

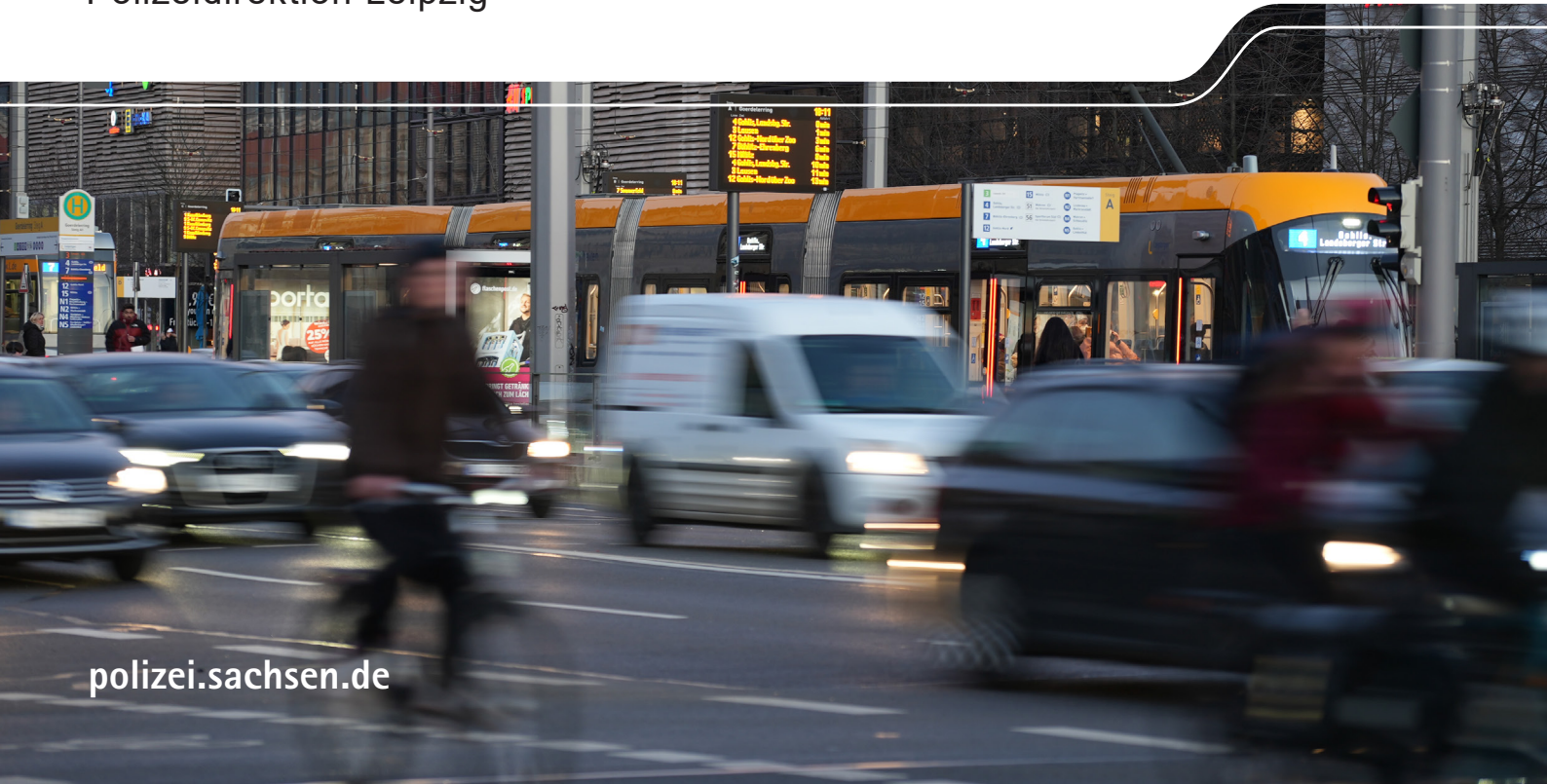
POLIZEIDIREKTION
LEIPZIG



POLIZEI
Sachsen

Verkehrsbericht 2025

Polizeidirektion Leipzig



polizei.sachsen.de

PROFESSIONALITÄT 
 TOLERANZ
VERANTWORTUNG 

polizei.sachsen.de

Inhalt

Vorwort	4
Erläuterungen	6
Teil 1 Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektion Leipzig	7
Gesamtunfallzahlen PD Leipzig	8
Bundesautobahnen 9 14 38	13
Gesamtunfallzahlen BAB	14
Kreisfreie Stadt Leipzig	18
Gesamtunfallzahlen Stadt Leipzig	19
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern.....	22
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender.....	25
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender	28
Landkreis Leipzig	32
Gesamtunfallzahlen Landkreis Leipzig	33
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern.....	36
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender.....	39
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender	42
Landkreis Nordsachsen	45
Gesamtunfallzahlen Landkreis Nordsachsen.....	46
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern.....	49
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender.....	52
Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender	55
Teil 2 Verhältnis der Verkehrsunfalllage zur Entwicklung der Einwohnerzahl (2013 bis 2020)	59
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner im Bereich der Polizeidirektion von 2013 bis 2020	60
Teil 3 Vergleich der Verkehrsunfalllage der Polizeidirektion Leipzig mit der Entwicklung im Freistaat Sachsen und auf Bundesebene (2013 bis 2020)	61
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner von 2013 bis 2020	62
Teil 4 Bearbeitung der Unfallhäufungsstellen und Unfallhäufungslinien durch die Unfallkommissionen	63
Unfallhäufungsstellen (UHS) und Unfallhäufungslinien (UHL) im Bereich der Polizeidirektion Leipzig.....	64
Teil 5 Verkehrsüberwachungszahlen der Polizeidirektion Leipzig	65
Kennzahlen von Verkehrsüberwachungsmaßnahmen im Jahresvergleich	66

Vorwort

Im Folgenden stelle ich Ihnen den Verkehrsbericht des Jahres 2025 vor. Die Polizeidirektion Leipzig, zuständig für die Stadt Leipzig und die Landkreise Nordsachsen und Leipzig blickt für die Bereiche der Verkehrsüberwachung und des Unfallgeschehens auf ein ereignisreiches Jahr zurück.

Im Betreuungsbereich der Polizeidirektion leben in Leipzig – als größte sächsische Stadt – und den beiden Landkreisen über ein Million Einwohnerinnen und Einwohner. Jährlich nehmen mehrere Millionen Pendelnde, Besucherinnen und Besucher, aber auch Durchreisende die vielfältige Verkehrsinfrastruktur in Anspruch.

Als Leipziger Polizei bilanzieren wir kontinuierlich steigende Einsatzzahlen. In einer wachsenden Region steigt der Bedarf an sichtbarer Präsenz, an Schutz und auch an professioneller Verkehrsüberwachungsarbeit. Gleichzeitig stehen uns nicht mehr Polizistinnen und Polizisten zur Verfügung, als wir heute haben. Das bedeutet in der Realität: mehr Aufgaben, mehr Erwartungen – aber nicht mehr Personal.

Gerade vor diesem Hintergrund ist es erfreulich zu sehen, dass der Verkehrsbericht für Teilbereiche der Verkehrsunfallstatistik sinkende Zahlen ausweist. So sank die Zahl der Unfalltoten auf einen Tiefststand, bezogen auf die letzten zehn Jahre. Trotzdem ist jeder der 30 im Straßenverkehr



tödlich verunglückten Menschen einer zu viel. Seit 2007 ist die Vision Zero „Alle kommen an. Niemand kommt um.“ Grundlage unserer Verkehrssicherheitsarbeit.

Aus diesem Grund kontrollieren wir jedes Jahr tausende Verkehrsteilnehmende, so auch in regelmäßigen Abständen unter anderem die Verkehrstüchtigkeit der Menschen in Bezug auf Betäubungsmittel- oder Alkoholmissbrauch. Unfälle, bei denen Betäubungsmittel eine Rolle spielen, stiegen im vergangenen Jahr um 14 Prozent an. Besonders im Rahmen der sogenannten DiS-Kontrollen (Drogenerkennung im Straßenverkehr) wurde dies im letzten Jahr überprüft. Auch dieser gesteigerten Kontrollintensität geschuldet, wurden 1.347 Verkehrsteilnehmer festgestellt, die unter Einfluss von Betäubungsmitteln fuhren.

Durch gezielte Kontrollen, Aufklärung und Präventionsarbeit wird die Polizeidirektion Leipzig auch im neuen Jahr einen Beitrag dazu leisten, die Verkehrssicherheit weiter zu verbessern. Wir sind hier Impulsgeber und Partner. Allein können wir diese Aufgabe aber nicht schultern. Jeder Verkehrsteilnehmende kann hier mitwirken: Mehr gegenseitige Achtung, Vorsicht und Rücksichtnahme sind zentrale Bausteine für einen sicheren Straßenverkehr.

Fahren Sie vorsichtig, achten Sie auf sich und andere und kommen Sie jederzeit gut an Ihrem Ziel an.



René Demmler
Polizeipräsident

Erläuterungen

Unfallkategorien:

Kategorie 1	Unfallschaden mit mindestens einer getöteten Person
Kategorie 2	Unfallschaden mit mindestens einer schwer verletzten Person
Kategorie 3	Unfallschaden mit mindestens einer leicht verletzten Person
Kategorie 4	Sachschadensunfall mit Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit mit Bußgeldahndung und mindestens ein beteiligtes Kfz. nicht mehr fahrbereit
Kategorie 5	alle sonstigen Sachschadensunfälle
Kategorie 6	sonstiger Sachschadensunfall bei dem mindestens ein Unfallbeteiligter unter Alkohol bzw. anderer berauschender Mittel stand

Unfalltypen:

Typ 1	Fahrerunfall (F)
Typ 2	Abbiegeunfall (AB)
Typ 3	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
Typ 4	Überschreiten-Unfall (ÜS)
Typ 5	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
Typ 6	Unfall im Längsverkehr (LV)
Typ 7	Sonstiger Unfall (SO)

Teil 1

Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektion Leipzig

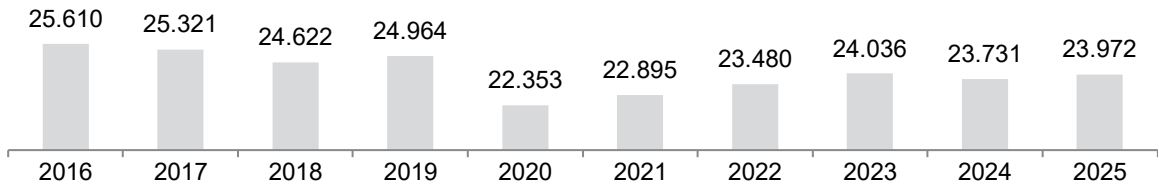


Gesamtunfallzahlen PD Leipzig vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

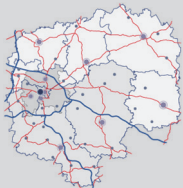
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	45	784	2.855	813	20.929	184	25.610
...
2019	48	750	2.724	680	20.574	188	24.964
2020	37	596	2.361	587	18.606	166	22.353
2021	30	537	2.321	588	19.272	147	22.895
2022	32	660	2.717	589	19.292	192	23.482
2023	43	594	2.736	577	19.917	169	24.036
2024	34	577	2.772	553	19.627	168	23.731
2025	30	577	2.941	544	19.716	164	23.972

Verkehrsunfälle nach Jahren



Selbsteinigungen

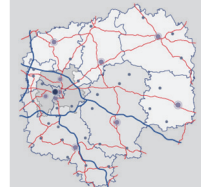
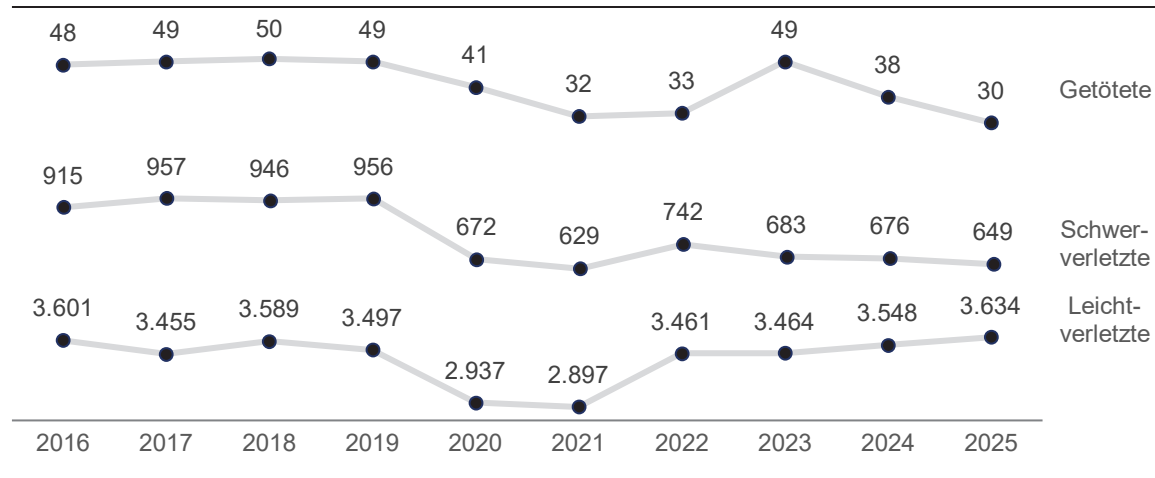
Im Jahr 2023 wurden 4.423 polizeibekannte Selbsteinigungen bei Verkehrsunfällen registriert. Im Jahr 2024 waren es 4.521 und im Jahr 2025 waren 4.671 polizeibekannte Selbsteinigungen zu verzeichnen.



Polizeidirektion
gesamt

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

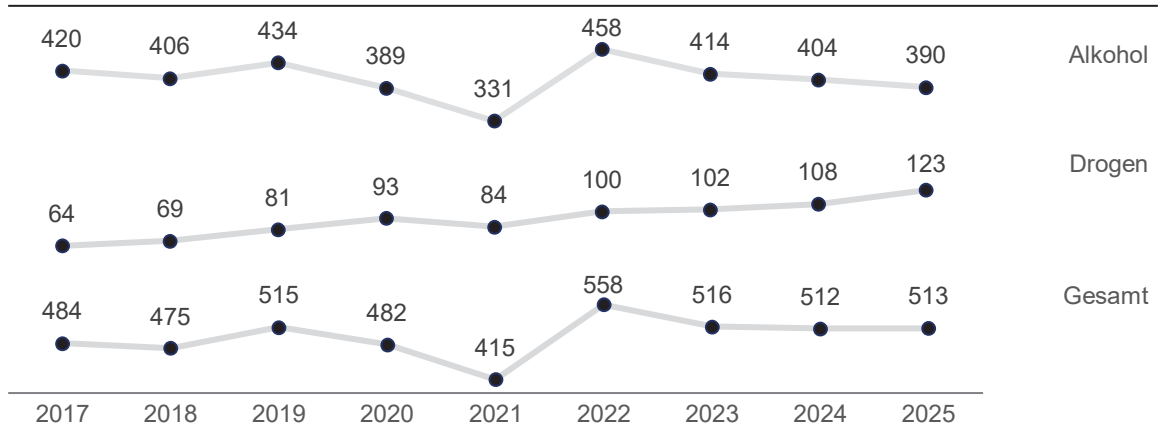
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	48	915	3.601	4.564
...
2020	41	672	2.937	3.650
2021	32	629	2.897	3.558
2022	33	742	3.461	4.236
2023	49	683	3.464	4.196
2024	38	676	3.548	4.262
2025	30	649	3.634	4.313



Polizeidirektion
gesamt

Anzahl Verkehrsunfälle im Zusammenhang mit Konsum von Alkohol und Drogen:

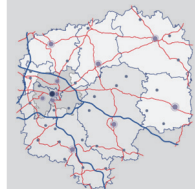
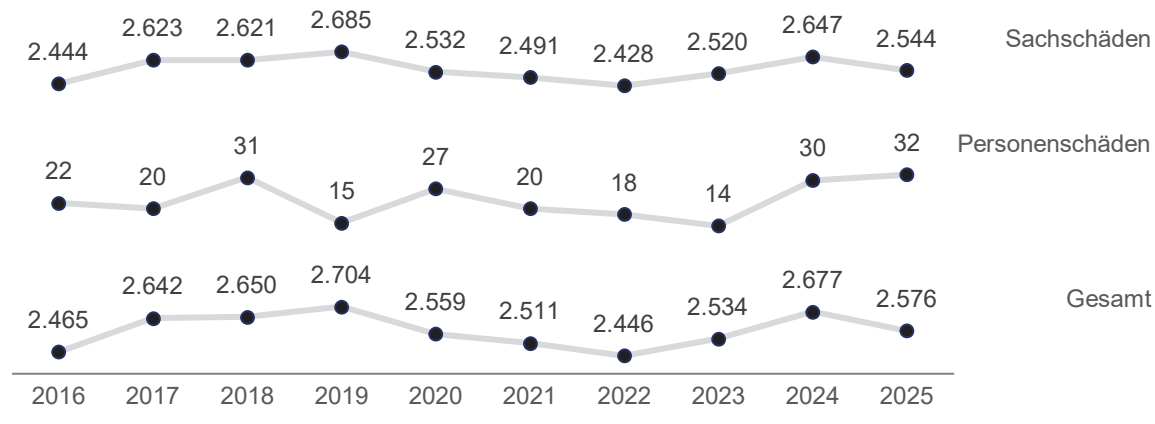
Jahr	Alkohol	Drogen	Gesamt
2017	420	64	484
2018	406	69	475
2019	434	81	515
2020	389	93	482
2021	331	84	415
2022	458	100	558
2023	414	102	516
2024	404	108	512
2025	390	123	513



Polizeidirektion
gesamt

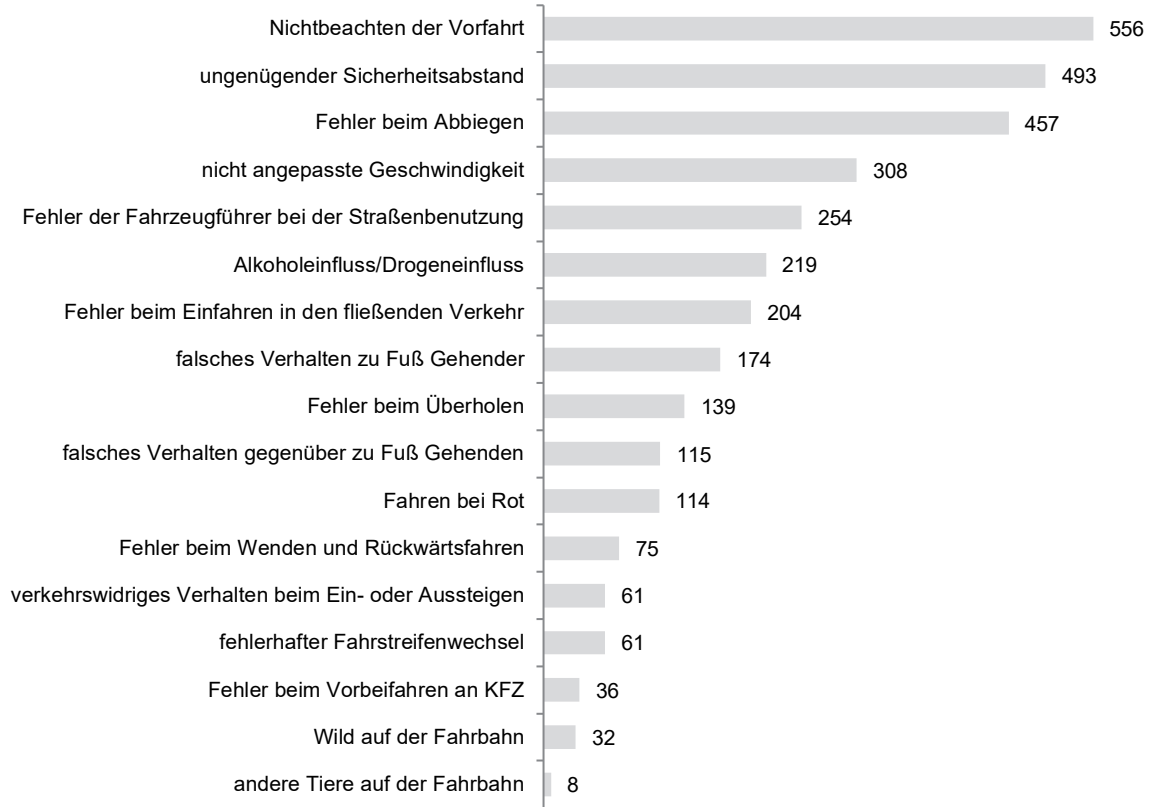
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2016	2.444	22	2.465
2017	2.623	20	2.642
2018	2.621	31	2.650
2019	2.685	15	2.704
2020	2.532	27	2.559
2021	2.491	20	2.511
2022	2.428	18	2.446
2023	2.520	14	2.534
2024	2.647	30	2.677
2025	2.544	32	2.576



Polizeidirektion
gesamt

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2025:



Polizeidirektion
gesamt

Verkehrsbericht
Bundesautobahnen 9 | 14 | 38 | 72

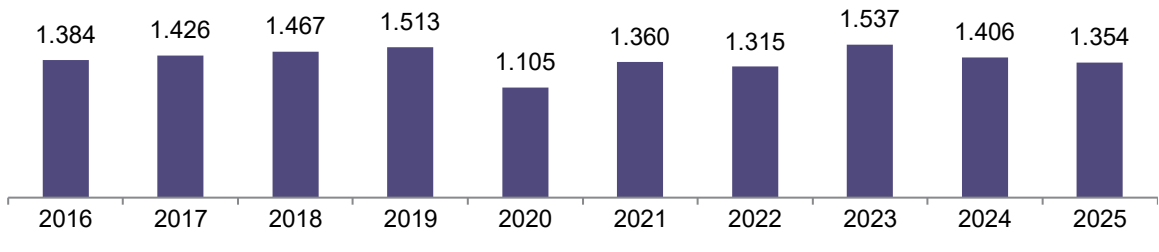


Gesamtunfallzahlen BAB vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	6	46	86	35	1.206	5	1.384
2017	4	54	94	34	1.238	2	1.426
2018	7	54	95	42	1.263	6	1.467
2019	6	62	82	32	1.324	7	1.513
2020	6	31	74	37	953	4	1.105
2021	4	35	96	32	1.191	2	1.360
2022	5	43	80	35	1.145	7	1.315
2023	5	31	115	45	1.339	2	1.537
2024	3	35	94	43	1.226	5	1.406
2025	4	39	109	44	1.150	8	1.354

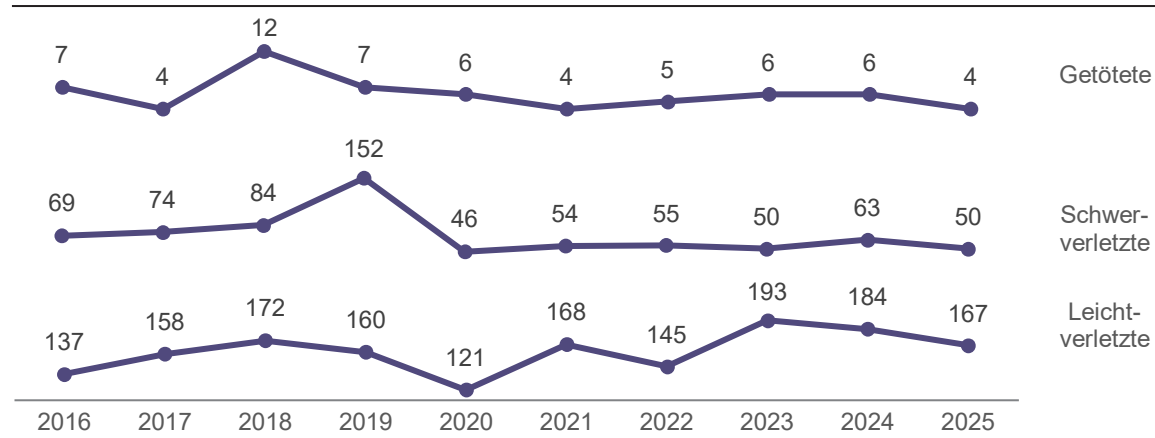
Verkehrsunfälle nach Jahren



Bundesautobahnen

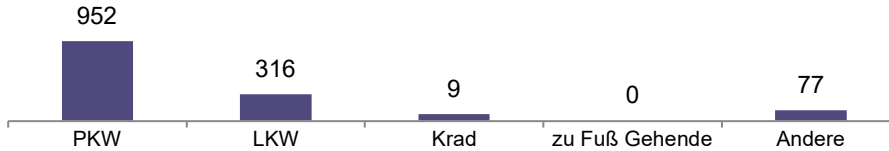
Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	7	69	137	213
...
2020	6	46	121	173
2021	4	54	168	226
2022	5	55	145	205
2023	6	50	193	249
2024	6	63	184	253
2025	4	50	167	221



Bundesautobahnen

Verkehrsbeteiligung Unfallverursacher 2025:



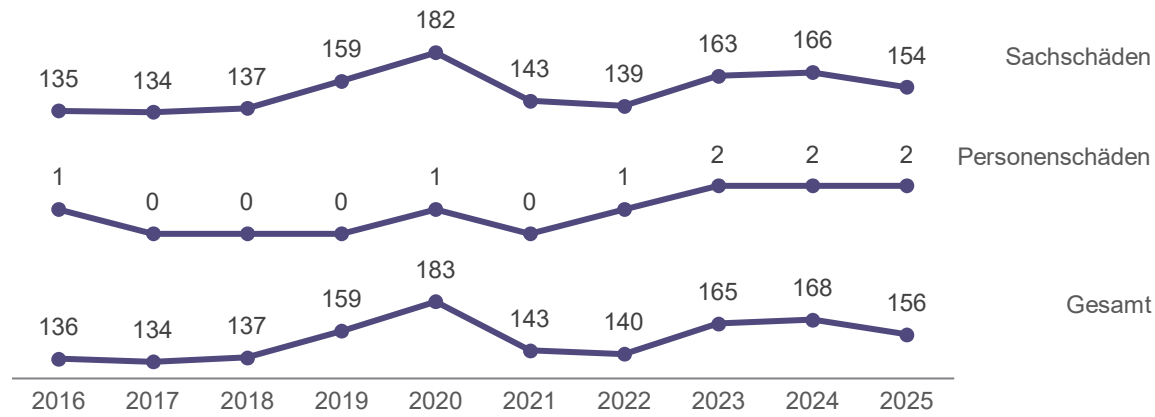
Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2025:



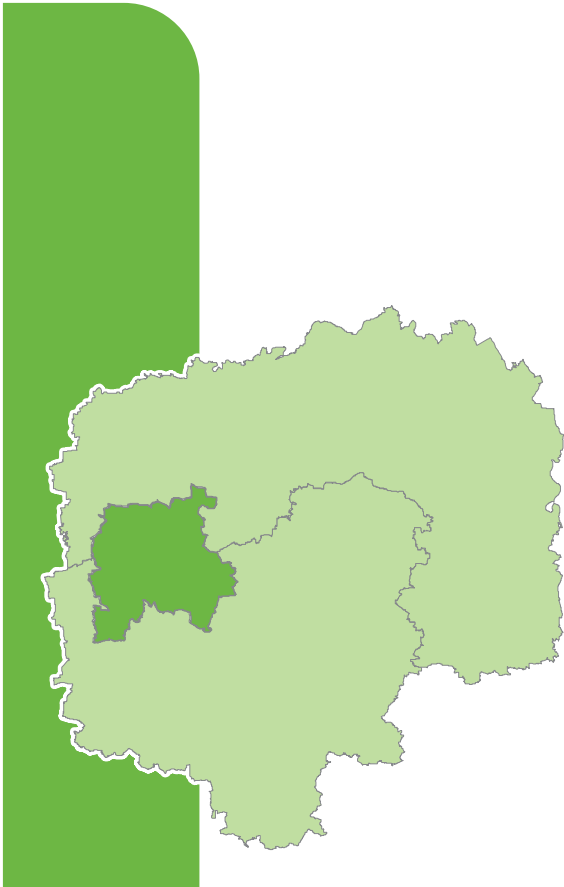
Bundesautobahnen

Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2016	135	1	136
2017	134	0	134
2018	137	0	137
2019	159	0	159
2020	182	1	183
2021	143	0	143
2022	139	1	140
2023	163	2	165
2024	166	2	168
2025	154	2	156



Bundesautobahnen



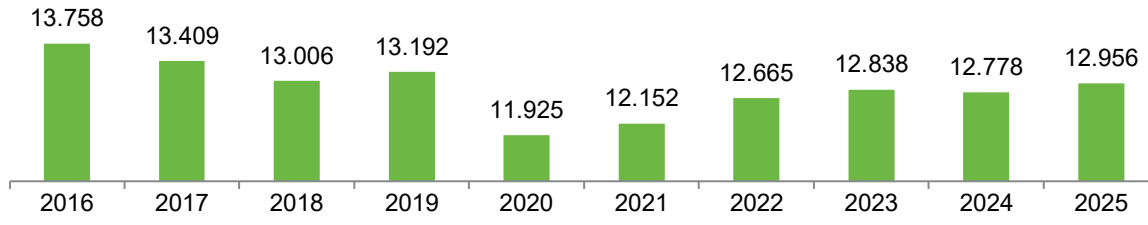
Verkehrsbericht
Kreisfreie Stadt Leipzig

Gesamtunfallzahlen Stadt Leipzig vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	13	331	1.802	420	11.093	99	13.758
2017	9	393	1.675	371	10.858	103	13.409
2018	14	352	1.713	291	10.541	95	13.006
2019	14	303	1.674	284	10.819	98	13.192
2020	14	254	1.467	274	9.853	90	11.952
2021	10	221	1.424	254	10.163	80	12.152
2022	9	286	1.699	263	10.300	108	12.665
2023	12	249	1.673	255	10.561	88	12.838
2024	11	227	1.675	277	10.490	98	12.778
2025	8	240	1.799	250	10.586	73	12.956

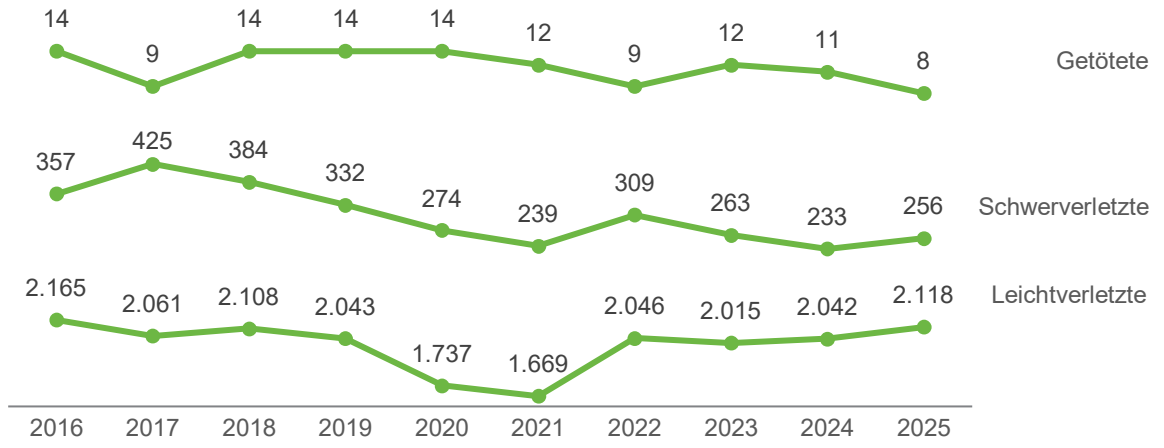
Verkehrsunfälle nach Jahren



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	14	357	2.165	2.536
...
2020	14	274	1.737	2.025
2021	12	239	1.669	1.920
2022	9	309	2.046	2.364
2023	12	263	2.015	2.290
2024	11	233	2.042	2.286
2025	8	256	2.118	2.382



Kreisfreie Stadt
Leipzig

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2025:

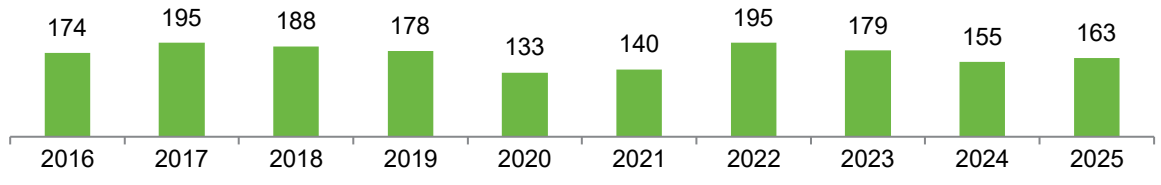


Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	1	35	113	1	24	0	174
2017	1	30	139	0	25	0	195
2018	0	23	144	0	21	0	188
2019	1	30	126	0	21	0	178
2020	0	16	95	0	22	0	133
2021	1 ¹	17	93	0	28	1	140
2022	0	31	139	0	25	0	195
2023	0	21	135	0	23	0	179
2024	1	16	115	0	23	0	155
2025	0	19	118	0	26	0	163

Verkehrsunfälle nach Jahren

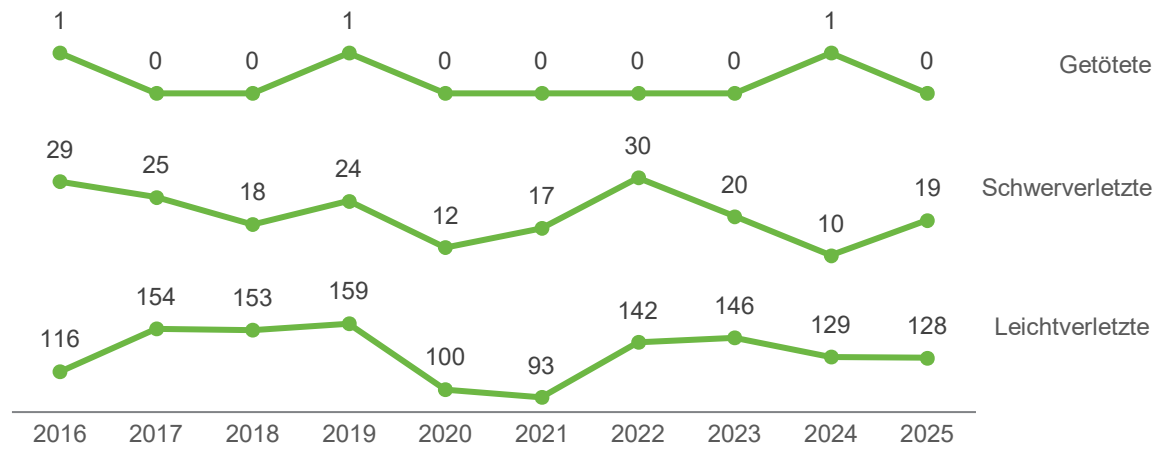


Kreisfreie Stadt
Leipzig

¹ 1 Mal davon Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	1	29	116	146
...
2020	0	12	100	112
2021	0	17	93	110
2022	0	30	142	172
2023	0	20	146	166
2024	1	10	129	140
2025	0	19	128	147

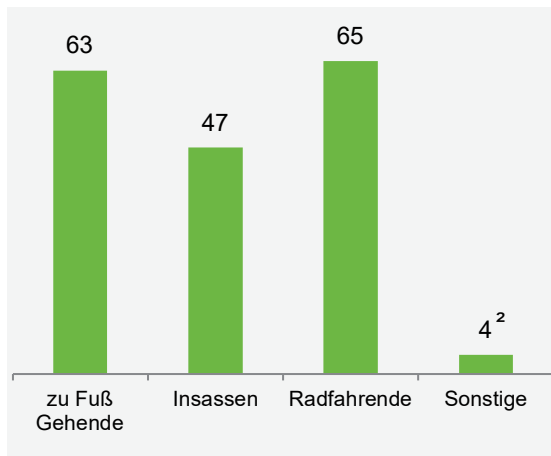


Kreisfreie Stadt
Leipzig

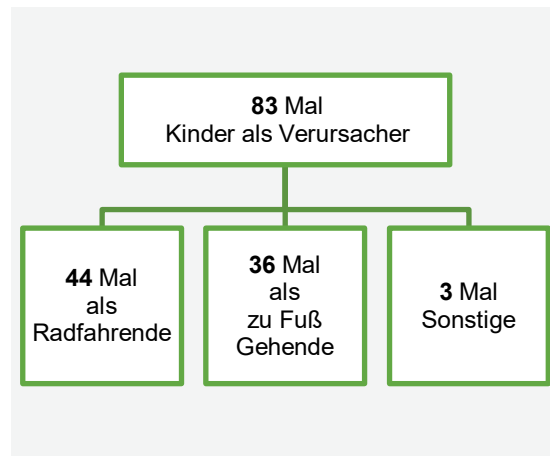


Kreisfreie Stadt
Leipzig

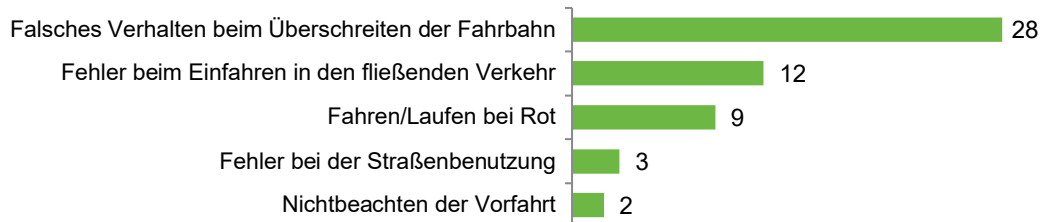
Verkehrsbeteiligung Kinder 2025:



Kinder als Unfallverursacher 2025:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2025:



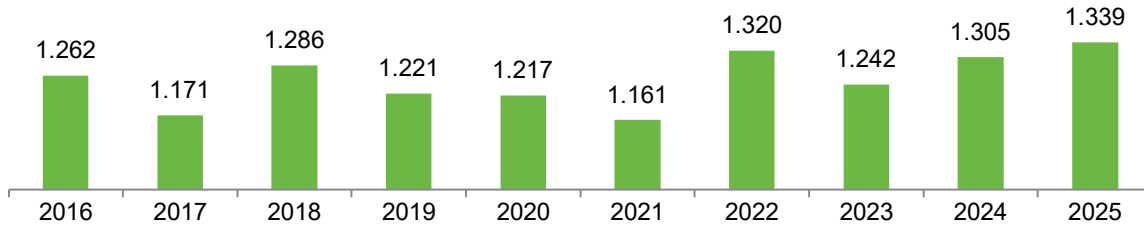
² davon 4 Mal E-Scooter

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

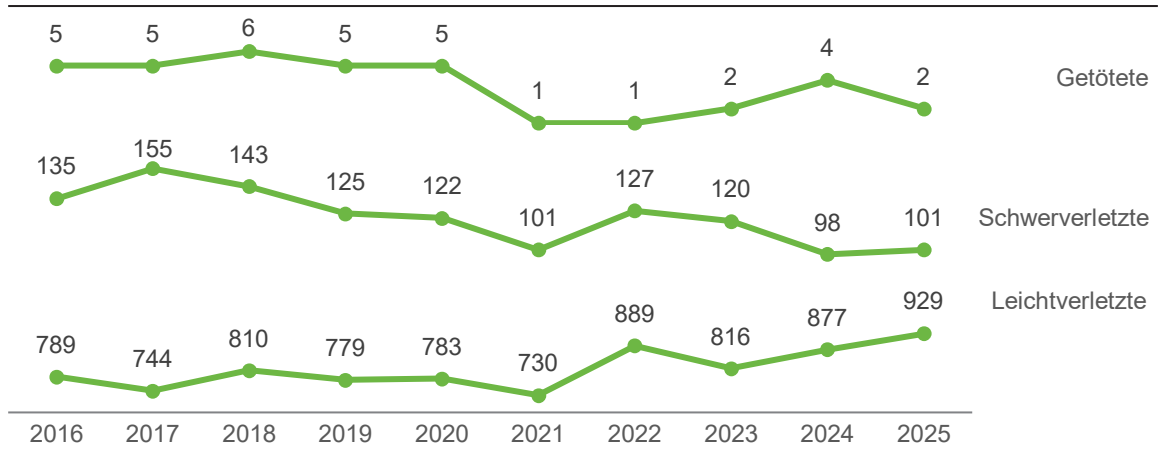
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	5	139	808	5	292	13	1.262
2017	2	163	757	2	226	21	1.171
2018	6	148	813	1	309	9	1.286
2019	5	136	786	0	282	12	1.221
2020	5	125	781	1	293	12	1.217
2021	1	103	745	0	301	11	1.161
2022	1	133	883	1	286	16	1.320
2023	2	124	815	2	288	11	1.242
2024	4	105	872	3	305	16	1.305
2025	2	105	930	6	290	6	1.339

Verkehrsunfälle nach Jahren



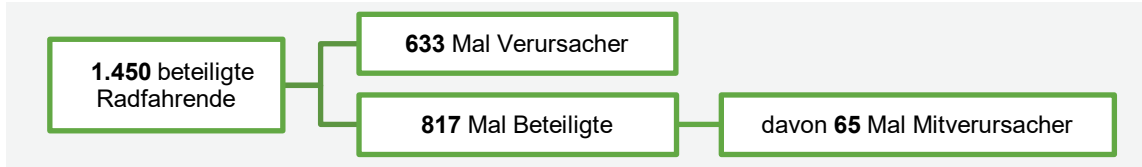
Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrer:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	5	135	789	929
...
2020	5	122	783	910
2021	1	101	730	832
2022	1	127	889	1.017
2023	2	120	816	938
2024	4	98	877	979
2025	2	101	929	1.032

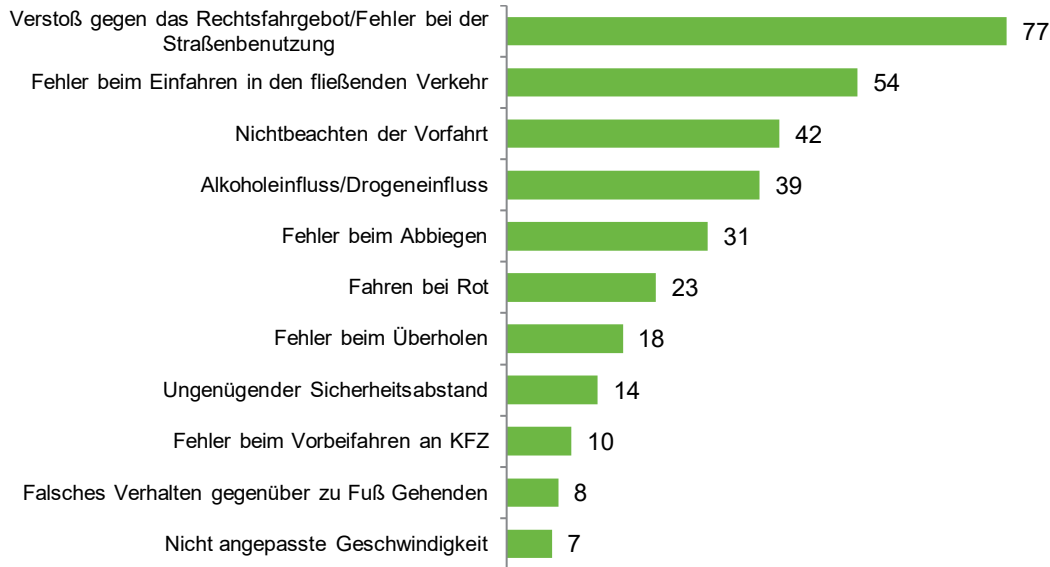


Kreisfreie Stadt
Leipzig

Radfahrende als Verursacher und Beteiligte 2025:



Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2025:

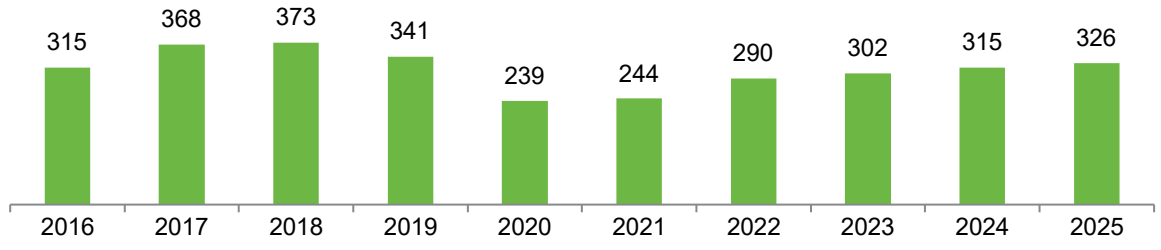


Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Stadt Leipzig vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	3	70	207	1	34	0	315
2017	2	105	215	0	45	1	368
2018	4	91	217	0	58	3	373
2019	7	67	211	1	51	4	341
2020	4	43	156	1	33	2	239
2021	7	44	166	0	27	0	244
2022	5	63	188	0	31	3	290
2023	5	45	222	1	27	2	302
2024	4	51	231	1	28	0	315
2025	4	58	230	0	34	0	326

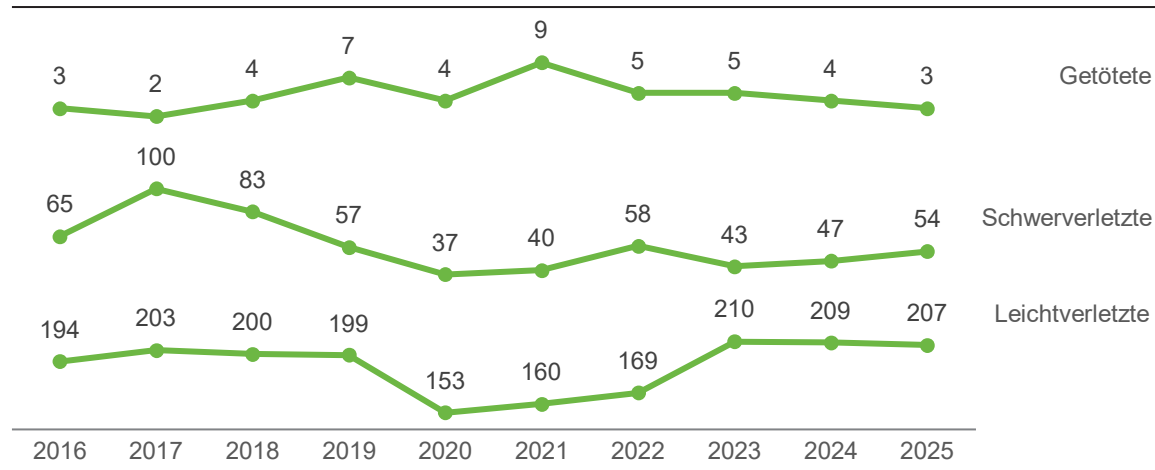
Verkehrsunfälle nach Jahren



Kreisfreie Stadt
Leipzig

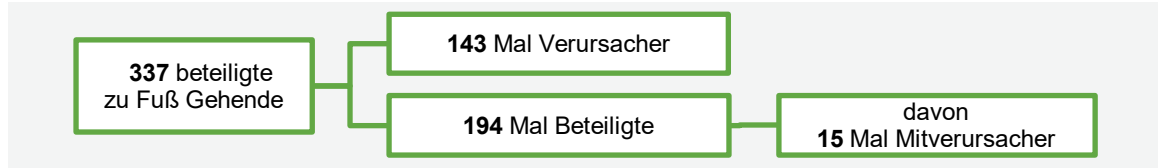
Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	3	65	194	262
...
2020	4	37	153	194
2021	9	40	160	209
2022	5	58	169	232
2023	5	43	210	258
2024	4	47	209	260
2025	3	54	207	264

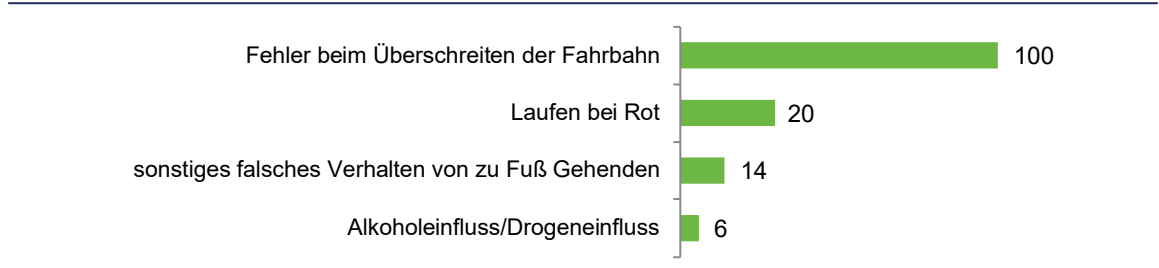


Kreisfreie Stadt
Leipzig

zu Fuß Gehende als Verursacher und Beteiligte 2025:



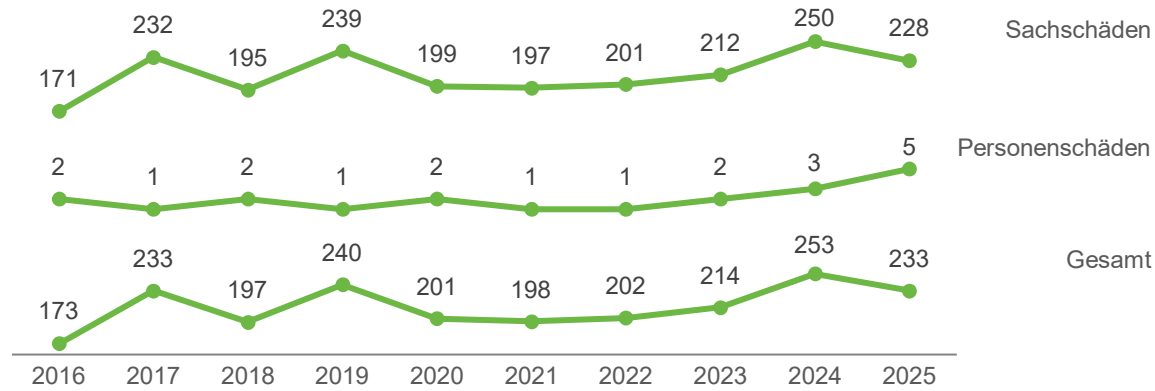
Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2025:



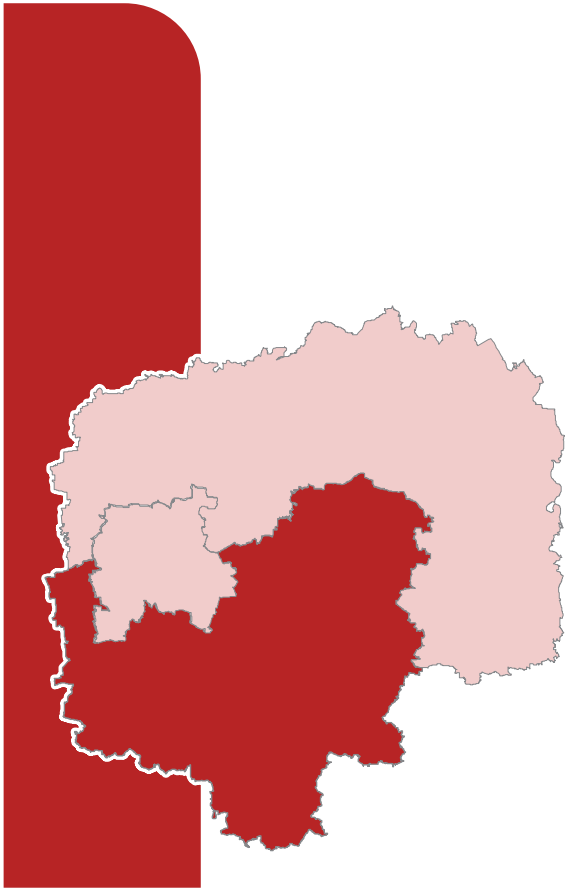
Kreisfreie Stadt
Leipzig

Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2016	171	2	173
2017	232	1	233
2018	195	2	197
2019	239	1	240
2020	199	2	201
2021	197	1	198
2022	201	1	202
2023	212	2	214
2024	250	3	253
2025	228	5	233



Kreisfreie Stadt
Leipzig



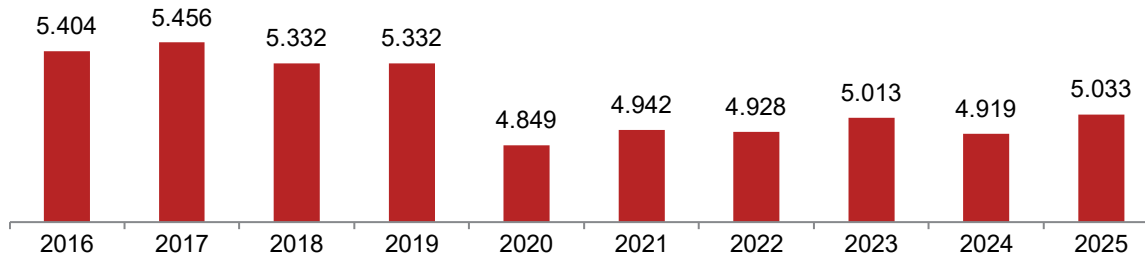
Verkehrsbericht
Landkreis Leipzig

Gesamtunfallzahlen Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

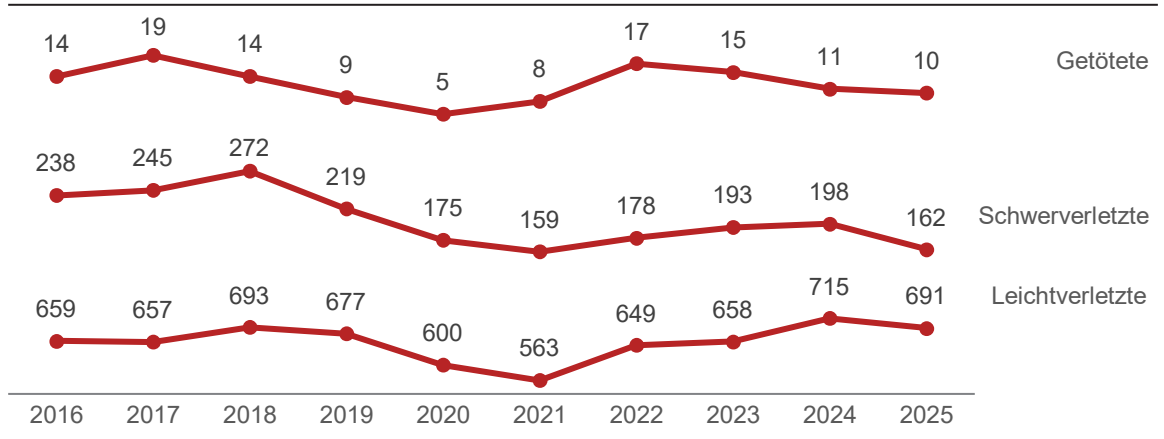
Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	14	206	499	199	4.445	41	5.404
2017	17	201	498	178	4.525	37	5.456
2018	14	234	495	181	4.374	34	5.332
2019	9	189	524	207	4.357	46	5.332
2020	5	156	458	151	4.043	36	4.849
2021	8	137	435	163	4.158	41	4.942
2022	16	159	483	171	4.051	48	4.928
2023	13	162	514	160	4.129	35	5.013
2024	11	166	544	131	4.038	29	4.919
2025	10	145	540	137	4.166	35	5.033

Verkehrsunfälle nach Jahren



Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	14	238	659	911
...
2020	5	175	600	780
2021	8	159	563	730
2022	17	178	649	844
2023	15	193	658	866
2024	11	198	715	924
2025	10	162	691	863



Landkreis
Leipzig

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2025:



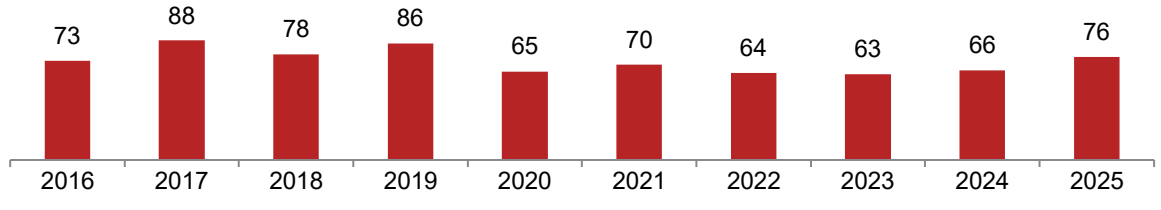
Landkreis
Leipzig

Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	0	20	43	0	10	0	73
2017	0	17	57	0	14	0	88
2018	1 ³	21	50	1	6	0	79
2019	0	20	51	0	15	0	86
2020	0	10	44	0	10	1 ⁴	65
2021	1	16	42	0	11	0	70
2022	0	12	44	0	8	0	64
2023	0	18	40	0	5	0	63
2024	0	19	39	0	8	0	66
2025	0	9	62	0	5	0	76

Verkehrsunfälle nach Jahren



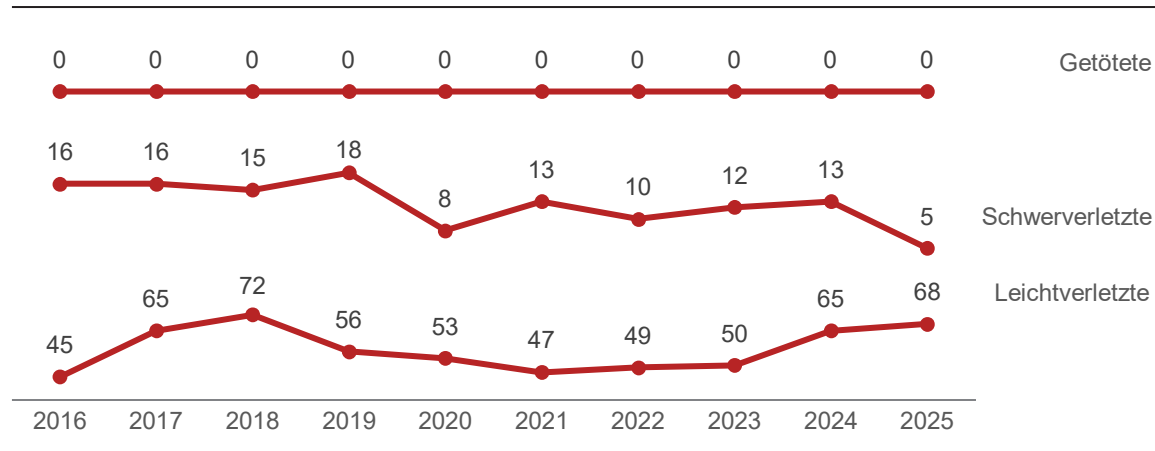
Landkreis
Leipzig

³ Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet

⁴ 13-jähriges Kind mit 1,31 Promille mit Fahrrad VKU verursacht

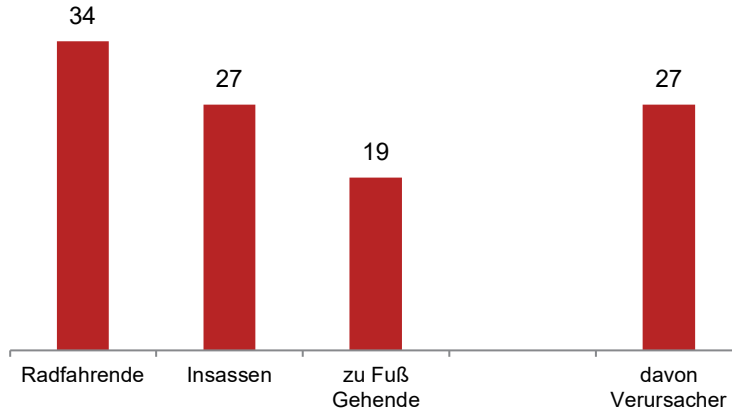
Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	0	16	45	61
...
2020	0	8	53	61
2021	0	13	47	60
2022	0	10	49	59
2023	0	12	50	62
2024	0	13	65	78
2025	0	5	68	73



Landkreis
Leipzig

Verkehrsbeteiligung Kinder – Landkreis Leipzig 2025:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2025:



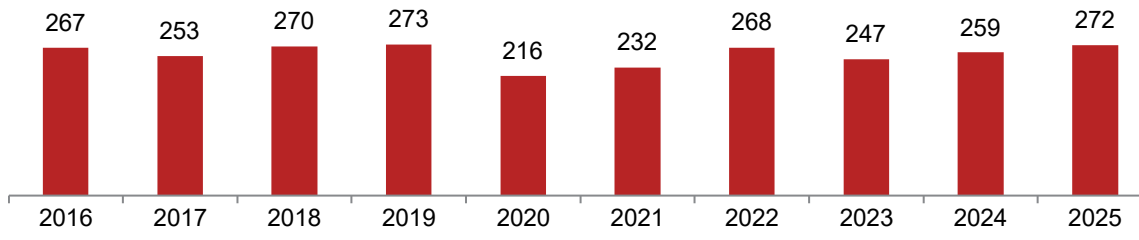
Landkreis
Leipzig

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	3	48	156	0	56	4	267
2017	5	54	144	0	48	2	253
2018	2	73	142	0	48	5	270
2019	3	58	147	1	59	5	273
2020	1	62	118	0	32	3	216
2021	5	37	143	0	44	3	232
2022	4	42	169	0	48	5	268
2023	4	49	158	0	35	1	247
2024	3	40	167	0	44	5	259
2025	3	43	179	1	40	6	272

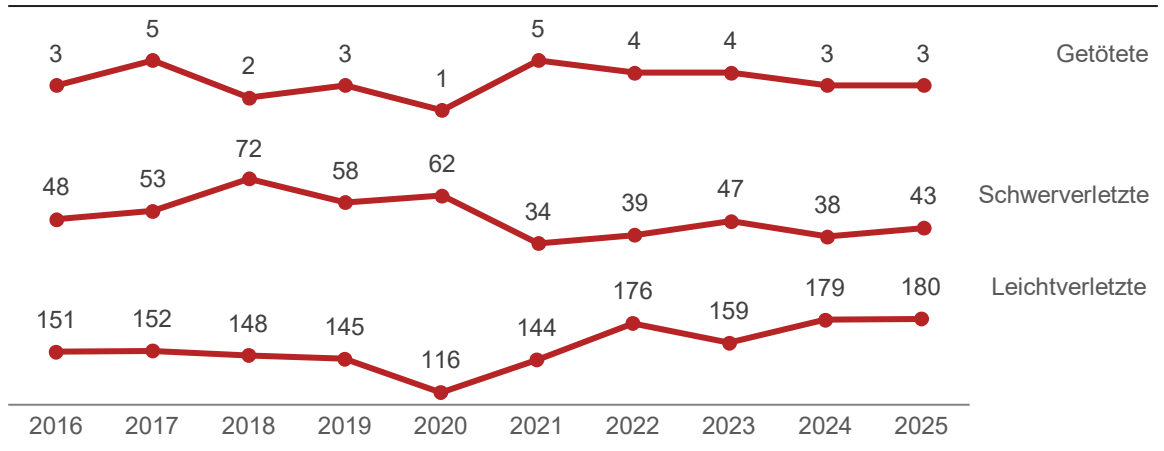
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Leipzig

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrer:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	3	48	151	202
...
2020	1	62	116	179
2021	5	34	144	183
2022	4	39	176	219
2023	4	47	159	210
2024	3	38	179	220
2025	3	43	180	226



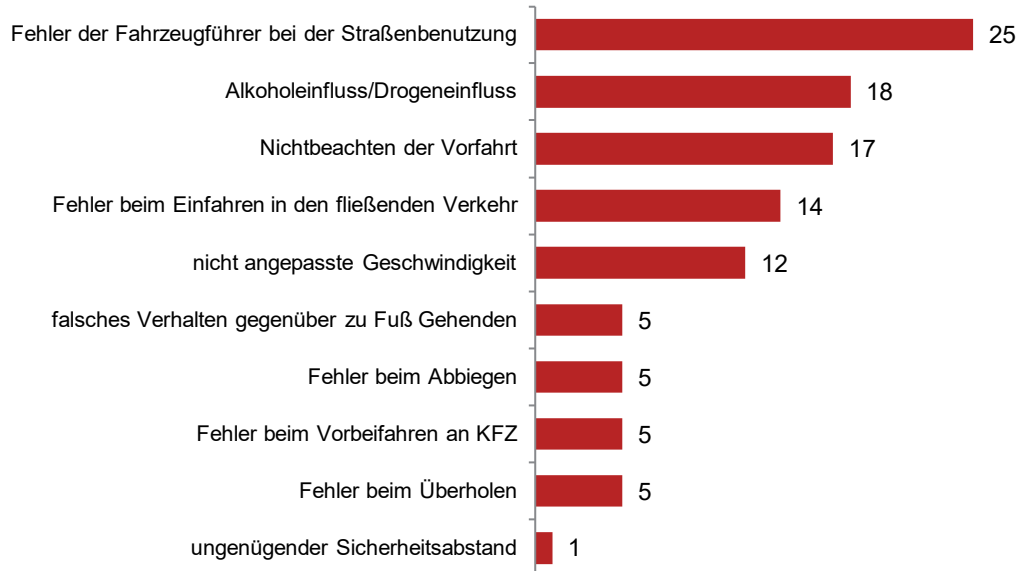
Landkreis
Leipzig

Verkehrsbeteiligung Radfahrende – Landkreis Leipzig 2025:

299 beteiligte Radfahrende

davon 164 Mal Verursacher

Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2025:

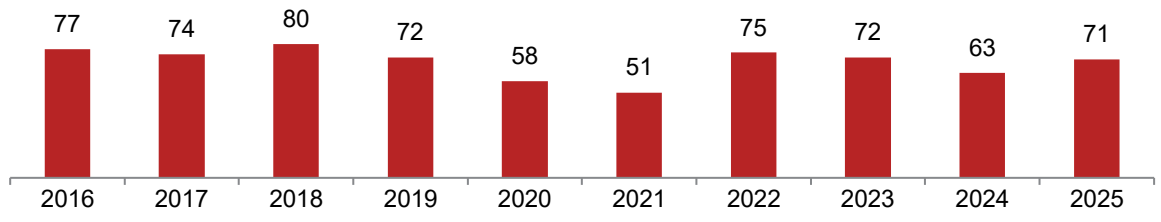


Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Landkreis Leipzig vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	1	19	43	0	14	0	77
2017	0	24	38	0	12	0	74
2018	2	19	48	0	11	0	80
2019	2	18	41	0	10	1	72
2020	0	11	40	1	6	0	58
2021	2 ⁵	14	33	0	2	0	51
2022	2	23	44	0	6	0	75
2023	2	15	51	0	4	0	72
2024	3	11	45	0	4	0	63
2025	1	13	48	1	8	0	71

Verkehrsunfälle nach Jahren

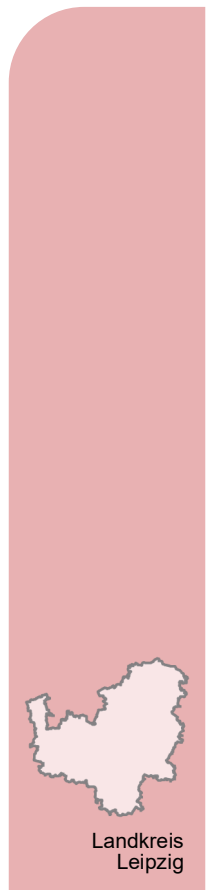
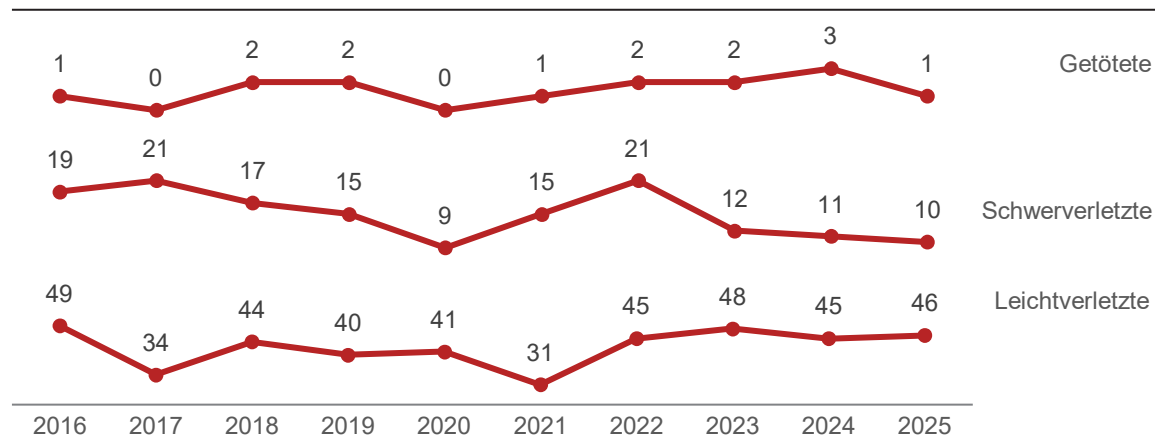


Landkreis
Leipzig

⁵ 1x davon Unfall mit Beteiligung Fußverkehr, aber anderer Beteiligter getötet

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	1	19	49	69
...
2020	0	9	41	50
2021	1	15	31	47
2022	2	21	45	68
2023	2	12	48	62
2024	3	11	45	59
2025	1	10	46	57

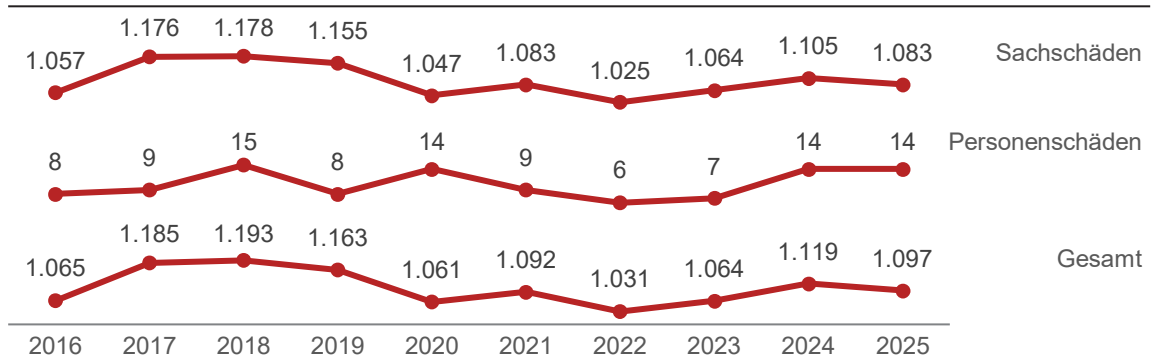


Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2025:

19 Mal war falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn die Hauptursache und **in zwei Fällen** Alkohol-/Drogeneinfluss.

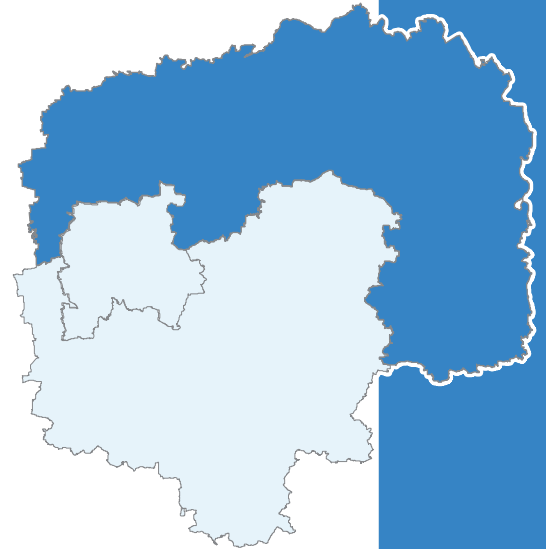
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2016	1.057	8	1.065
...
2020	1.047	14	1.061
2021	1.083	9	1.092
2022	1.025	6	1.031
2023	1.064	7	1.071
2024	1.105	14	1.119
2025	1.083	14	1.097



Landkreis
Leipzig

Verkehrsbericht
Landkreis Nordsachsen

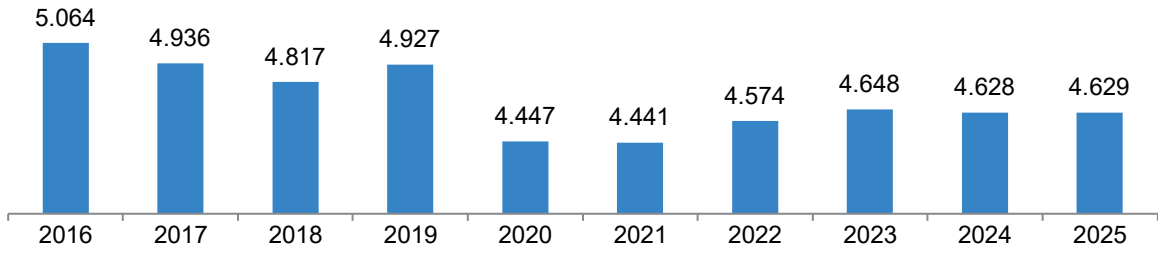


Gesamtunfallzahlen Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	12	201	468	159	4.185	39	5.064
2017	13	180	417	143	4.149	34	4.936
2018	9	177	474	144	3.977	36	4.817
2019	19	196	444	157	4.074	37	4.927
2020	12	155	362	125	3.757	36	4.447
2021	8	144	366	139	3.760	24	4.441
2022	2	172	455	120	3.796	29	4.574
2023	13	152	434	117	3.888	44	4.648
2024	9	149	459	102	3.873	36	4.628
2025	8	153	493	113	3.814	48	4.629

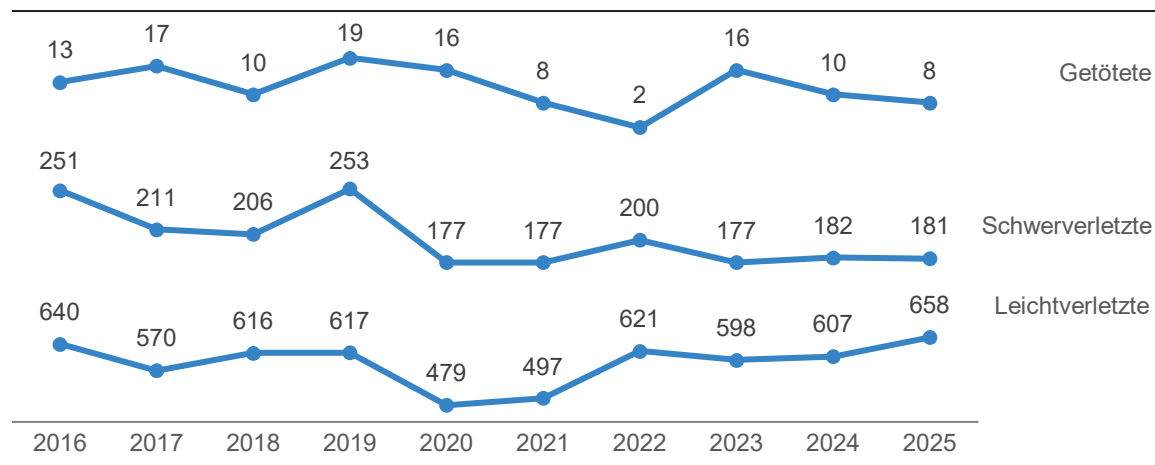
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Personen:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	13	251	640	904
...
2020	16	177	479	672
2021	8	177	497	682
2022	2	200	621	823
2023	16	177	598	791
2024	10	182	607	799
2025	8	181	658	847

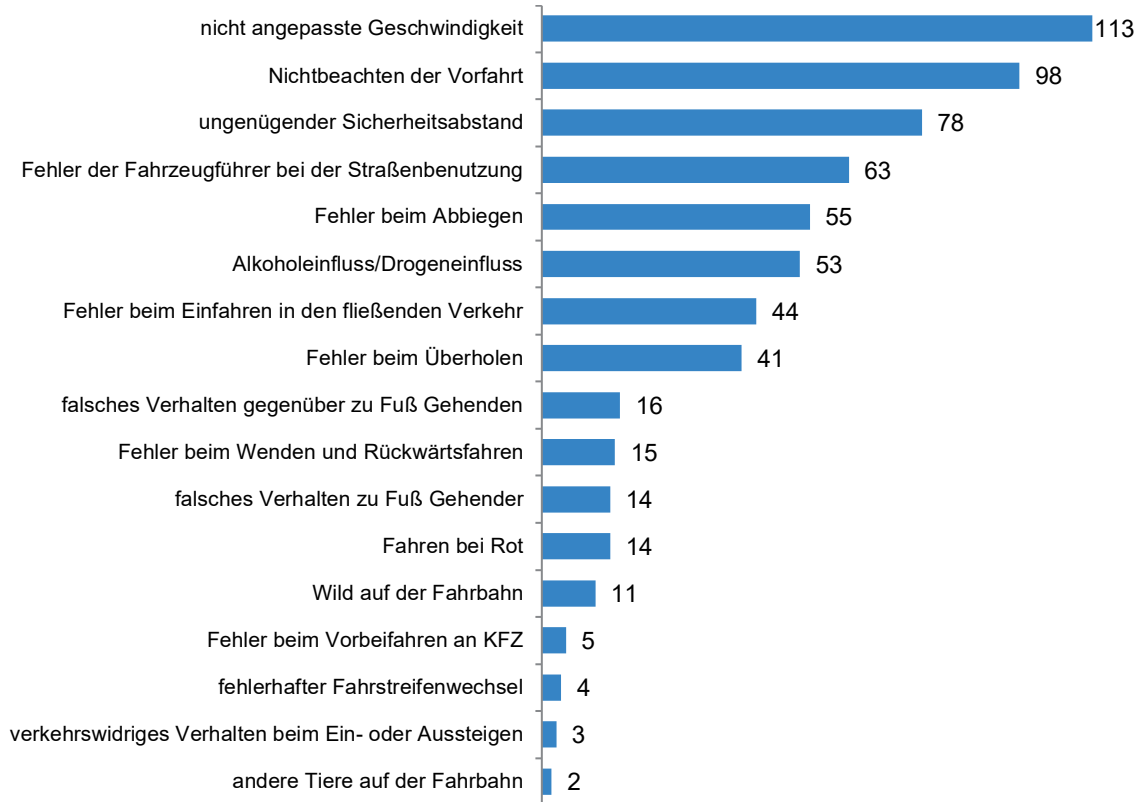


Landkreis
Nordsachsen



Landkreis
Nordsachsen

Hauptunfallursachen aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2025:

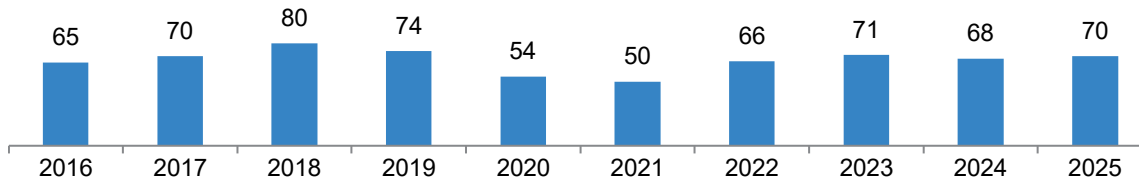


Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	1	12	46	0	6	0	65
2017	1	14	41	0	14	0	70
2018	0	16	50	0	14	0	80
2019	1	16	43	0	14	0	74
2020	0	17	26	0	11	0	54
2021	0	7	32	0	11	0	50
2022	0	13	46	0	7	0	66
2023	2 ⁶	21	40	0	8	0	71
2024	0	14	41	0	13	0	68
2025	1 ⁷	15	48	0	6	0	70

Verkehrsunfälle nach Jahren



⁶ davon 1 Mal Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet

⁷ davon 1 Mal Unfall mit Beteiligung Kind, aber anderer Beteiligter getötet



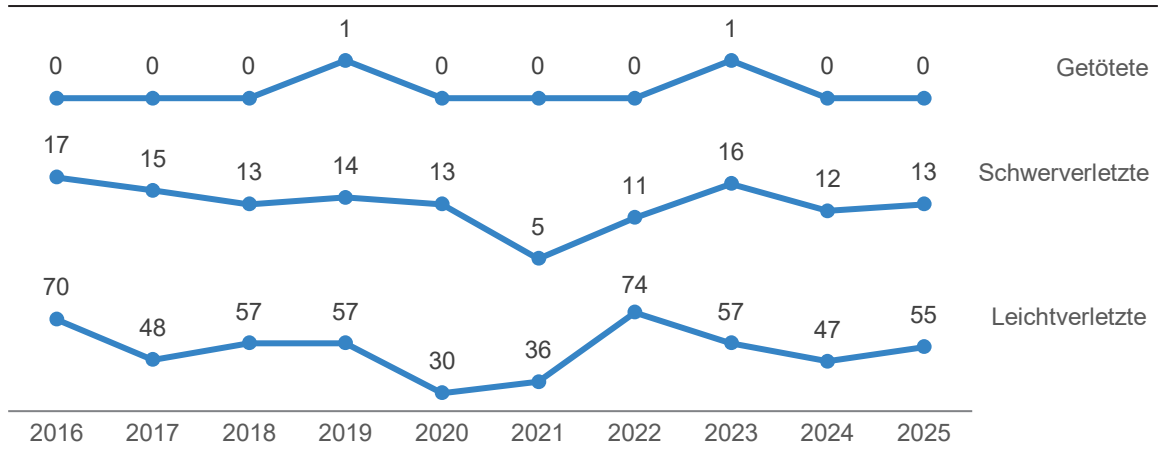
Landkreis
Nordsachsen



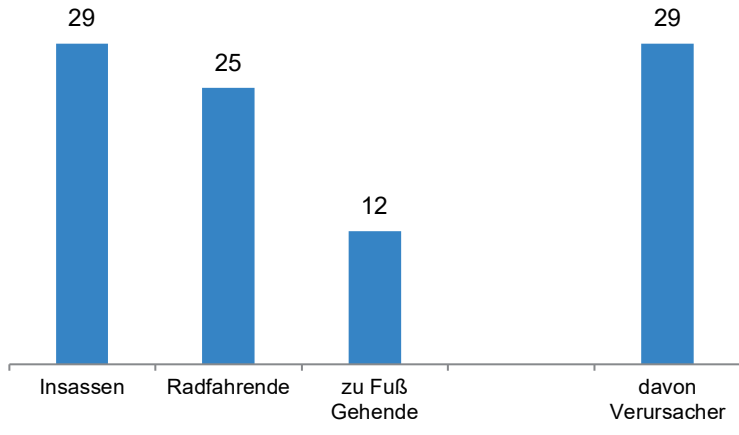
Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Kinder:

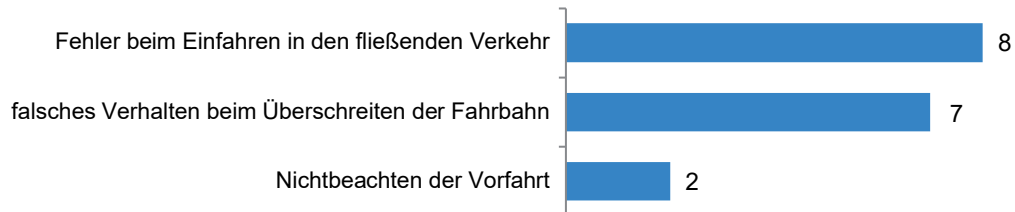
Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	0	17	70	87
...
2020	0	13	30	43
2021	0	5	36	41
2022	0	11	74	85
2023	1	16	57	74
2024	0	12	47	59
2025	0	13	55	68



Verkehrsbeteiligung Kinder – Landkreis Nordsachsen 2025:



Hauptunfallursachen Kinder bei VKU mit Personenschaden 2025:



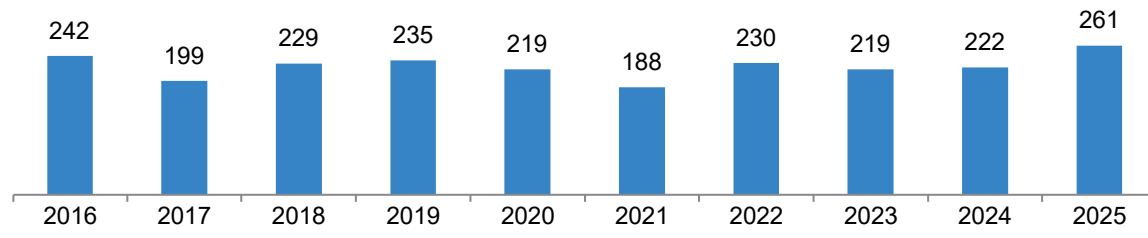
Landkreis
Nordsachsen

Verkehrsunfälle mit Beteiligung Radfahrender – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	2	54	123	0	57	6	242
2017	0	45	94	0	57	3	199
2018	1	43	134	1	45	5	229
2019	3	51	126	0	52	3	235
2020	5	43	118	0	50	3	219
2021	2	36	99	0	49	2	188
2022	0	56	137	1	35	1	230
2023	5	41	131	0	40	2	219
2024	1	37	136	0	47	1	222
2025	1	53	158	0	43	6	261

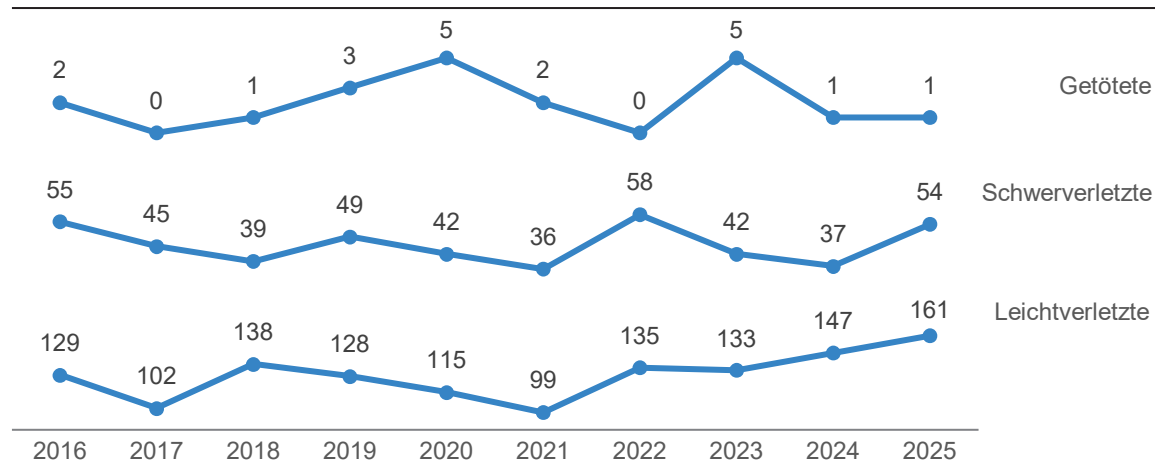
Verkehrsunfälle nach Jahren



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter Radfahrender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	2	55	129	186
...
2020	5	42	115	162
2021	2	36	99	137
2022	0	58	135	193
2023	5	42	133	180
2024	1	37	147	185
2025	1	54	161	216



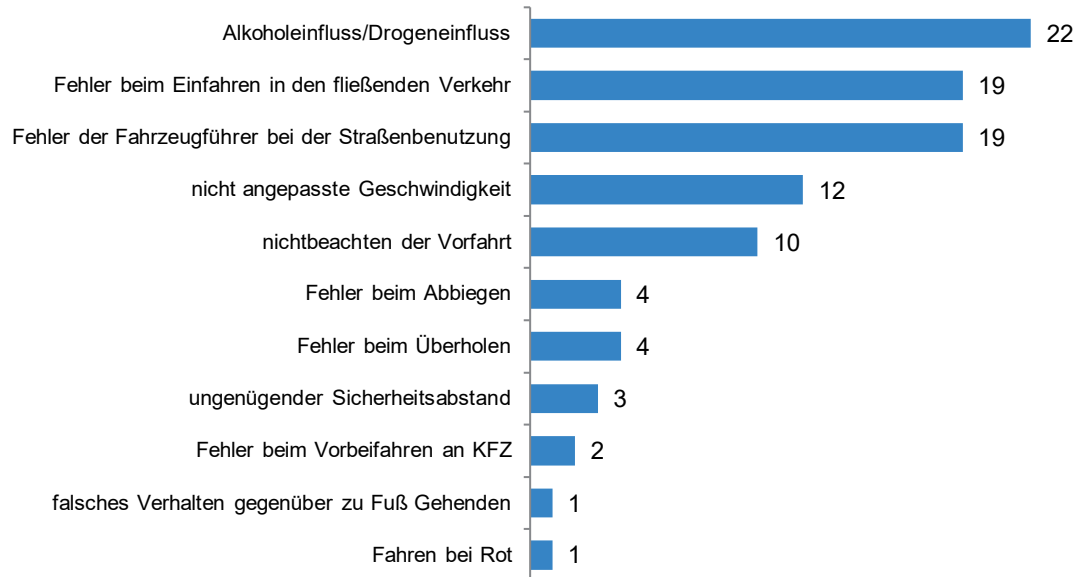
Landkreis
Nordsachsen

Verkehrsbeteiligung Radfahrende – Landkreis Nordsachsen 2025

281 beteiligte Radfahrende

davon 154 Mal Verursacher

Hauptunfallursachen Radfahrender bei VKU mit Personenschaden 2025:



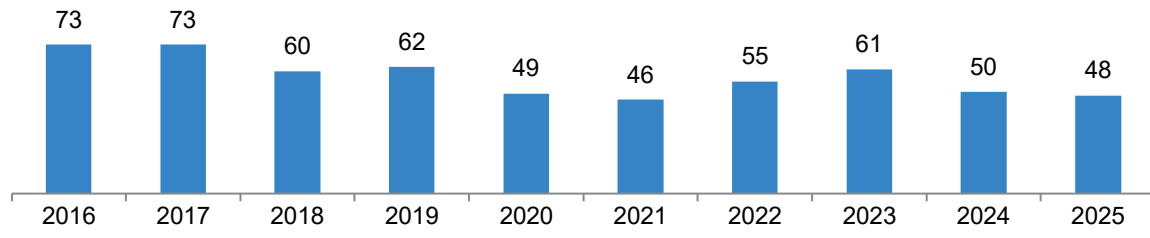
Landkreis
Nordsachsen

Verkehrsunfälle mit Beteiligung zu Fuß Gehender – Landkreis Nordsachsen vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2025

Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
2016	2	15	45	0	8	3	73
2017	1	23	33	0	16	0	73
2018	0	16	32	2	10	0	60
2019	3	14	36	1	8	0	62
2020	1	11	25	0	11	1	49
2021	1	9	24	0	12	0	46
2022	0	9	35	0	10	1	55
2023	1	15	39	0	6	0	61
2024	1	12	31	0	6	0	50
2025	0	7	33	0	8	0	48

Verkehrsunfälle nach Jahren



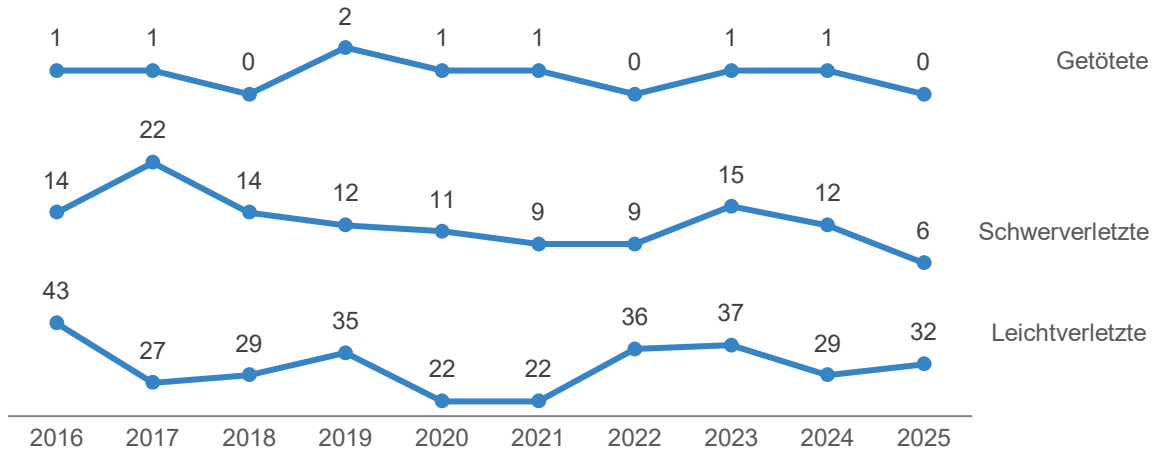
Landkreis
Nordsachsen



Landkreis
Nordsachsen

Anzahl getöteter, schwer und leicht verletzter zu Fuß Gehender:

Jahr	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Gesamt
2016	1	14	43	58
...
2020	1	11	22	34
2021	1	9	22	32
2022	0	9	36	45
2023	1	15	37	53
2024	1	12	29	42
2025	0	6	32	38

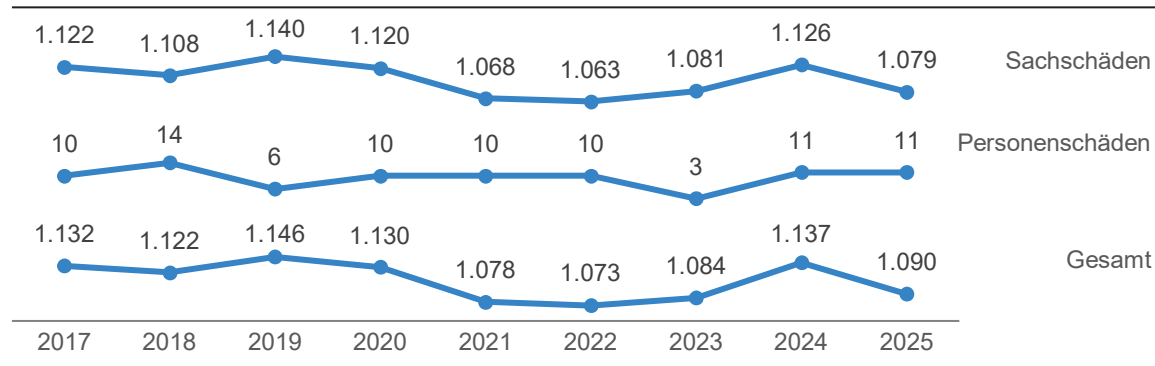


Hauptunfallursachen zu Fuß Gehender bei VKU mit Personenschaden 2025:

In 14 Fällen waren Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn die Unfallursache.

Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Wild:

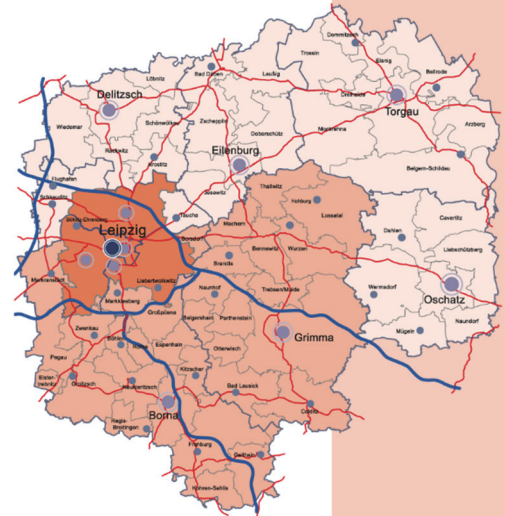
Jahr	Sachschäden	Personenschäden	Gesamt
2017	1.122	10	1.132
2018	1.108	14	1.122
2019	1.140	6	1.146
2020	1.120	10	1.130
2021	1.068	10	1.078
2022	1.063	10	1.073
2023	1.081	3	1.084
2024	1.126	11	1.137
2025	1.079	11	1.090



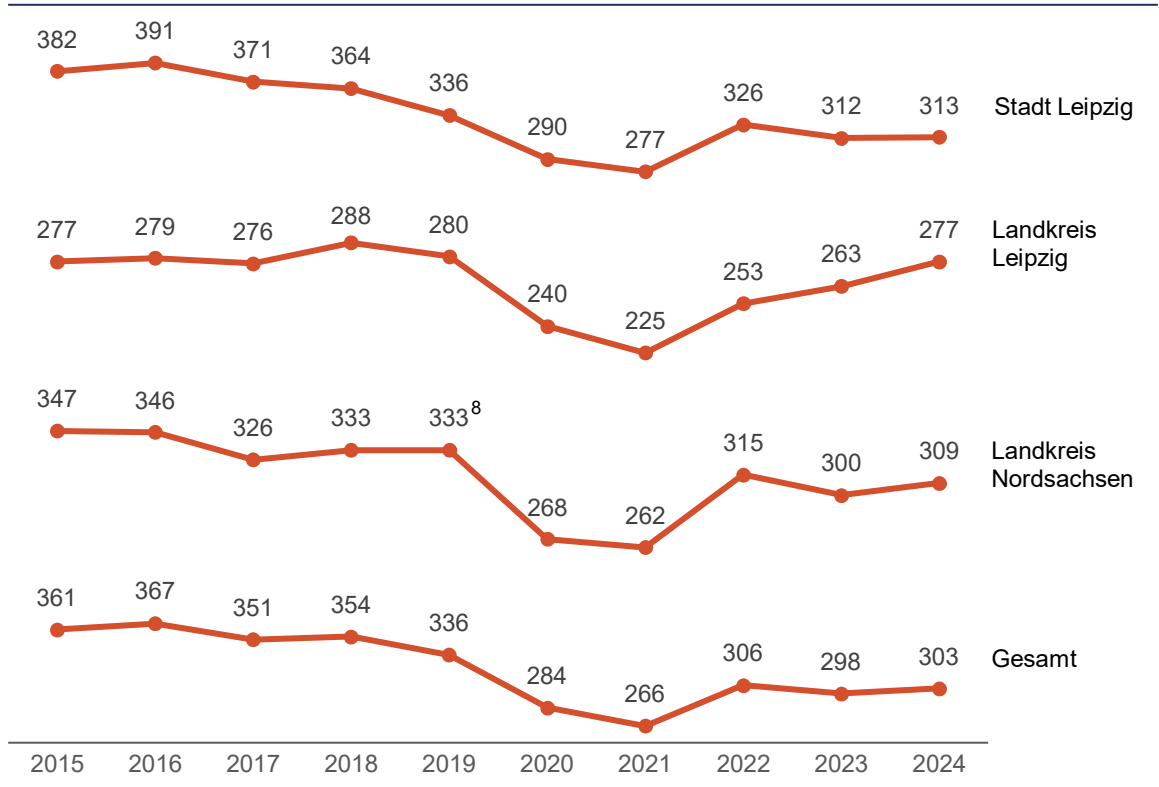
Landkreis
Nordsachsen

Verhältnis der Verkehrsunfalllage zur Entwicklung der Einwohnerzahl (2015 bis 2024)

Teil 2



Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner im Bereich der Polizeidirektion von 2015 bis 2024



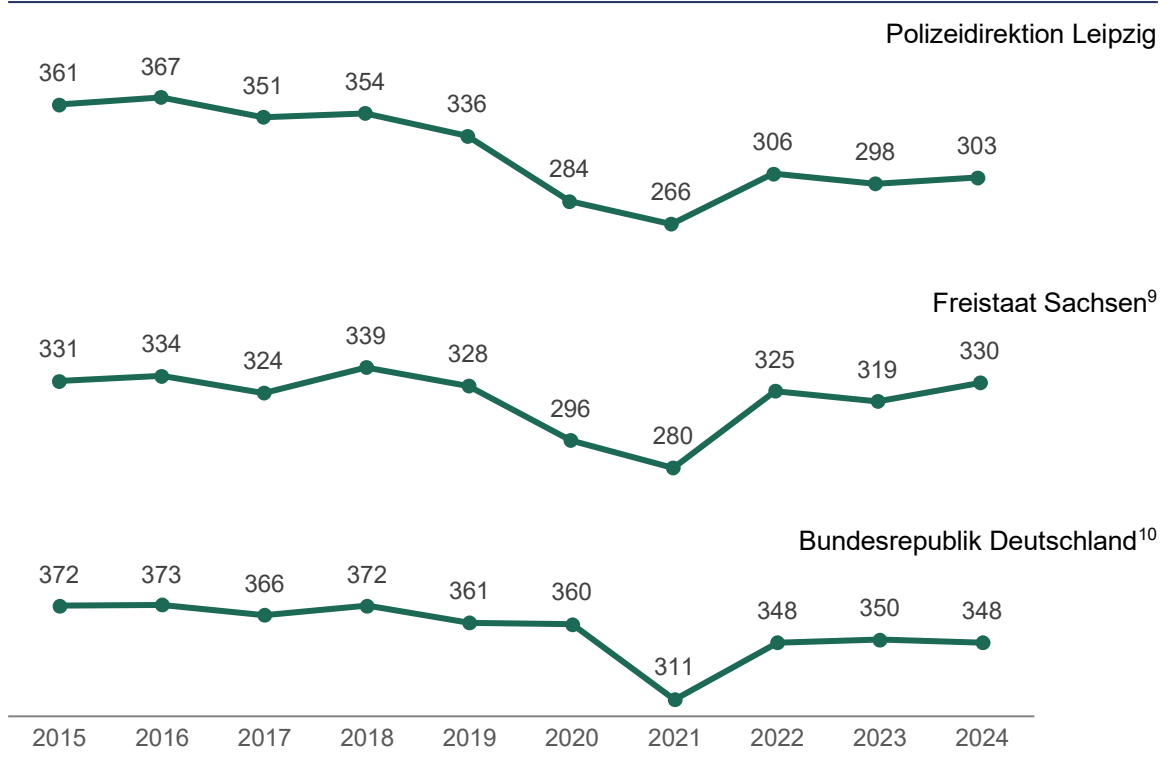
⁸ korrigierter Wert für das Jahr 2017

Teil 3

Vergleich der Verkehrsunfalllage
der Polizeidirektion Leipzig mit der
Entwicklung im Freistaat Sachsen
und auf Bundesebene (2015 bis 2024)



Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner von 2015 bis 2024

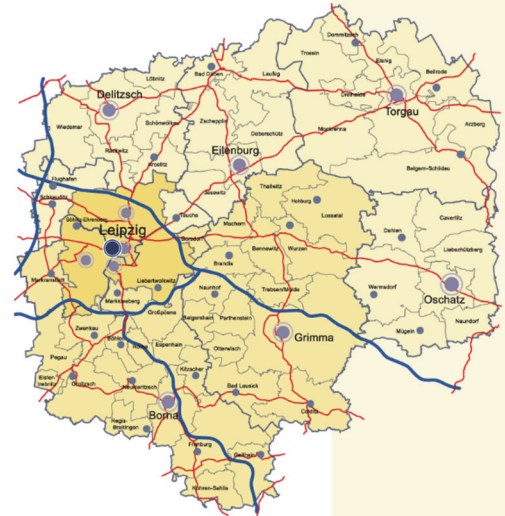


⁹ Quelle: Bundesamt für Statistik

¹⁰ Quelle: Bundesamt für Statistik

Teil 4

Bearbeitung der Unfallhäufungsstellen und Unfallhäufungslinien durch die Unfallkommissionen

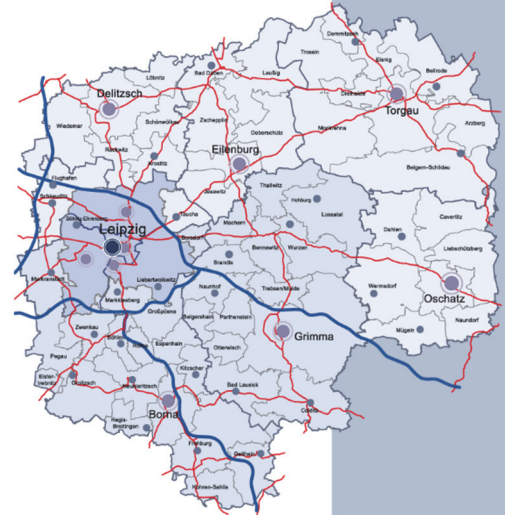


Unfallhäufungsstellen (UHS) und Unfallhäufungslinien (UHL) im Bereich der Polizeidirektion Leipzig

Unfallkommission	im Jahr 2024 in Bearbeitung	im Jahr 2025 in Bearbeitung	im Jahr 2025 neu aufgenommene	im Jahr 2025 abgeschlossene
Stadt Leipzig	139	167	26	7
Landkreis Leipzig	34	30	1	2
Nordsachsen	65	56	7	6

Teil 5

Verkehrsüberwachungszahlen der Polizeidirektion Leipzig



Kennzahlen von Verkehrsüberwachungsmaßnahmen im Jahresvergleich

Kennzahl	2022	2023	2024	2025
Verkehrsstraftaten	13.832	14.686	14.856	15.688
Alkohol am Steuer	1.049	1.180	1.098	986
Drogen am Steuer	890	912	1.175	1.347
Verkehrsordnungswidrigkeiten	71.118	103.733	119.370	112.686
davon Geschwindigkeit	27.797	57.061	73.977	62.451
davon Rotlichtverstöße	1.450	1.655	1.263	1.468
davon Ablenkung durch elektronische Geräte	1.536	1.837	1.538	1.655
Anzahl kontrollierter Fahrzeuge	79.898	98.072	95.380	120.439
davon Fahrräder	7.397	11.324	8.595	10.690
davon Kraftfahrzeuge	72.501	86.748	86.785	109.749

**Herausgeber:**

Polizeidirektion Leipzig

Hausanschrift: Dimitroffstraße 1, 04107 Leipzig | Postanschrift: Postfach 100 661, 04006 Leipzig

Telefon: +49 341 966-0

Telefax: +49 341 966-43212

E-Mail: gs.pd-l@polizei.sachsen.de

Internet: www.polizei.sachsen.de/de/pdl.htm

Redaktion:

Polizeidirektion Leipzig

Führungsstab

Referat 2 - Einsatz, Verkehr, Führungs- und Lagezentrum

1. März 2026

Gestaltung und Satz:

Polizeidirektion Leipzig

Stabsstelle Kommunikation,

GAP 036-2026

Copyright

Diese Publikation wird von der Polizeidirektion Leipzig im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit herausgegeben. Alle Rechte, auch die des Nachdruckes von Auszügen und der fotomechanischen Wiedergabe oder Reproduktion, sind dem Herausgeber vorbehalten.