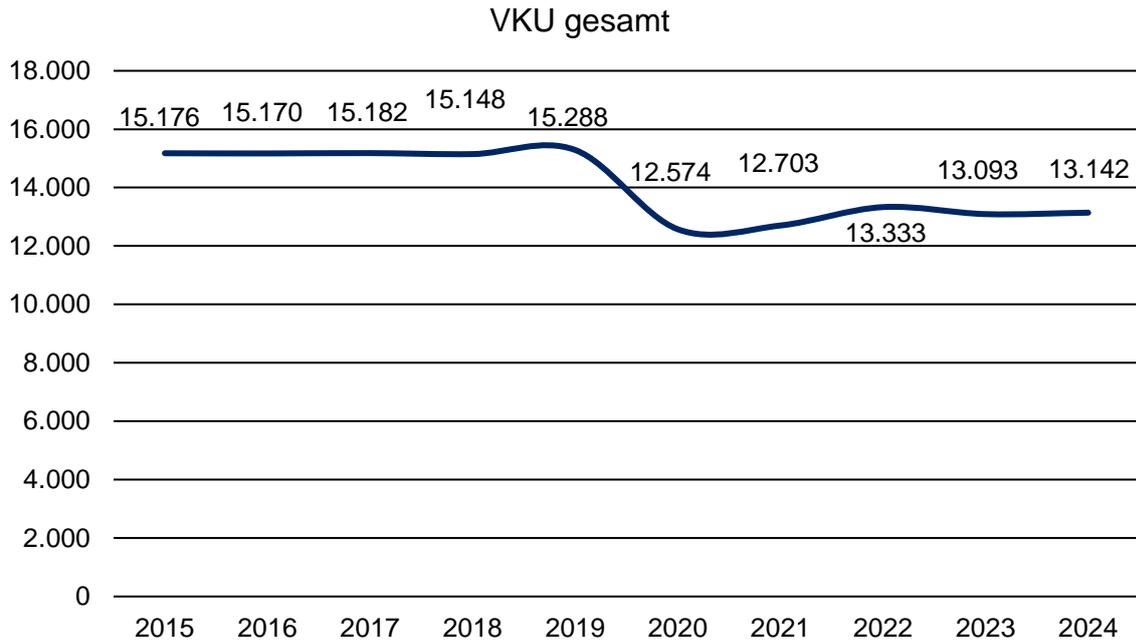
# **Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit in der Polizeidirektion Zwickau 2024**



## Inhalt

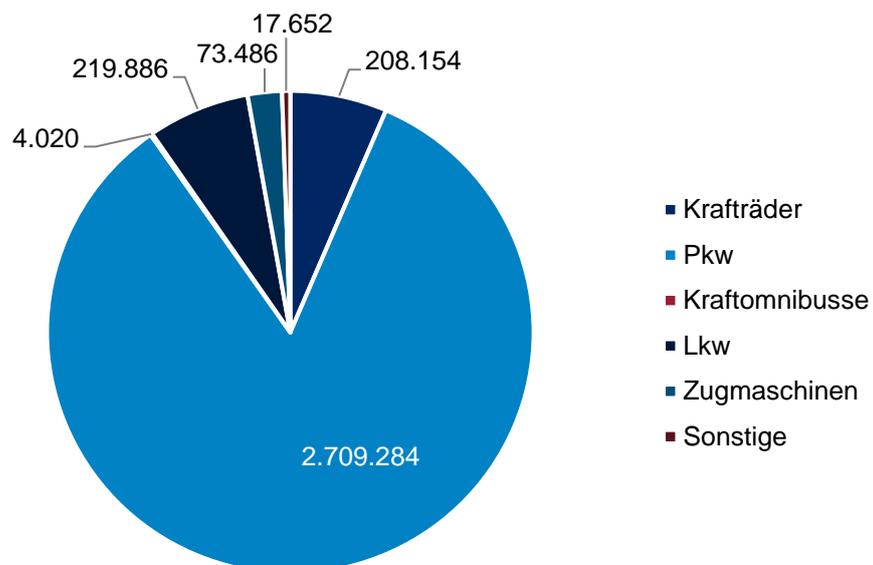
1	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle .....	3
2	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden.....	4
3	Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort.....	4
4	Entwicklung der Alkoholunfälle .....	5
5	Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle) .....	5
6	Anzahl verletzter Personen .....	6
7	Ausgewählte Altersgruppen (Verletzte und Hauptverursacher) .....	7
8	Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verletzte und Hauptverursacher) .....	8
9	Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden .....	10
10	Polizeiliche Kontrolltätigkeit.....	11
11	Verkehrssicherheitsarbeit der Polizeidirektion Zwickau .....	11

# 1 Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle



VKU gesamt	2023	2024	Durchschnitt 2020-2024	+/- (%) 2024 zu 2023
auf BAB	793	642	709	-19
innerorts (ohne BAB)	9.612	9.717	9.524	+1,1
außerorts (ohne BAB)	2.688	2.783	2.737	+3,5
Summe	13.093	13.142	12.969	+0,4

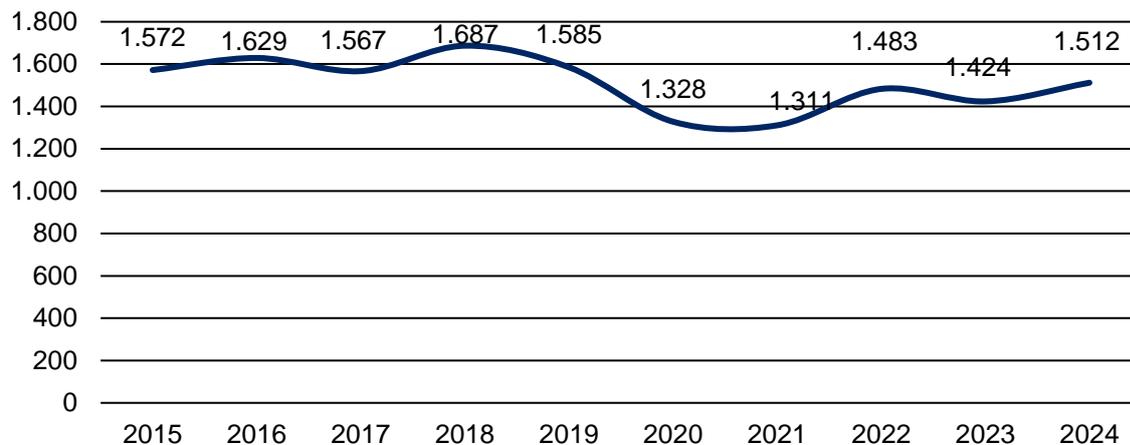
## Kraftfahrzeugbestand 2024 in Sachsen<sup>1</sup>



1

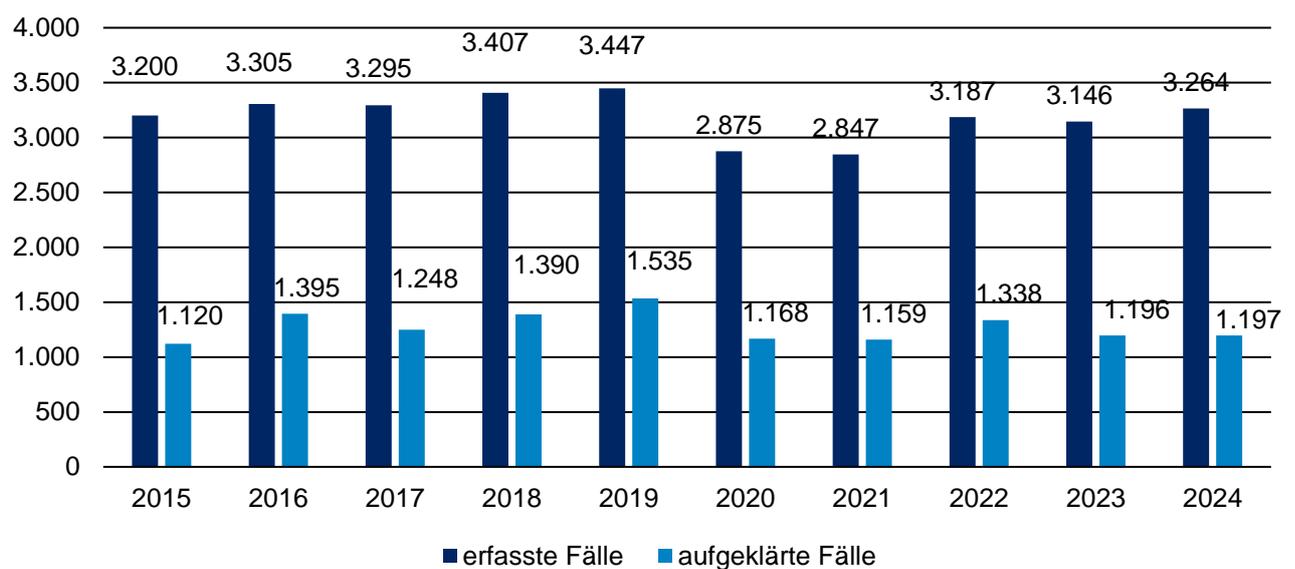
<sup>1</sup> Kraftfahrt-Bundesamt:  
[https://www.kba.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Fahrzeugbestand/2024/pm08\\_fz\\_bestand\\_pm\\_komplett.html](https://www.kba.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Fahrzeugbestand/2024/pm08_fz_bestand_pm_komplett.html)

## 2 Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden

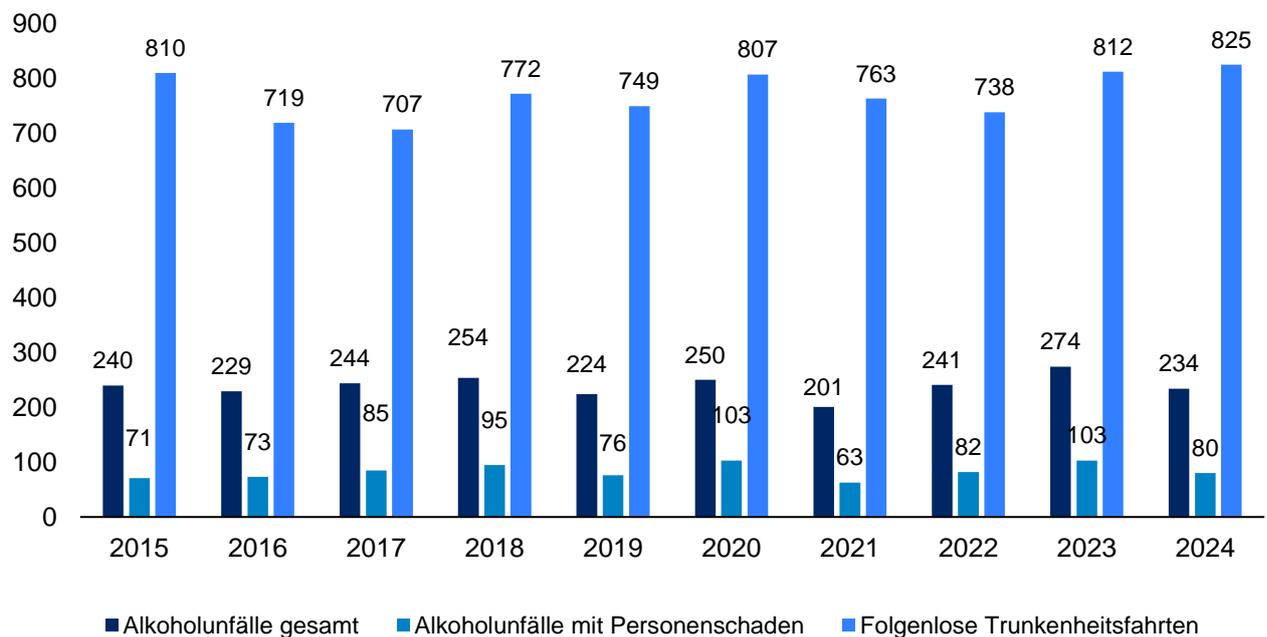


VUP gesamt	2023	2024	Durchschnitt 2020-2024	+/- 2024 zu 2023
auf BAB	86	90	75	+4,7
innerorts (ohne BAB)	985	1.059	946	+7,5
außerorts (ohne BAB)	353	363	391	+2,8
Summe	1.424	1.512	1412	+6,2

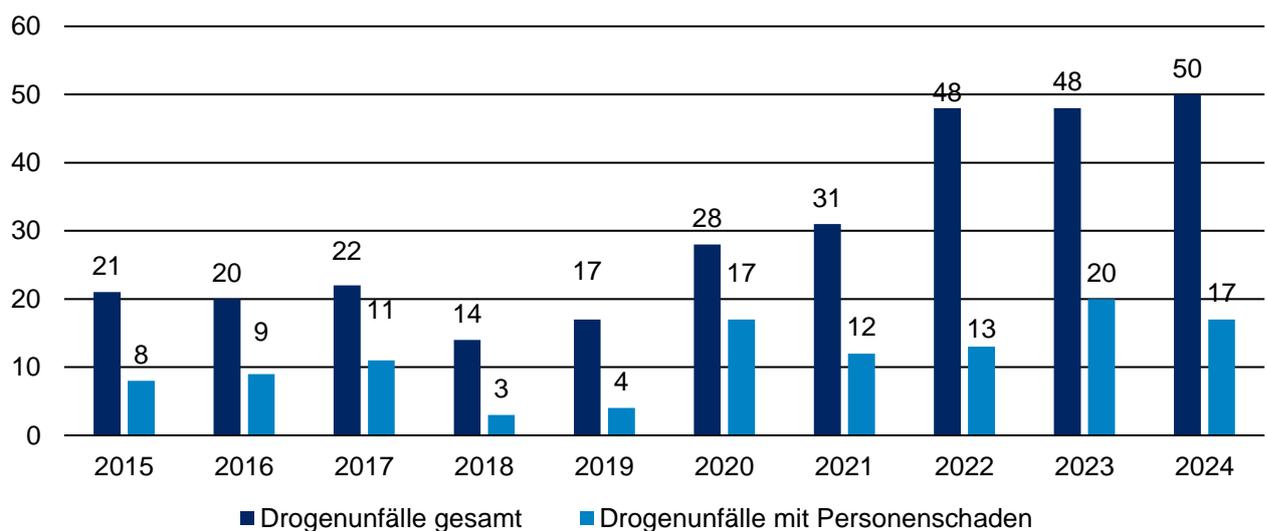
## 3 Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



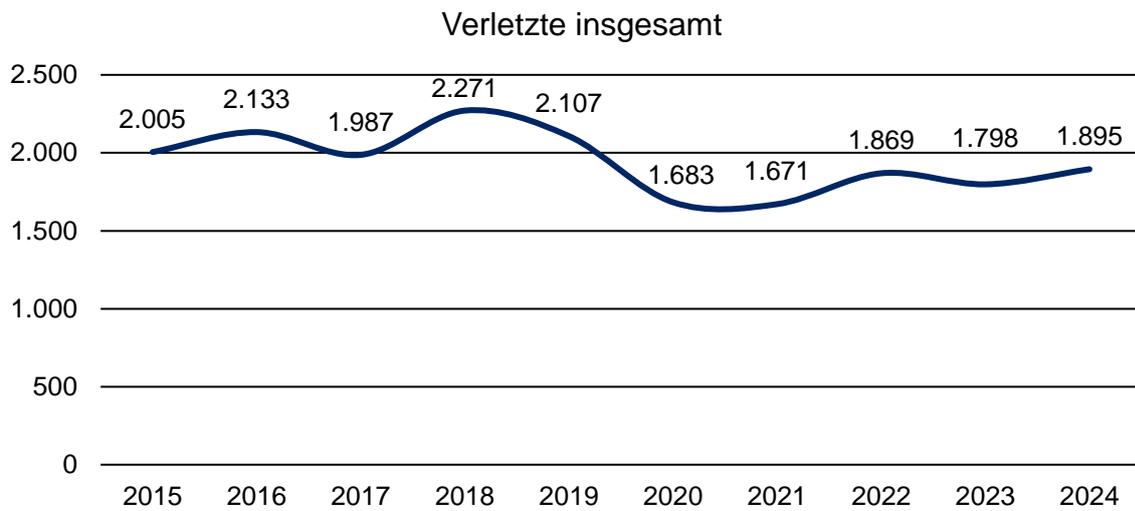
## 4 Entwicklung der Alkoholunfälle



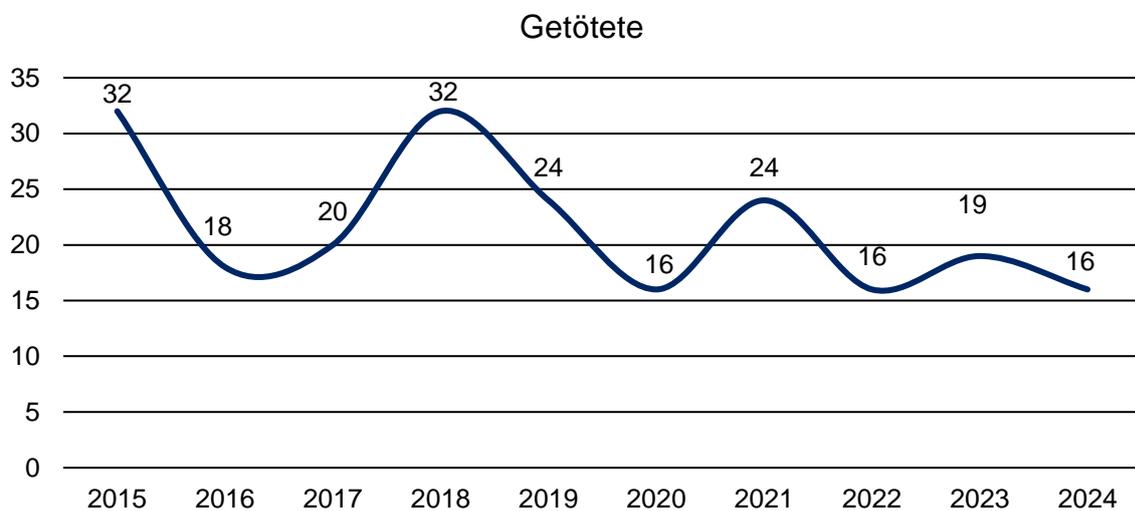
## 5 Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)



## 6 Anzahl verletzter Personen



Verletzte gesamt	2023	2024	Durchschnitt 2020 - 2024	+/- (%) 2024 zu 2023
Getötete	19	16	18	-15,8
Schwerverletzte	430	479	483	+11,4
Leichtverletzte	1.349	1.400	1.282	+3,8
Summe	1.798	1.895	1.783	+5,4



## 7 Ausgewählte Altersgruppen (Verletzte und Hauptverursacher)

Verletzte nach ausgewählten Altersgruppen	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024	+/- (%) 2024 zu 2023
Kinder ≤ 14	132	111	118	-15,9
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	245	263	247	+7,3
Personen ≥ 65, ≤ 74	189	193	166	+2,1
Personen ≥ 75	143	161	158	+12,6

Verursacher nach ausgewählten Altersgruppen	2023		2024		Durchschnitt 2020 – 2024	
	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%
Kinder ≤ 14	51	0,4	65	0,5	66	0,5
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	1.400	10,5	1.359	10,3	1.354	10,4
Personen ≥ 65, ≤ 74	1.241	9,3	1.324	10,1	1.234	9,5
Personen ≥ 75	1.323	9,9	1.521	11,6	1.359	10,5

Kinder ≤ 14	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	33	27	30
Leichtverletzte	99	84	88

Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	0	2	1
Schwerverletzte	52	62	62
Leichtverletzte	193	199	184

Personen ≥ 65, ≤ 75	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	6	2	2
Schwerverletzte	48	59	56
Leichtverletzte	109	132	108

Personen ≥ 75	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	4	6	7
Schwerverletzte	50	51	58
Leichtverletzte	89	104	94

## 8 Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verletzte und Hauptverursacher)

Verletzte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2023	2024	Durchschnitt 2020 - 2024	+/- (%) 2024 zu 2023
zu Fuß Gehende	152	165	121	+8,6
Radfahrende	256	295	206	+15,2
Pkw	1.038	1.056	1.038	+1,7
Lkw	44	60	43	+36,4
Busse	14	11	13	-21,4
alle motorisierten Krafträder	274	108	242	-60,6
davon: Motorräder	91	75	96	-17,6
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	2	10	4	+400,0

Hauptverursacher nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten(*)	2023		2024		Durchschnitt 2020 - 2024	
	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%
zu Fuß Gehende	64	0,5	70	0,5	67	0,5
Radfahrende	211	1,6	246	1,9	230	1,8
Pkw	8.808	67,3	8.832	67,2	8.509	65,6
Lkw	1.257	9,6	1.131	8,6	1.325	10,2
Busse	91	0,7	131	1,0	101	0,8
alle motorisierten Krafträder	277	1,7	286	2,2	255	2,0
davon: Motorräder	56	0,4	48	0,4	57	0,4
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	12	0,1	13	0,1	8	0,1

\*) ohne Wildunfälle

zu Fuß Gehende	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	3	3	2
Schwerverletzte	42	46	36
Leichtverletzte	107	116	83

Radfahrende	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	3	2	1
Schwerverletzte	67	88	66
Leichtverletzte	186	205	138

Pkw	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	12	10	10
Schwerverletzte	225	236	249
Leichtverletzte	801	810	779

Lkw	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	0	1	1
Schwerverletzte	4	20	12
Leichtverletzte	40	39	29

Busse	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	1
Leichtverletzte	14	10	12

motorisierte Krafträder	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	1	0	2
Schwerverletzte	87	83	88
Leichtverletzte	186	182	183
davon Motorräder	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	1	0	2
Schwerverletzte	36	34	39
Leichtverletzte	54	35	53
davon Elektrokleinstfahrzeuge	2023	2024	Durchschnitt 2020 – 2024
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	1
Leichtverletzte	5	8	6

## 9 Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursachen gem. Ursachenverzeichnis	2023		2024		Durchschnitt 2020 - 2024	
	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%
<b>Missachtung der Vorfahrt</b>	307	21,6	329	21,8	293	20,8
<b>unangepasste Geschwindigkeit</b>	268	18,8	250	16,5	264	18,7
Ungenügender Sicherheitsabstand	150	10,5	160	10,6	156	11,0
Fehler beim Abbiegen	110	7,7	110	7,3	112	7,9
Alkoholeinfluss	103	7,2	80	5,3	86	6,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	71	5,0	73	4,8	72	5,1
Fehler beim Überholen	38	2,7	62	4,1	54	3,8
Fehler beim Vorbei-/Nebeneinanderfahren	22	1,5	18	1,2	18	1,2

## 10 Polizeiliche Kontrolltätigkeit

Verkehrspolizeiliche Statistik 2019 - 2023	2020	2021	2022	2023	2024	+/- (%) 2024 zu 2023
Verkehrsstraftaten gesamt	6.043	5.683	6.311	6.121	6.239	+1,9
Verkehrsordnungswidrigkeiten gesamt	98.516	94.597	65.722	68.556	74.422	+8,6
Anzahl festgestellter Fahrerzeugführer unter Einfluss von Alkohol und/oder berauschenden Mitteln gesamt (ohne Verkehrsunfall)	1.141	1.112	1.107	1.279	1.318	+3,0
Anzahl begleiteter Großraum- und Schwertransporte	440	352	419	458	595	+29,9
angehaltene Fahrzeuge gesamt	72.385	67.827	75.074	80.812	80.374	-0,5
kontrollierte Fahrzeuge im gewerblichen Personen- und Güterverkehr	1.386	490	575	784	1.085	+38,4

## 11 Verkehrssicherheitsarbeit der Polizeidirektion Zwickau

- Mitarbeit in den Unfallkommissionen im Vogtlandkreis und im Landkreis Zwickau
- schnelle Informationssteuerung bei Störungen im Straßennetz an den Verkehrswarndienst des Sächsischen Staatsministeriums des Innern
- Durchführung Radfahrausbildung
- Beteiligung an landesweiten Verkehrssicherheitsaktionen (Blitz für Kids, Die Schule hat begonnen)
- monatliche Schwerpunktkontrollen (Lichttest, Zweiradverkehr, Ferienreiseverkehr)
- Beteiligung an europäischen ROADPOL-Kontrollwochen (Speed, Truck & Bus, Alcohol/Drugs)
- Beteiligung am bundesweiten Aktionstag zu wechselnden Themen (sicher.mobil.leben)
- Förderung von Maßnahmen der Verkehrserziehung und -aufklärung
- Durchführung von Schwerpunktkontrollen zu den Themenbereichen Geschwindigkeit, Handy/Gurt, Rotlichtverstöße und Bürgeranliegen