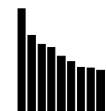


4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“ (einschließlich unbefugter Gebrauch)



Die Zahl der Diebstähle von, in, aus oder an Kraftfahrzeugen ist in den vergangenen Jahren eindrucksvoll gesunken. Den absolut höchsten Anfall registrierte die sächsische Polizei 1994 mit 102 675 Fällen. 2005 wurden noch insgesamt 28 646 Delikte erfasst, 5 080 Fälle bzw. 15,1 Prozent weniger als 2004. Der Anteil der Diebstahlsdelikte „rund um das Kraftfahrzeug“ an der Gesamtkriminalität Sachsens fiel 2005 unter ein Zehntel. Seit 2001 entwickelte er sich in der Folge 11,4 % → 10,6 % → 10,0 % → 10,0 % → 9,0 %. 2005 zielten 21,4 Prozent aller Diebstahlshandlungen auf Kraftfahrzeuge bzw. Gegenstände in oder an solchen ab.

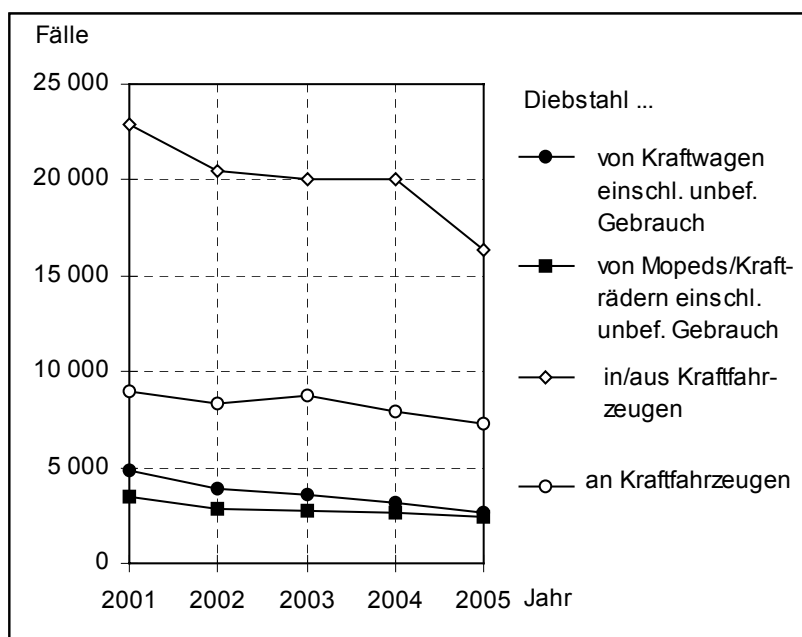


Abbildung 68:
Entwicklung der Fallzahlen seit 2001

Die verstärkten Anstrengungen von Polizei und Bevölkerung zum präventiven Schutz des Eigentums werden im Kraftfahrzeugbereich am besten sichtbar. Mit Ausnahme der Fallzahl im Bereich Diebstahl an Kraftfahrzeugen im Jahr 2003 konnten in allen Deliktsbereichen Rückgänge verzeichnet werden. Auffallend ist der Abbau in der Gruppe Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen. Die Erfolge bei der Zurückdrängung von Diebstählen kompletter Kraftwagen sind insbesondere auf den höheren Ausrüstungsstand der Kfz mit elektronischer Wegfahrsperre zurückzuführen.

„Rund um das Kfz“ insgesamt betrachtet, ergab sich in Sachsen 2005 eine deutlich niedrigere Diebstahls- häufigkeit als im Durchschnitt der alten wie neuen Bundesländer. Diebstahl von Kraftwagen und Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch waren trotz zu verzeichnender Rückgänge stärker ausgeprägt als in den alten Bundesländern einschließlich Berlin.

Mehr als die Hälfte der Diebstähle im Zusammenhang mit Kfz richteten sich auf Objekte in Fahrzeugen. Der hohe Anteil und die registrierte Schadenssumme deuten darauf hin, dass nach wie vor Gegenstände mit teils hohem Gebrauchswert unbeaufsichtigt und sichtbar im Fahrzeug zurückgelassen werden. Diebstahl in/aus Kfz wurde im Osten Deutschlands weniger häufig registriert als im Westen und in Berlin.

Tabelle 253: Häufigkeitszahlen des Diebstahls von, in, aus und an Kfz im Bundesvergleich

	HZ Kfz-Kriminalität 2005				
	Diebstahl „rund um das Kfz“ insgesamt	davon Diebstahl ... von Kraftwagen einschl. unbefugter Gebrauch	von Mopeds/Kraftr. unbefugter Gebrauch	in/aus Kfz	an Kfz
Sachsen	667	61	56	380	170
alte Bundesländer einschl. Berlin	788	57	55	494	182
neue Bundesländer	709	80	59	375	195
Bund gesamt	775	61	56	474	184

4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Tabelle 254: Diebstahl „rund um das Kfz“ im Einzelnen

Schl.-zahl	Diebstahl ...	erfasste Fälle		Änderung 2005/2004	
		2005	2004	absolut	in %
***1	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch davon	2 600	3 152	- 552	17,5
3**1	ohne erschwerende Umstände	419	450	- 31	6,9
4**1	unter erschwerenden Umständen	2 181	2 702	- 521	19,3
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch davon	2 410	2 666	- 256	9,6
3**2	ohne erschwerende Umstände	472	558	- 86	15,4
4**2	unter erschwerenden Umständen	1 938	2 108	- 170	8,1
50	... in/aus Kraftfahrzeugen davon	16 334	20 003	- 3 669	18,3
350*	ohne erschwerende Umstände	1 623	2 425	- 802	33,1
450*	unter erschwerenden Umständen	14 711	17 578	- 2 867	16,3
550	... an Kraftfahrzeugen	7 302	7 905	- 603	7,6
... „rund um das Kfz“ insgesamt		28 646	33 726	- 5 080	15,1

* im PKS-Schlüssel nicht untergliedert

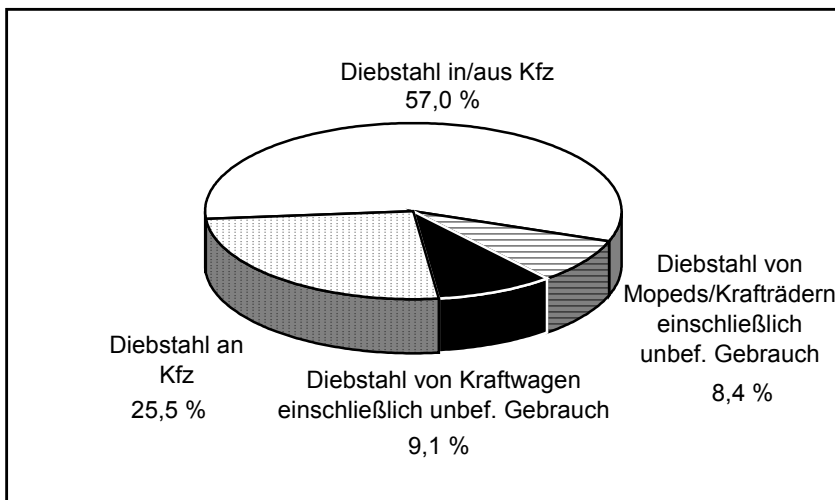


Abbildung 69:
Anteile der einzelnen Straftengruppen am Diebstahl „rund um das Kfz“

Der unbefugte Gebrauch von Kraftfahrzeugen geht im Diebstahl unter und lässt sich nicht über den vierstelligen PKS-Schlüssel auswerten. Nach einer Recherche im Polizeilichen Auskunftssystem Sachsen dürfte sich sein Anteil bei Kraftwagen in der Höhe von etwa 10 Prozent, bei Mopeds/Krafträdern in der Höhe von 3 Prozent bewegen.

25 521 Diebstähle „rund um das Kfz“ wurden vollendet, die restlichen 3 125 Fälle (10,9 %) waren strafbare Versuchshandlungen. Der Anteil unvollendeter Fälle lag bei

Diebstahl von Kraftwagen einschl. unbef. Gebrauch	in der Höhe von 24,7 Prozent,
Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschl. unbef. Gebrauch	in der Höhe von 4,5 Prozent,
Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen	in der Höhe von 13,8 Prozent,
Diebstahl an Kraftfahrzeugen	in der Höhe von 1,7 Prozent.

Zu den vollendeten Diebstahlsdelikten wurden Schäden in einer Gesamthöhe von 33,3 Mio. € gemeldet. Gegenüber 2004 (33,1 Mio. €) hat sich die Schadenssumme insgesamt nur geringfügig geändert.

Tabelle 255: Aufgliederung der vollendeten Fälle nach Schadensklassen

Schl.-zahl	Diebstahl...	vollendete Fälle insgesamt	Fälle mit einer Schadenshöhe von ... bis unter ... €					Schadenssumme in Mio. €
			1 50	50 500	500 5 000	5 000 50 000	50 000 und mehr	
***1	von Kraftwagen einschließl. unbefugter Gebrauch	1 957	368	110	644	775	60	18,5
***2	von Mopeds/Krafträdern einschließl. unbef. Gebrauch	2 302	200	1 089	822	191	-	3,0
50	in/aus Kraftfahrzeugen	14 081	1 465	8 079	4 314	221	2	9,9
*550	an Kraftfahrzeugen	7 181	2 558	3 852	722	49	-	1,9
... „rund um das Kfz“ insgesamt		25 521	4 591	13 130	6 502	1 236	62	33,3

Mehr als die Hälfte der Diebstähle ereigneten sich in Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern. Ursache dafür dürften in erster Linie die objektiven Besonderheiten der Großstädte sein (hohe Fahrzeugkonzentration, fehlende Unterstellmöglichkeiten, Anonymität). Diebstahl von Mopeds und Krafträdern häufte sich entsprechend der Anzahl zugelassener Zweiradfahrzeuge in den kleineren Gemeinden. Die unterschiedliche Verteilung einfacher und schwerer Diebstähle auf die Gemeindegrößenklassen lässt vermuten, dass im ländlichen Bereich trotz schrittweiser Verbesserung noch weniger präventiv gedacht bzw. gehandelt wird.

Tabelle 256: Tatortverteilung nach Gemeindegrößenklassen in Prozent

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Gemeindegrößenklasse			Tatort unbekannt
		unter 20 000	20 000 bis u. 100 000 Einwohner	100 000 bis u. 500 000	
***1	... von Kraftwagen einschließl. unbefugter Gebrauch davon	27,7	19,8	52,4	-
3**1	ohne erschwerende Umstände	45,6	21,5	32,9	-
4**1	unter erschwerenden Umständen	24,3	19,5	56,2	-
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschließl. unbef. Gebr. davon	47,7	22,3	30,0	-
3**2	ohne erschwerende Umstände	62,3	20,1	17,6	-
4**2	unter erschwerenden Umständen	44,2	22,9	33,0	-
50	... in/aus Kraftfahrzeugen	24,5	16,4	59,1	0,0
350*	davon ohne erschwerende Umstände	30,9	16,8	52,2	0,1
450*	unter erschwerenden Umständen	23,8	16,3	59,9	0,0
*550	... an Kraftfahrzeugen	35,2	23,7	41,2	0,0
... „rund um das Kfz“ insgesamt		29,5	19,0	51,5	0,0

Tabelle 257: Häufigkeitszahlen nach Gemeindegrößenklassen

Einwohnerzahl	Anzahl der Fälle je 100 000 Einwohner bei Diebstahl ...				„rund um das Kfz“ insgesamt
	von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch	von Mopeds/Kraftr. in/aus Kfz	an Kfz	in/aus Kfz	
unter 20 000	33	52	183	117	385
20 000 bis u. 100 000	59	52	308	199	629
100 000 bis u. 500 000	110	58	782	244	1 195

4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Plauen, Chemnitz und Dresden verzeichneten 2005 eine deutliche Abnahme des Diebstahls in/aus Kfz. In Dresden sank der Diebstahl von Kraftwagen um mehr als ein Viertel. In Zwickau ist eine Zunahme bei Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch zu verzeichnen. Nach der Häufigkeitszahl des Diebstahls „rund um das Kfz“ rangierte Leipzig vor Chemnitz und Dresden.

Tabelle 258 - 264: Fälle und Fallentwicklung gegenüber 2004 in den kreisfreien Städten

Leipzig				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	716	144	- 102	12,5
***2	351	70	- 41	10,5
50	5 916	1 187	- 84	1,4
*550	1 222	245	- 71	5,5
„rund um das Kfz“ gesamt	8 205	1 646	- 298	3,5

Chemnitz				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	184	74	- 52	22,0
***2	138	56	+ 2	1,5
50	1 355	546	- 1 289	48,8
*550	775	312	+ 57	7,9
„rund um das Kfz“ gesamt	2 452	987	- 1 282	34,3

Dresden				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	463	95	- 202	30,4
***2	233	48	- 67	22,3
50	2 381	488	- 1 232	34,1
*550	1 010	207	- 206	16,9
„rund um das Kfz“ gesamt	4 087	838	- 1 707	29,5

Zwickau				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	40	41	+ 20	100,0
***2	68	69	+ 24	54,5
50	362	367	+ 40	12,4
*550	214	217	- 38	15,1
„rund um das Kfz“ gesamt	684	693	+ 46	7,2

Hoyerswerda				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	44	100	- 10	18,5
***2	29	66	- 1	3,3
50	118	269	- 16	11,9
*550	104	237	+ 16	18,2
„rund um das Kfz“ gesamt	295	672	- 11	3,6

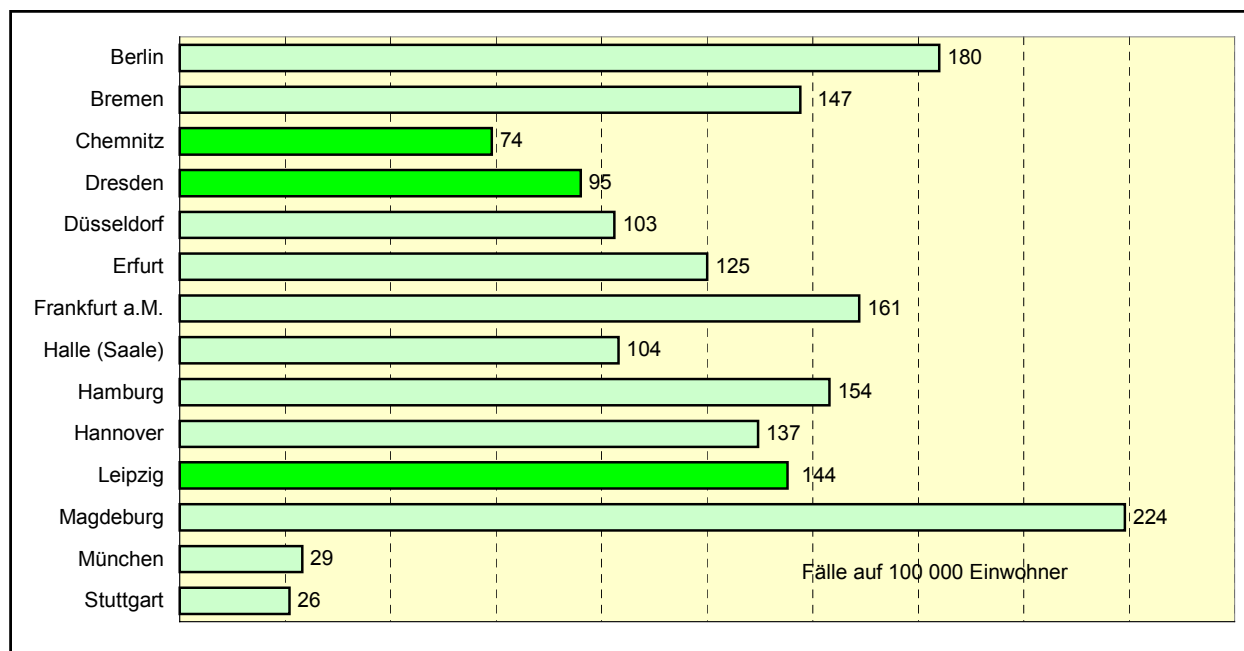
Görlitz				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	49	84	- 2	3,9
***2	17	29	- 5	22,2
50	215	370	- 102	32,2
*550	92	158	- 7	7,1
„rund um das Kfz“ gesamt	373	641	- 116	23,7

Plauen				
Schl.-zahl	erfasste Fälle	HZ	Fallentwicklung absolut	in %
***1	26	37	+ 9	52,9
***2	34	49	- 9	20,9
50	93	134	- 125	57,3
*550	96	138	+ 13	15,7
„rund um das Kfz“ gesamt	249	359	- 112	31,0

Von der Gesamtheit aller Fälle im Freistaat entfielen auf die sieben kreisfreien Städte

- bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch 58,5 %,
- bei Diebstahl von Mopeds und Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch 36,1 %,
- bei Diebstahl in/aus Kfz 63,9 %,
- bei Diebstahl an Kfz 48,1 %.

27,7 Prozent aller Kraftwagendiebstähle betrafen Gemeinden mit weniger als 20 000 Einwohnern.

Abbildung 70: Häufigkeitszahl des Diebstahls von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch in ausgewählten deutschen Großstädten ab 200 000 Einwohner

Diebstahl „rund um das Kfz“ gehört zu den Kriminalitätsbereichen mit den niedrigsten Aufklärungsquoten. Von den 28 646 bearbeiteten Kfz-Delikten konnten nur 4 416 mit Erfolg abgeschlossen werden. Die Aufklärungsquote schwankte je nach Straftatengruppe von 11,1 Prozent bis 35,5 Prozent.

Tabelle 265: Aufklärungsergebnisse im Jahresvergleich

Schl.-zahl	Diebstahl...	aufgeklärte Fälle		AQ in %		ermittelte TV	
		2005	2004	2005	2004	2005	2004
***1	... von Kraftwagen einschl. unbef. Gebrauch	923	1 004	35,5	31,9	889	997
3**1	davon ohne erschwerende Umstände	302	323	72,1	71,8	342	366
4**1	unter erschwerenden Umständen	621	681	28,5	25,2	577	668
***2	... von Mopeds/Krafrädern einschließlich unbefugter Gebrauch	740	843	30,7	31,6	775	929
3**2	davon ohne erschwerende Umstände	172	229	36,4	41,0	217	291
4**2	unter erschwerenden Umständen	568	614	29,3	29,1	619	712
50	... in/aus Kraftfahrzeugen	1 945	2 221	11,9	11,1	1 058	1 232
350*	davon ohne erschwerende Umstände	259	344	16,0	14,2	315	391
450*	unter erschwerenden Umständen	1 686	1 877	11,5	10,7	802	924
*550	... an Kraftfahrzeugen	808	1 081	11,1	13,7	685	767

Innerhalb von fünf Jahren stieg die Aufklärungsquote bei Kraftwagendiebstahl um 6,6 %-Punkte. Bei Diebstahl von Mopeds/Krafrädern und bei Diebstahl in/aus Kfz gab es während dieser Zeit keine großen Veränderungen. Die Erfolgsquote bei der Aufklärung von Diebstählen an Kfz schwankte zwischen einem Minimum von 9,5 Prozent im Jahr 2002 und einem Maximum von 13,7 Prozent im Jahr 2004 (2005: 11,9 %).

4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Tabelle 266: Struktur der ermittelten Tatverdächtigen 2005 nach Strafrechtsnormen - absolut

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Anzahl der ermittelten Tatverdächtigen						
		ins-gesamt	männlich	weiblich	Kinder	Jugendl.	Her.-wachs.	Er-wachs.
***1	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch und zwar	889	827	62	7	159	186	537
3**1	ohne erschwerende Umstände	342	314	28	1	61	75	205
4**1	unter erschwerenden Umständen	577	543	34	6	105	116	350
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch und zwar	775	762	13	20	406	176	173
3**2	ohne erschwerende Umstände	217	216	1	6	123	47	41
4**2	unter erschwerenden Umständen	619	607	12	16	330	138	135
50	... in/aus Kraftfahrzeugen und zwar	1 058	997	61	30	153	213	662
350*	ohne erschwerende Umstände	315	286	29	13	55	61	186
450*	unter erschwerenden Umständen	802	769	33	18	105	167	512
*550	... an Kraftfahrzeugen	685	641	44	10	148	169	358

Als Tatverdächtige bei Diebstahlsdelikten „rund um das Kraftfahrzeug“ kommen etwa zur Hälfte Jugendliche und Heranwachsende in Frage, d. h. Personen, die zum Tatzeitpunkt 14 bis unter 21 Jahre alt sind. Bei Diebstahl von Mopeds und Krafträdern hatten 2005 allein Jugendliche einen Anteil von über 50 Prozent. Dies ergab sich zumindest aus den aufgeklärten Fällen. Allerdings darf nicht übersehen werden, dass nur zu 15,4 Prozent der bekannt gewordenen Straftaten Tatverdächtige ermittelt werden konnten.

Die Tatverdächtigen waren fast ausschließlich männlich.

Tabelle 267: Struktur der ermittelten Tatverdächtigen nach Strafrechtsnormen - prozentual

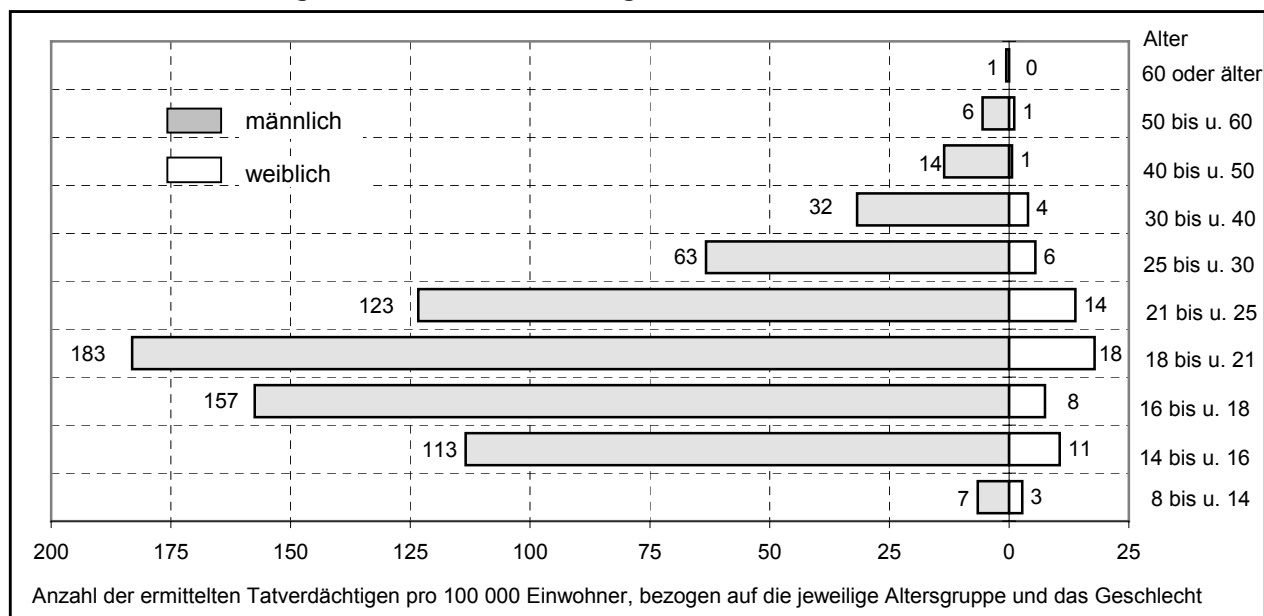
Schl.-zahl	Diebstahl ...	Anteil an den ermittelten Tatverdächtigen in Prozent						
		ins-gesamt	männlich	weiblich	Kinder	Jugendl.	Her.-wachs.	Er-wachs.
***1	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch und zwar	100,0	93,0	7,0	0,8	17,9	20,9	60,4
3**1	ohne erschwerende Umstände	100,0	91,8	8,2	0,3	17,8	21,9	59,9
4**1	unter erschwerenden Umständen	100,0	94,1	5,9	1,0	18,2	20,1	60,7
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschl. unbefugter Gebrauch und zwar	100,0	98,3	1,7	2,6	52,4	22,7	22,3
3**2	ohne erschwerende Umstände	100,0	99,5	0,5	2,8	56,7	21,7	18,9
4**2	unter erschwerenden Umständen	100,0	98,1	1,9	2,6	53,3	22,3	21,8
50	... in/aus Kraftfahrzeugen und zwar	100,0	94,2	5,8	2,8	14,5	20,1	62,6
350*	ohne erschwerende Umstände	100,0	90,8	9,2	4,1	17,5	19,4	59,0
450*	unter erschwerenden Umständen	100,0	95,9	4,1	2,2	13,1	20,8	63,8
*550	... an Kraftfahrzeugen	100,0	93,6	6,4	1,5	21,6	24,7	52,3

Auffällig bei der Entwendung von Kraftwagen sowie bei Diebstahl in/aus Kfz ist neben dem hohen Anteil von tatverdächtigen Jugendlichen und Heranwachsenden der überhöhte Prozentsatz Jungerwachsener (Alter von 21 bis unter 25 Jahren). Von allen ermittelten erwachsenen Tatverdächtigen des Jahres 2005 waren 18,1 Prozent jünger als 25 Jahre. Bei Kfz-Delikten lag der entsprechende Anteil der Jungerwachsenen mehr als doppelt so hoch (37,6 %).

Tabelle 268: Anteile Jungerwachsener an Tatverdächtigen bei Kfz-Delikten

Schl.-zahl	Diebstahl ...	Anzahl	ermittelte jungerwachsene Tatverdächtige	
			TV insgesamt	Prozentanteil an den erwachsenen Tatverdächtigen
***1	... von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch	185	20,8	34,5
***2	... von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch	87	11,2	50,3
50	... in/aus Kraftfahrzeugen	247	23,3	37,3
*550	... an Kraftfahrzeugen	132	19,3	36,9

Abbildung 71: Tatverdächtigenbelastung der deutschen Bevölkerung Sachsens bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch



Der Anteil Nichtdeutscher an den ermittelten Tatverdächtigen bewegte sich je nach Deliktsart zwischen 2,7 Prozent und 33,0 Prozent. Die registrierten Nichtdeutschen reisten vorwiegend aus dem Ausland ein. Ausländische Bürger mit festem Wohnsitz in Sachsen traten selten als Tatverdächtige in Erscheinung. Insgesamt wurden ermittelt

- bei Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch 150 Personen (16,9 %), darunter 41 Tschechen, 39 Polen, 10 aus Litauen und neun aus den Niederlanden;
- bei Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch 21 Personen (2,7 %), darunter 13 Tschechen;
- bei Diebstahl in/aus Kfz 349 Personen (33,0 %), darunter 181 Polen, 60 Tschechen, 20 Algerier und 13 aus Litauen;
- bei Diebstahl an Kfz 53 Personen (7,7 %), darunter 30 Polen und 10 Tschechen.

4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Tabelle 269: Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2004	
				absolut	in %
PD Chemnitz-Erzgebirge	373	33,5	40	- 91	19,6
PD Dresden	463	29,2	95	- 202	30,4
PD Leipzig	716	28,1	144	- 102	12,5
PD Oberes Elbtal-Osterggebirge	273	56,4	51	- 35	11,4
PD Oberlausitz-Niederschlesien	379	34,6	58	+ 23	6,5
PD Südwestsachsen	148	39,9	24	- 31	17,3
PD Westsachsen	248	47,6	43	- 114	31,5
Freistaat Sachsen	2 600	35,5	61	- 552	17,5

Abbildung 72: Häufigkeitszahl Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen

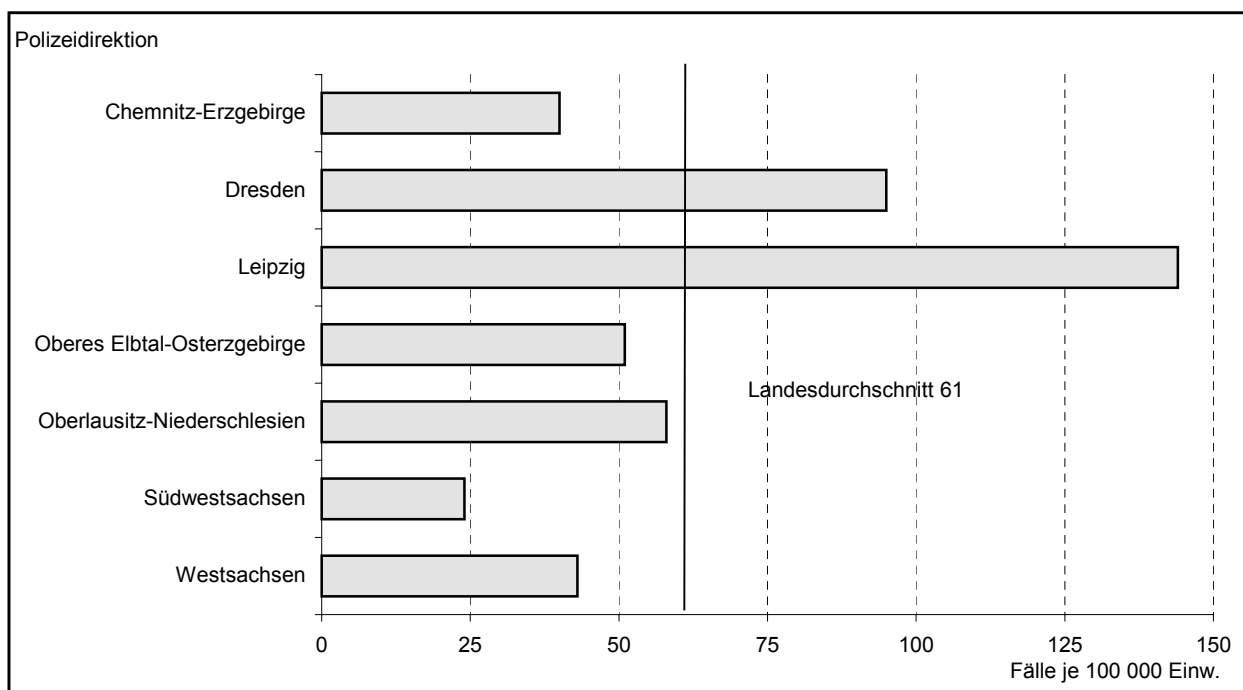
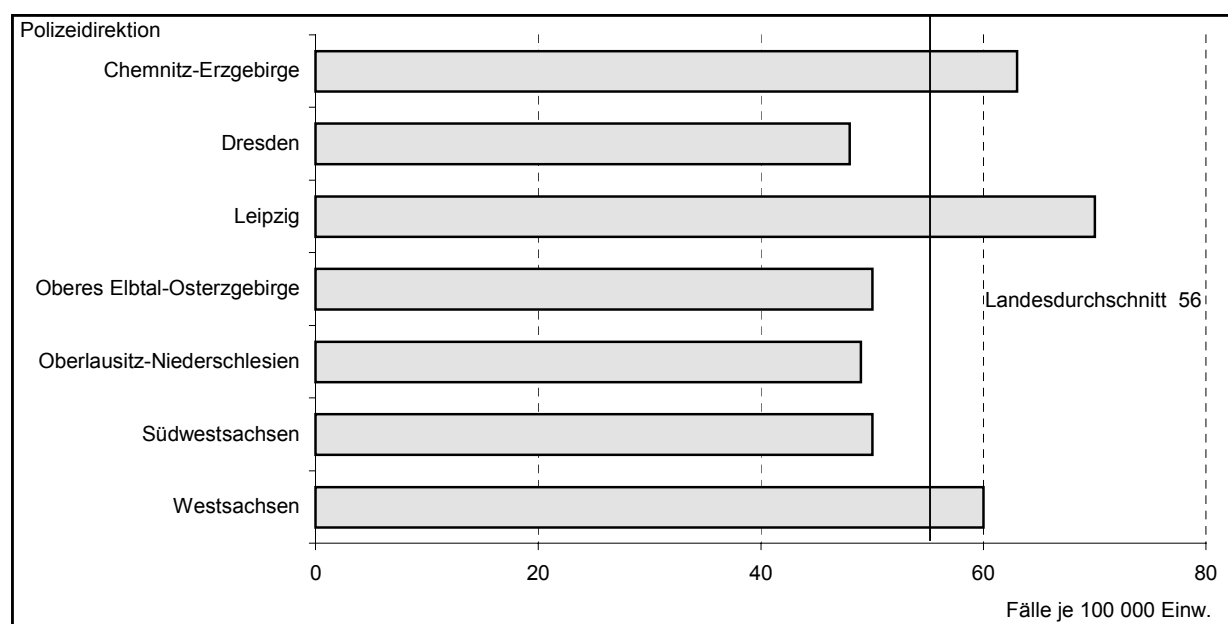


Tabelle 270: Diebstahl von Kraftwagen einschließlich unbefugter Gebrauch nach Regierungsbezirken

Region	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2004	
				absolut	in %
Regierungsbezirk Chemnitz	521	35,3	34	- 122	19,0
Regierungsbezirk Dresden	1 115	37,7	67	- 214	16,1
Regierungsbezirk Leipzig	964	33,1	90	- 216	18,3

Tabelle 271: Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2004	
				absolut	in %
PD Chemnitz-Erzgebirge	586	24,4	63	- 55	8,6
PD Dresden	233	18,5	48	- 67	22,3
PD Leipzig	351	28,5	70	- 41	10,5
PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge	263	43,3	50	- 49	15,7
PD Oberlausitz-Niederschlesien	321	42,7	49	- 11	3,3
PD Südwestsachsen	310	23,2	50	- 39	11,2
PD Westsachsen	346	37,9	60	+ 6	1,8
Freistaat Sachsen	2 410	30,7	56	- 256	9,6

Abbildung 73: Häufigkeitszahl Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Polizeidirektionen**Tabelle 272: Diebstahl von Mopeds/Krafträdern einschließlich unbefugter Gebrauch nach Regierungsbezirken**

Region	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2004	
				absolut	in %
Regierungsbezirk Chemnitz	896	24,0	58	- 94	9,5
Regierungsbezirk Dresden	817	36,0	49	- 127	13,5
Regierungsbezirk Leipzig	697	33,1	65	- 35	4,8

4.6 Diebstahl „rund um das Kraftfahrzeug“

Tabelle 273: Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2004	
				absolut	in %
PD Chemnitz-Erzgebirge	2 581	9,6	278	- 1 389	35,0
PD Dresden	2 381	12,9	488	- 1 232	34,1
PD Leipzig	5 916	5,3	1 187	- 84	1,4
PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge	1 106	23,7	208	- 223	16,8
PD Oberlausitz-Niederschlesien	1 735	29,3	267	- 451	20,6
PD Südwestsachsen	968	10,4	155	- 197	16,9
PD Westsachsen	1 644	12,6	285	- 94	5,4
Freistaat Sachsen (einschl. unbekannter Tatorte)	16 334	11,9	380	- 3 669	18,3

Abbildung 74: Häufigkeitszahl Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen

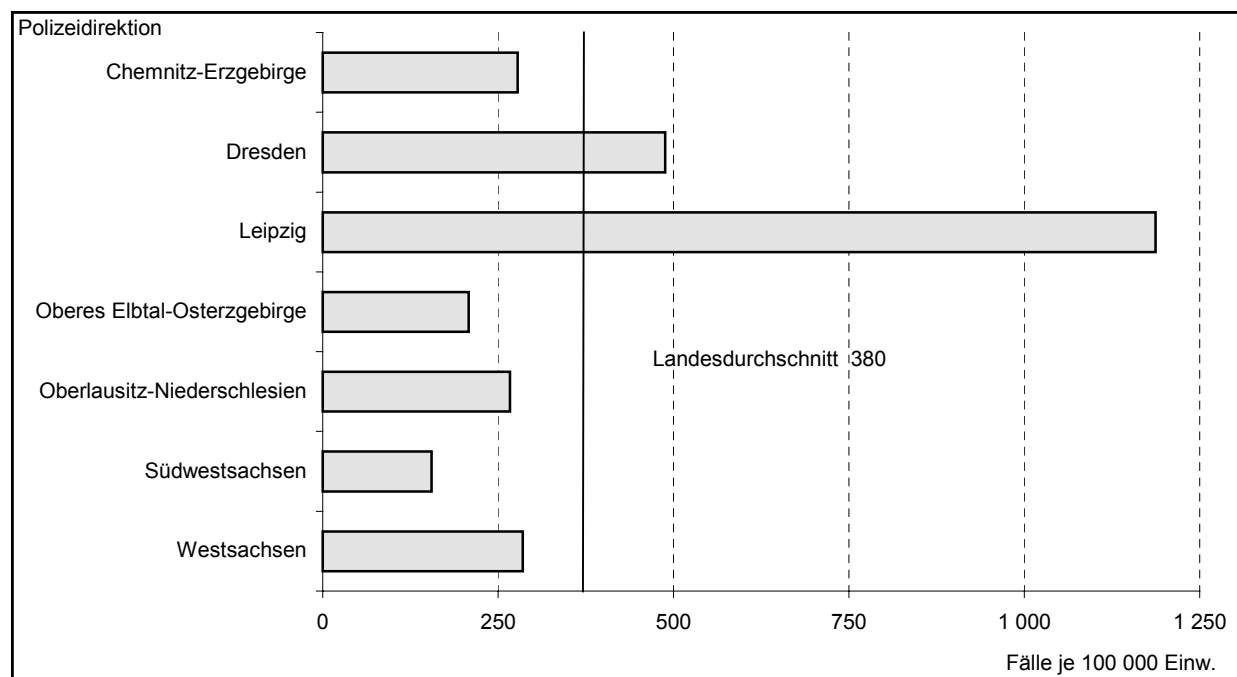
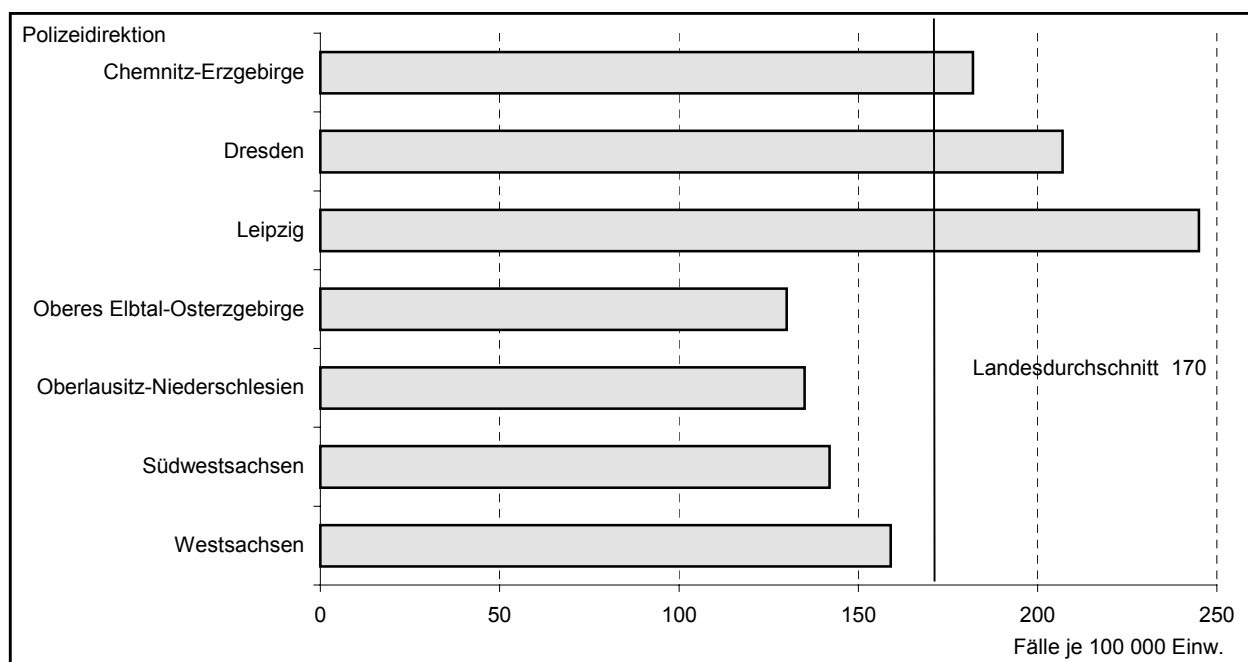


Tabelle 274: Diebstahl in/aus Kraftfahrzeugen nach Regierungsbezirken

Region	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2004	
				absolut	in %
Regierungsbezirk Chemnitz	3 549	9,8	228	- 1 586	30,9
Regierungsbezirk Dresden	5 222	20,6	313	- 1 906	26,7
Regierungsbezirk Leipzig	7 560	6,9	703	- 178	2,3

Tabelle 275: Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen

Dienstbereich	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2004	
				absolut	in %
PD Chemnitz-Erzgebirge	1 694	9,3	182	- 18	1,1
PD Dresden	1 010	7,4	207	- 206	16,9
PD Leipzig	1 222	8,5	245	- 71	5,5
PD Oberes Elbtal-Osterzgebirge	691	16,2	130	- 54	7,2
PD Oberlausitz-Niederschlesien	879	18,4	135	- 131	13,0
PD Südwestsachsen	888	10,1	142	- 56	5,9
PD Westsachsen	917	11,8	159	- 65	6,6
Freistaat Sachsen (einschl. unbekanntem Tatort)	7 302	11,1	170	- 603	7,6

Abbildung 75: Häufigkeitszahl Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Polizeidirektionen**Tabelle 276: Diebstahl an Kraftfahrzeugen nach Regierungsbezirken**

Region	erfasste Fälle	AQ in %	HZ	Fallentwicklung gegenüber 2004	
				absolut	in %
Regierungsbezirk Chemnitz	2 582	9,6	166	- 74	2,8
Regierungsbezirk Dresden	2 580	13,5	155	- 391	13,2
Regierungsbezirk Leipzig	2 139	9,9	199	- 136	6,0