

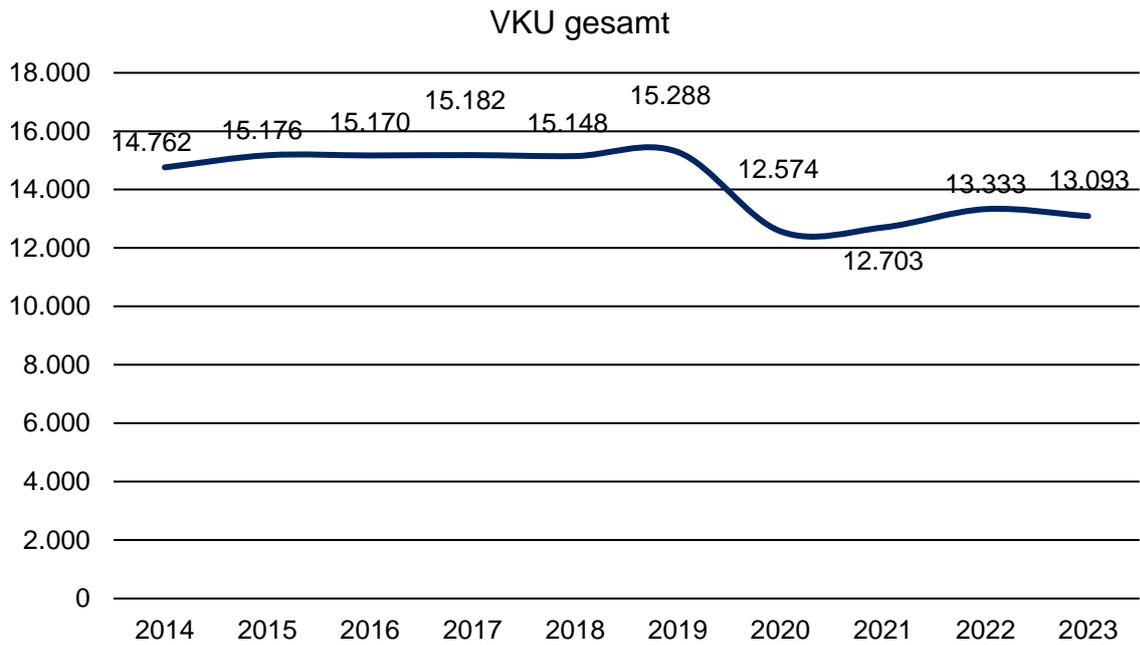
# **Straßenverkehrsunfallentwicklung und polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit in der Polizeidirektion Zwickau 2023**



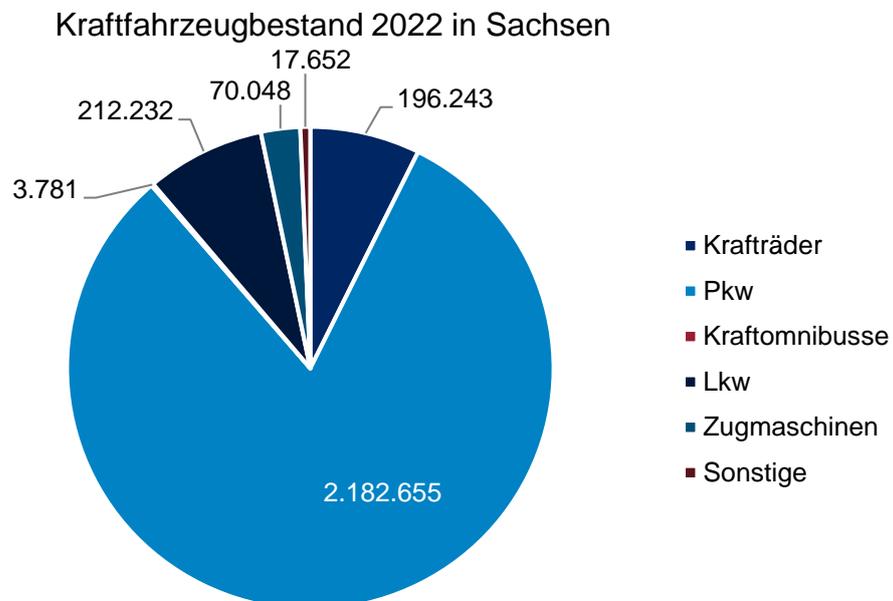
## Inhalt

1	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle .....	3
2	Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden.....	4
3	Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort .....	4
4	Entwicklung der Alkoholunfälle .....	5
5	Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle) .....	5
6	Anzahl verletzter Personen.....	6
7	Ausgewählte Altersgruppen (Verletzte und Hauptverursacher) .....	7
8	Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verletzte und Hauptverursacher) .....	8
9	Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden.....	10
10	Polizeiliche Kontrolltätigkeit .....	11
11	Verkehrssicherheitsarbeit der Polizeidirektion Zwickau .....	11

# 1 Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle

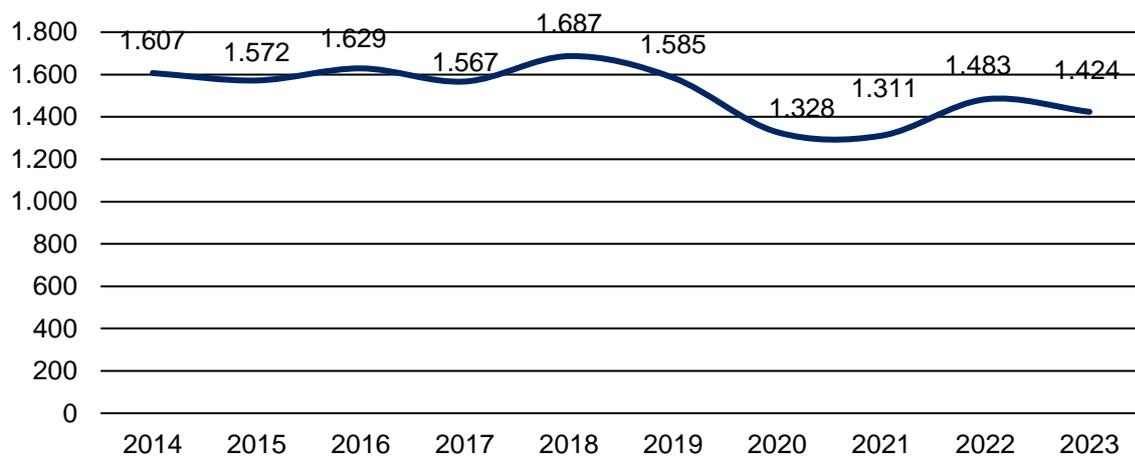


VKU gesamt	2022	2023	Durchschnitt 2019-2023	+/- (%) 2023 zu 2022
auf BAB	890	793	746	-10,9
innerorts (ohne BAB)	9.694	9.612	9.834	-0,8
außerorts (ohne BAB)	2.749	2.688	2.818	-2,2
Summe	13.333	13.093	13.398	-1,8



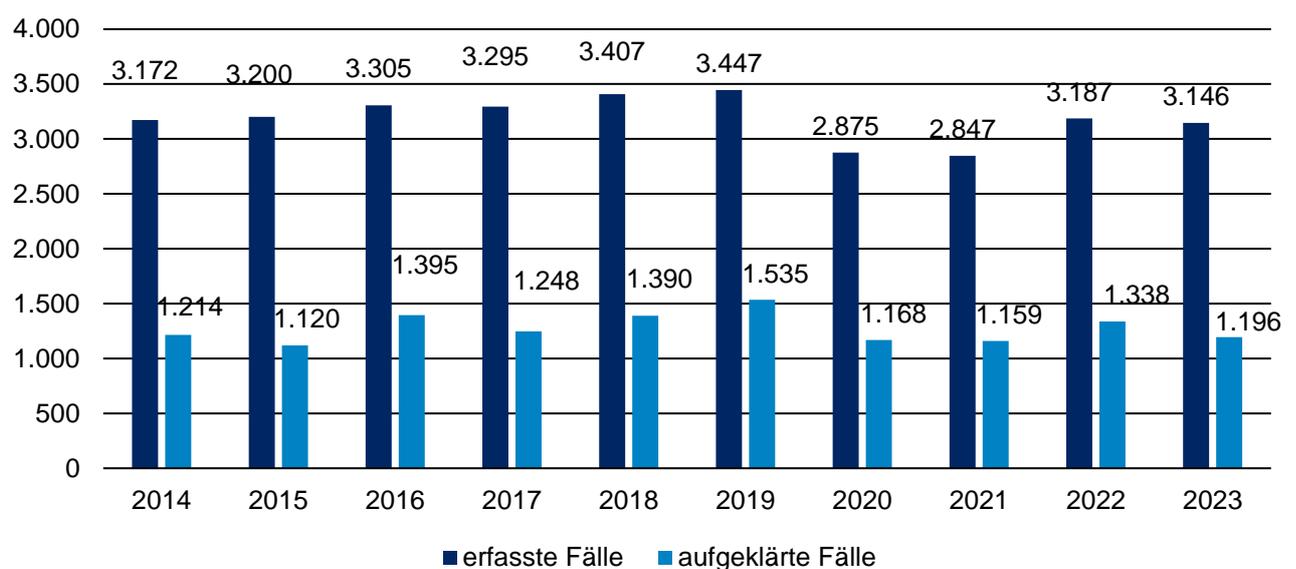
- Veränderung 2021/2022
- Kraftfahrzeugbestand (+0,75 %)
  - Kraftfahrzeuganhänger (+3 %)

## 2 Gesamtzahl aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden

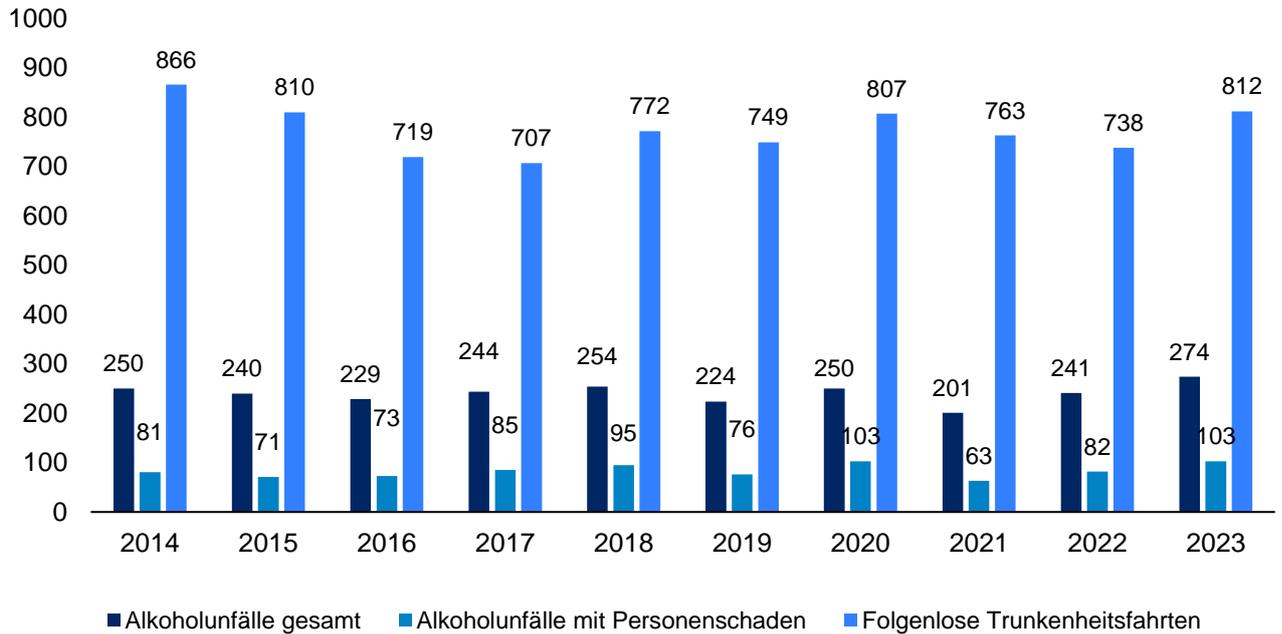


VUP gesamt	2022	2023	Durchschnitt 2019-2023	+/- 2023 zu 2022
auf BAB	71	86	76	+21,1%
innerorts (ohne BAB)	972	985	950	+1,3%
außerorts (ohne BAB)	440	353	400	-19,8%
Summe	1.483	1.424	1.426	-4,0%

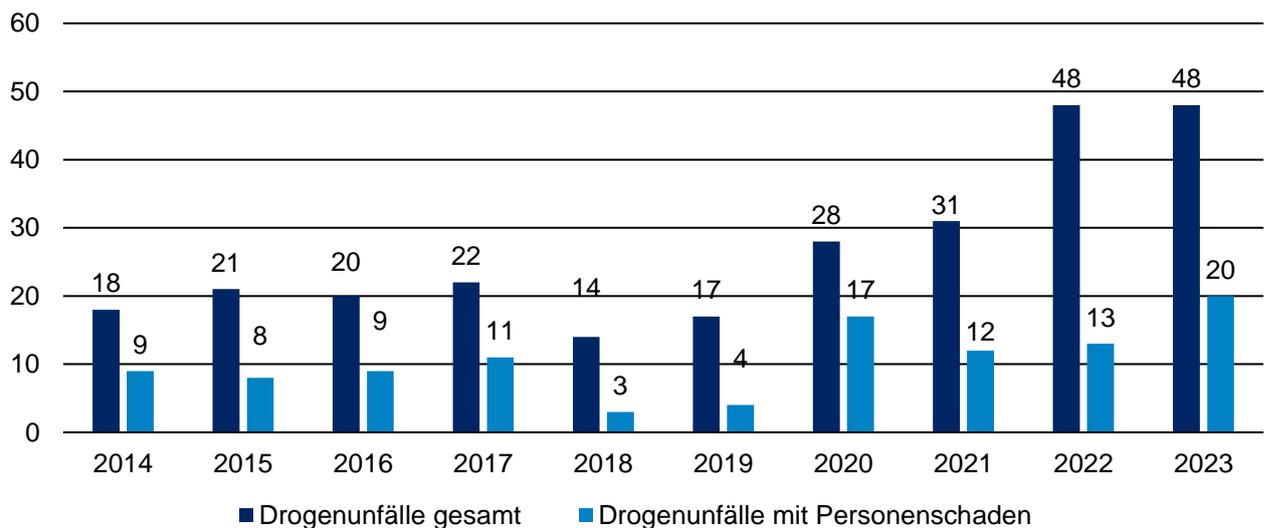
## 3 Entwicklung der Verkehrsunfälle gem. §142 StGB – unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



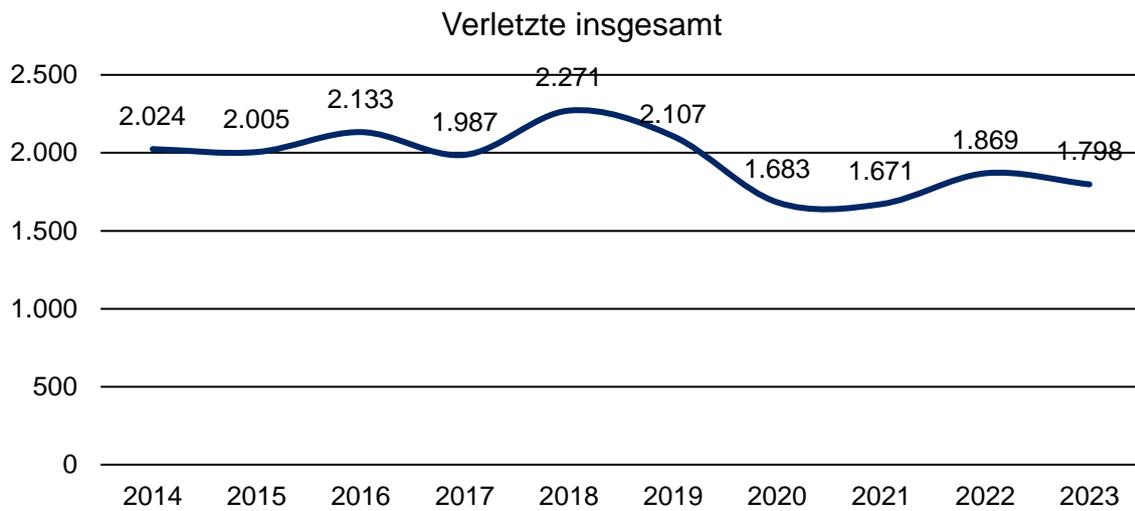
## 4 Entwicklung der Alkoholunfälle



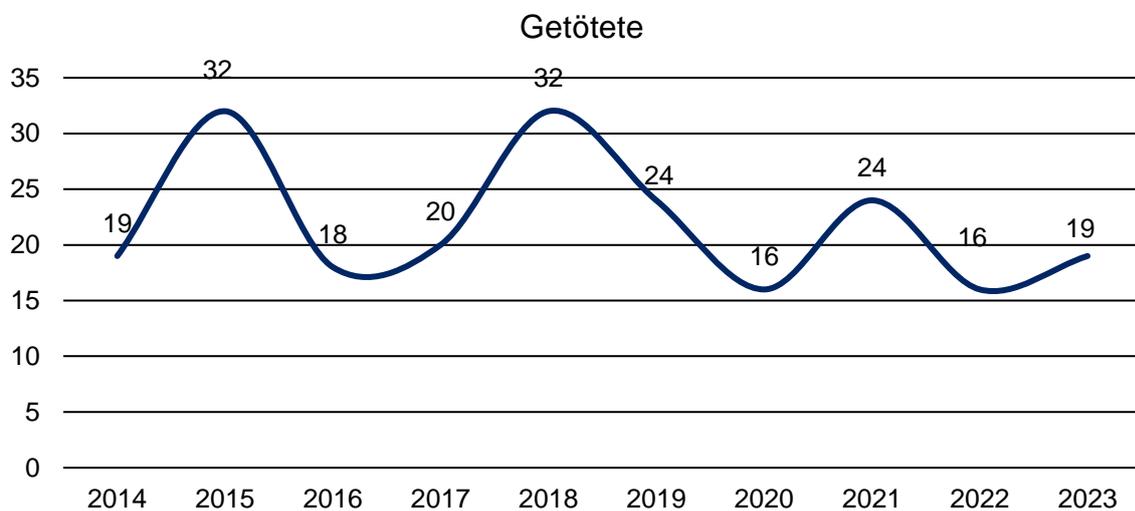
## 5 Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Einwirkung anderer berauschender Mittel (Drogenunfälle)



## 6 Anzahl verletzter Personen



Verletzte gesamt	2022	2023	Durchschnitt 2019 - 2023	+/- (%) 2023 zu 2022
Getötete	16	19	20	+18,8
Schwerverletzte	533	430	522	-19,3
Leichtverletzte	1.320	1.349	1.284	+2,2
Summe	1.869	1.798	1.826	-3,8



## 7 Ausgewählte Altersgruppen (Verletzte und Hauptverursacher)

Verletzte nach ausgewählten Altersgruppen	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023	+/- (%) 2023 zu 2022
Kinder ≤ 14	115	132	128	+14,8
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	267	245	254	-8,2
Personen ≥ 65	189	163	160	-13,8
Personen ≤ 75	168	143	164	-14,9

Verursacher nach ausgewählten Altersgruppen	2022		2023		Durchschnitt 2019 – 2023	
	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%
Kinder ≤ 14	52	0,4	51	0,4	65	0,5
Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	1.373	10,3	1.400	10,5	1.396	10,4
Personen ≥ 65	1.320	9,9	1.241	9,3	1.241	9,3
Personen ≥ 75	1.355	10,2	1.323	9,9	1.351	10,1

Kinder ≤ 14	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	29	33	36
Leichtverletzte	86	99	93

Junge Erwachsene ≥ 18, ≤ 24	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	0	0	1
Schwerverletzte	78	52	69
Leichtverletzte	189	193	183

Personen ≥ 65	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	3	6	3
Schwerverletzte	62	48	56
Leichtverletzte	124	109	101

Personen ≥ 75	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	7	4	6
Schwerverletzte	58	50	65
Leichtverletzte	103	89	93

## 8 Ausgewählte Verkehrsbeteiligungsarten (Verletzte und Hauptverursacher)

Verletzte nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten	2022	2023	Durchschnitt 2019 - 2023	+/- (%) 2023 zu 2022
zu Fuß Gehende	153	152	119	-0,7
Radfahrende	273	256	204	-6,2
Pkw	1.086	1.038	1.083	-4,4
Lkw	32	44	42	+37,5
Busse	10	14	14	+40,0
alle motorisierten Krafträder	297	274	282	-7,7
davon: Motorräder	113	91	108	-19,5
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	6	2	2	-66,7

Hauptverursacher nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten(*)	2022		2023		Durchschnitt 2019 – 2023	
	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%	Anzahl	Anteil%
zu Fuß Gehende	62	0,5	64	0,5	70	0,5
Radfahrende	259	1,9	211	1,6	221	1,7
Pkw	8.864	66,5	8.808	66,1	8.791	65,6
Lkw	1.450	10,9	1.257	9,4	1.415	10,6
Busse	100	0,8	91	0,7	96	0,7
alle motorisierten Krafträder	184	1,4	277	2,1	214	1,6
davon: Motorräder	59	0,4	56	0,4	60	0,4
davon: Elektrokleinstfahrzeuge	10	0,1	12	0,1	6	0,05

\*) ohne Wildunfälle

zu Fuß Gehende	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	1	3	2
Schwerverletzte	47	42	43
Leichtverletzte	105	107	74

Radfahrende	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	2	3	1
Schwerverletzte	97	67	70
Leichtverletzte	174	186	133

Pkw	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	8	12	10
Schwerverletzte	282	225	276
Leichtverletzte	796	801	797

Lkw	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	0	0	1
Schwerverletzte	9	4	11
Leichtverletzte	23	40	30

Busse	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1
Leichtverletzte	10	14	13

motorisierte Krafträder	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	4	1	3
Schwerverletzte	94	87	96
Leichtverletzte	199	186	184
davon Motorräder	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	3	1	3
Schwerverletzte	49	36	45
Leichtverletzte	61	54	60
davon Elektrokleinstfahrzeuge	2022	2023	Durchschnitt 2019 – 2023
Tote	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	1
Leichtverletzte	5	5	1

## 9 Häufigste Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursachen gem. Ursachenverzeichnis	2022		2023		Durchschnitt 2019 - 2023	
	Anzahl	Anteil %	Anzahl	Anteil %	Anzahl	Anteil %
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b>	271	18,3	268	18,8	269	18,8
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt</b>	280	18,9	307	21,6	303	21,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	190	12,8	150	10,5	167	11,7
Fehler beim Abbiegen	122	8,2	110	7,7	115	8,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	84	5,7	71	5,0	72	5,1
Alkoholeinfluss	82	5,5	103	7,0	85	6,0
Fehler beim Überholen	63	4,2	38	2,7	51	3,6
Fehler beim Vorbei-/ Nebeneinanderfahren	14	0,9	22	1,5	19	1,3

## 10 Polizeiliche Kontrolltätigkeit

Verkehrspolizeiliche Statistik 2019 - 2023	2019	2020	2021	2022	2023	+/- (%) 2023 zu 2022
Verkehrsstraftaten gesamt	6.849	6.043	5.683	6.311	6.121	-3,0
Verkehrsordnungswidrigkeiten gesamt	70.943	98.516	94.597	65.722	68.556	+4,3
Anzahl festgestellter Fahrerzeugführer unter Einfluss von Alkohol und/oder berauschenden Mitteln gesamt (ohne Verkehrsunfall)	1.058	1.141	1.112	1.107	1.279	+15,5
Anzahl begleiteter Großraum- und Schwertransporte	558	440	352	419	458	+9,3
angehaltene Fahrzeuge gesamt	71.890	72.385	67.827	75.074	80.812	+7,6
kontrollierte Fahrzeuge im gewerblichen Personen- und Güterverkehr	1.072	1.386	490	575	784	+36,3

## 11 Verkehrssicherheitsarbeit der Polizeidirektion Zwickau

- Mitarbeit in den Unfallkommissionen im Vogtlandkreis und im Landkreis Zwickau
- schnelle Informationssteuerung bei Störungen im Straßennetz an den Verkehrswarndienst des Sächsischen Staatsministeriums des Innern
- Durchführung Radfahrausbildung
- Beteiligung an landesweiten Verkehrssicherheitsaktionen (Blitz für Kids, Die Schule hat begonnen)
- monatliche Schwerpunktkontrollen (Lichttest, Zweiradverkehr, Ferienreiseverkehr)
- Beteiligung an europäischen ROADPOL-Kontrollwochen (Speed, Truck & Bus, Alcohol/Drugs)
- Beteiligung am bundesweiten Aktionstag zu wechselnden Themen (sicher.mobil.leben)
- Förderung von Maßnahmen der Verkehrserziehung und -aufklärung
- Durchführung von Schwerpunktkontrollen zu den Themenbereichen Geschwindigkeit, Handy/Gurt, Rotlichtverstöße und Bürgeranliegen